

AUDIT DE L'ITINÉRAIRE

La Meuse à Vélo



Fiches par sections
Août 2024





Performance de l'itinéraire

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements	Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
	Proportion d'itinéraire ayant atteint le niveau essentiel 86%			Bar chart showing performance levels	
	Longueur section		451 195	Yellow bar	
	Critères essentiels		388 085	Blue bar	
	Critères importants		273 950	Blue bar	
	Critères additionnels		81 220	Blue bar	

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✗ Obstacle physique

~ Type de revêtement

✓ Paysages

✓ Transports en commun

✗ Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

✗ État du revêtement

✓ Points d'intérêt

✓ Hébergement

~ Service de réparation

~ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

✓ Restauration

✓ Site internet

~ Traitement des carrefours

~ Dénivelé

✗ Signalisation

✓ Aires de repos

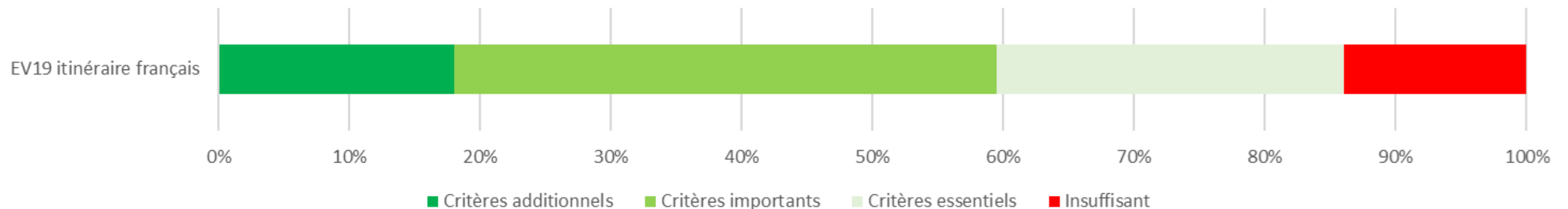
~ Panneau d'information

Le niveau de performance offert par l'itinéraire français de la Meuse à Vélo ne permet pas en l'état actuel des infrastructures d'envisager la certification. Afin de permettre une meilleure lisibilité de l'analyse, certains critères considérés comme « facilement atteignable » ont été sortis du calcul de la performance. Ainsi, l'absence de point d'eau potable, l'absence « d'offre touristique » entre Sedan et Langres, le trop faible nombre de borne de réparation ou service vélo, l'absence de panneaux d'information (hors département des Ardennes) et les erreurs légères de signalisation n'ont pas été pris en compte.

18 % de l'itinéraire atteint le niveau des critères additionnels
59 % de l'itinéraire atteint le niveau des critères importants
86 % de l'itinéraire satisfait aux critères essentiels

Pour permettre une certification de l'itinéraire, 100 % de l'itinéraire doit satisfaire les critères essentiels et 70 % les critères importants. Cela représente environ 63 kilomètres à reprendre, dont 45 kilomètres à un niveau atteignant les critères de certification importants.

Niveau de performance global



Dans le détail, on relève par département des niveaux de performances hétérogènes.

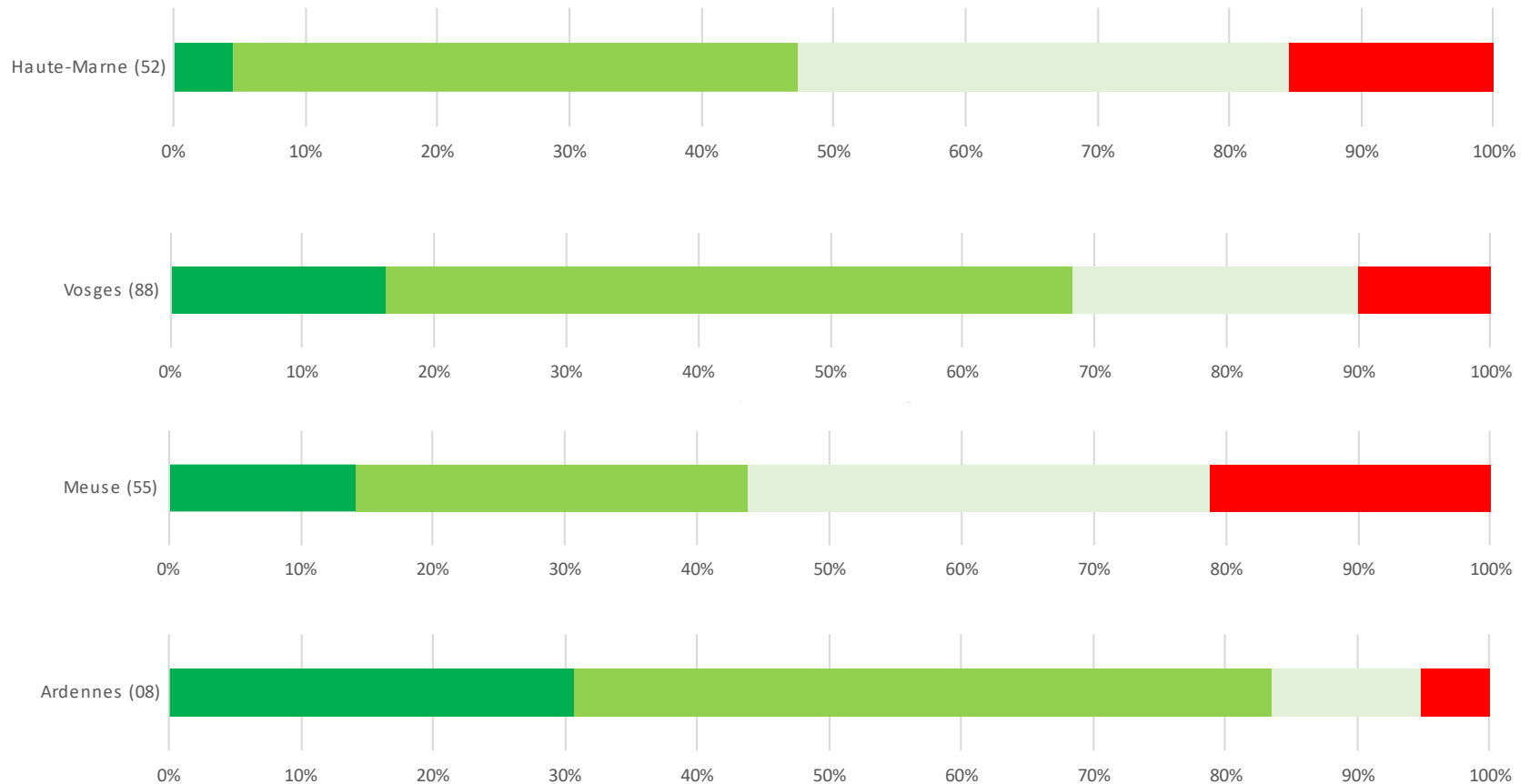
Le département de Meuse est le moins avancé, et c'est aussi le département qui est le plus longtemps traversé par l'itinéraire (183 km).

La Haute-Marne est également en retrait par rapport à la moyenne de l'itinéraire, avec un niveau de concordance aux critères importants qui est trop faible.

Le département des Vosges se situe dans la moyenne, sachant que des modifications de tracé pourraient permettre d'améliorer rapidement les conditions de cyclabilité de l'EuroVelo 19.

Le département des Ardennes est le plus avancé, avec un effort à fournir sur seulement 5% environ de l'itinéraire.

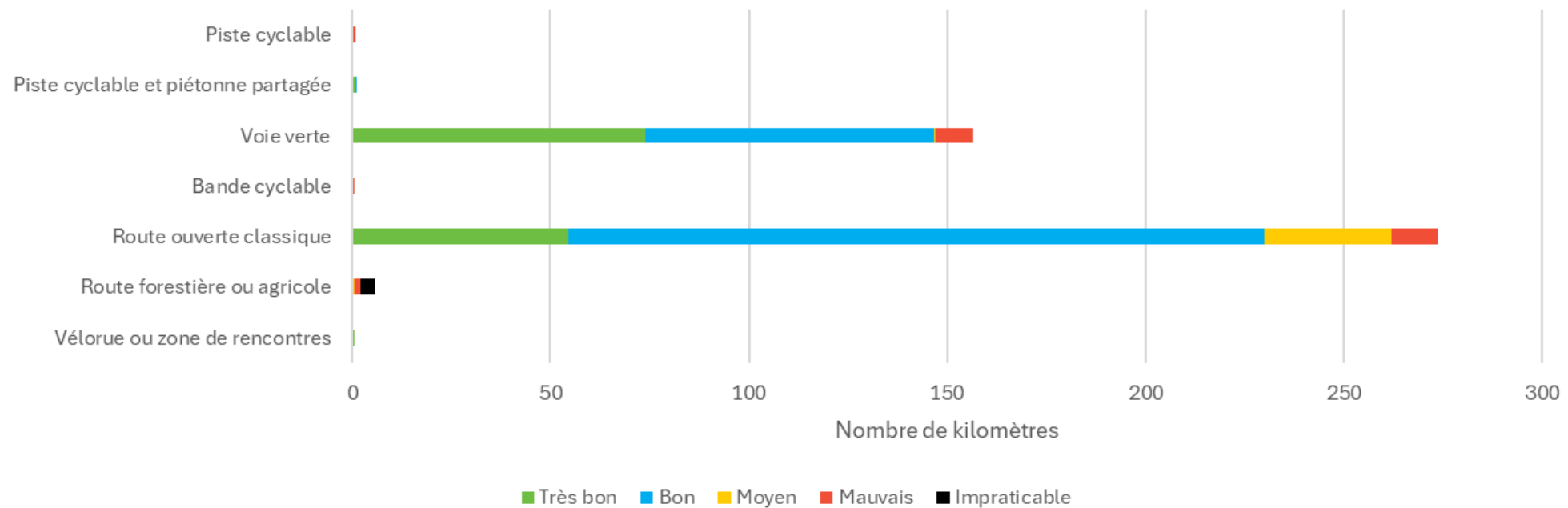
Niveau de performance global



On peut regretter que 62% de l'itinéraire actuel doivent s'effectuer en mixité avec le trafic routier. Le manque de site propre est présent principalement en Haute-Marne, en Meuse et dans une moindre mesure dans les Vosges. La majorité de l'itinéraire dans les Ardennes s'effectue sur voie verte, à l'exception des secteurs de Mouzon, de Lumes et de Givet, ce qui est un point positif pour cette partie de l'itinéraire.

La qualité du revêtement sur l'ensemble de l'itinéraire est plutôt bonne, à quelques exceptions près, notamment vers le Lac de la Liez, vers Goncourt ou encore vers Champneuville et Yoncq. Environ 10% du revêtement de l'EV19 est ainsi à améliorer. Malgré tout, seulement 130 km environ peuvent être considéré comme en parfait état, ce qui est améliorable. Cela s'explique notamment par l'utilisation de nombreuses routes de campagne par l'itinéraire où les contraintes en matière de revêtement sont moindres et où les passages abrasifs (moins bon rendement) sont fréquents.

Qualité du revêtement par type d'infrastructure



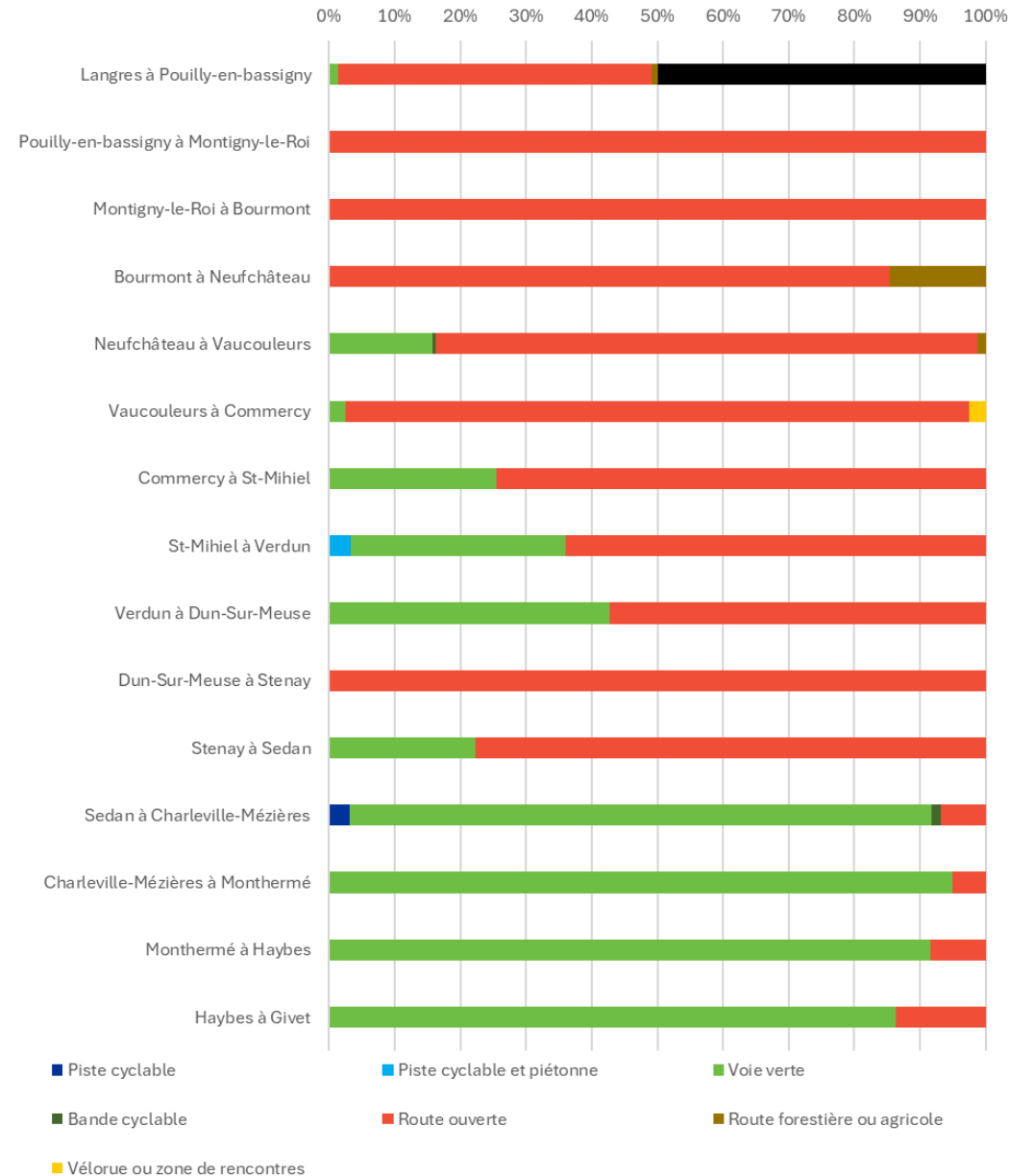
Les typologies des voiries qui sont empruntées par la Meuse à Vélo sont très hétérogènes, selon que l'on se trouve dans le département des Ardennes ou en Haute-Marne.

En Haute-Marne, la quasi-totalité de l'itinéraire est en mixité avec le trafic routier. Il faut souligner que le trafic est faible, et hormis les vitesses excessives parfois identifiées, la circulation à vélo dans ce département faiblement dense n'est pas problématique (pour un cycliste confirmé). Toutefois, l'absence d'itinéraire séparé est un frein pour la fréquentation de l'itinéraire par les familles notamment. L'arrivée à Langres se fait également par la RN19 qui est très fréquentée, notamment par les poids-lourds.

Dans les Vosges, la voie verte en sortie de Neufchâteau et jusqu'à Coussey est en parfait état. Néanmoins les passages par la RD1 ou encore à Coussey mériteraient d'être aménagés ou déviés.

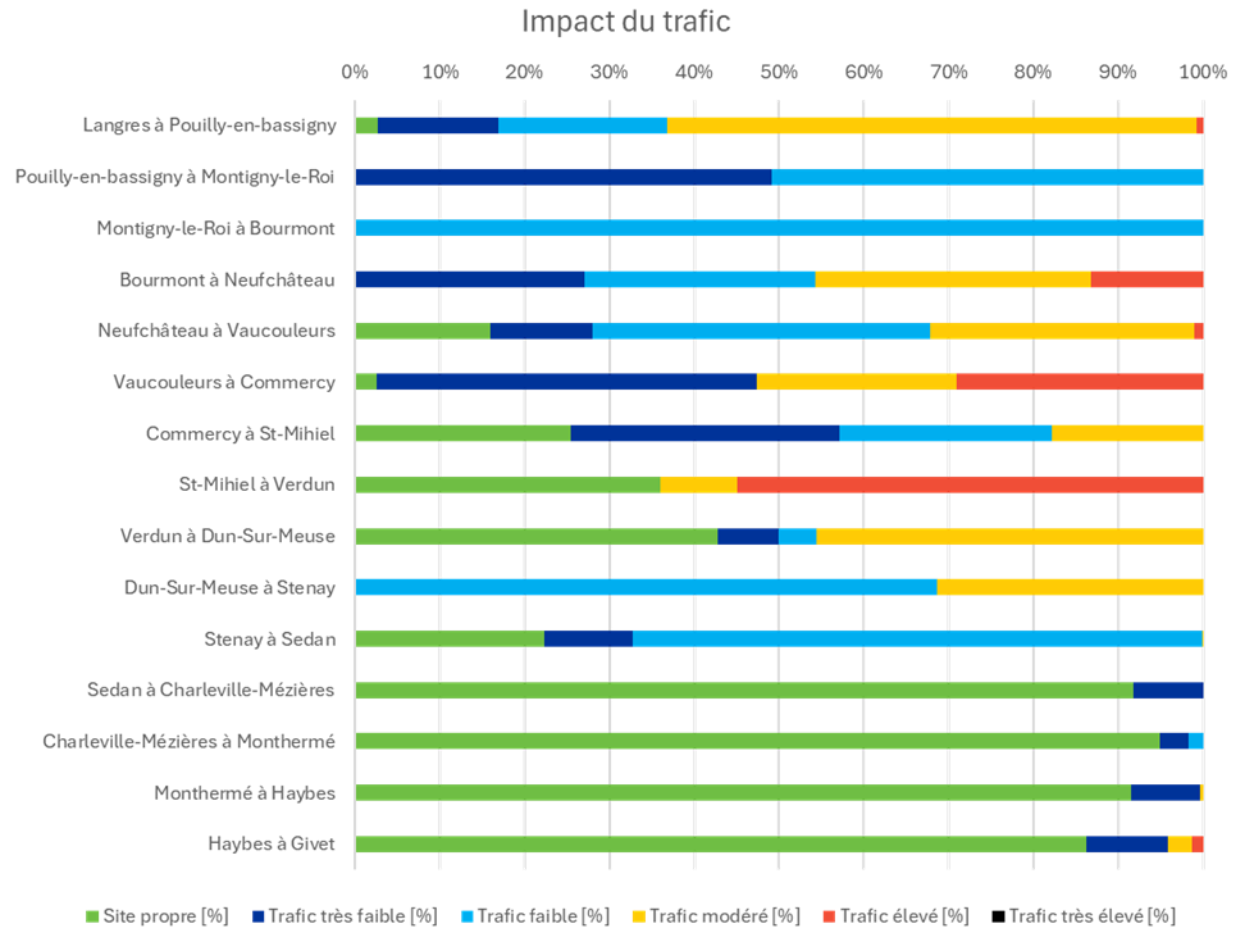
En Meuse, l'itinéraire alterne des voies vertes très bien dimensionnée (Verdun nord, Commercy, Tilly-sur-Meuse) et des passages par des routes rectilignes, dont le trafic et les vitesses pratiquées augmentent le sentiment d'insécurité (RD34 / RD123 / RD964).

Dans les Ardennes, environ 80% de l'itinéraire est sur voie verte, seuls quelques passages, vers Mouzon, Lumes et Givet sont à reprendre.



Au niveau de l'impact des trafics (nombre et vitesse), on observe trois typologies de sections journalières différenciées:

- Dans la Haute-Marne, les sections en site propre sont trop peu nombreuses, bien que la faiblesse des trafics permette de limiter l'impact de celui-ci sur l'itinéraire.
- Dans les Vosges et la Meuse, les sections en mixité sont trop peu nombreuses, alors que le trafic est plus important qu'en Haute-Marne, ce qui engendre une notation plus négative. C'est notamment le cas pour la section entre Saint-Mihiel et Verdun, avec l'axe RD34 qui est relativement circulé, avec des vitesses importantes.
- Dans les Ardennes, la majorité de l'itinéraire s'effectue en site propre ce qui permet globalement de respecter les recommandations de la Fédération Européenne des Cyclistes.



L'analyse des données d'accidentologie recueillies auprès de l'ONISR est présentée ci-contre.

8 accidents impliquant des cyclistes ont été relevés le long de l'itinéraire français de la Meuse à Vélo sur les 10 dernières années.

Parmi ces accidents, il existe un doute pour la localisation exacte d'un d'entre eux (Vireux-Wallerand).

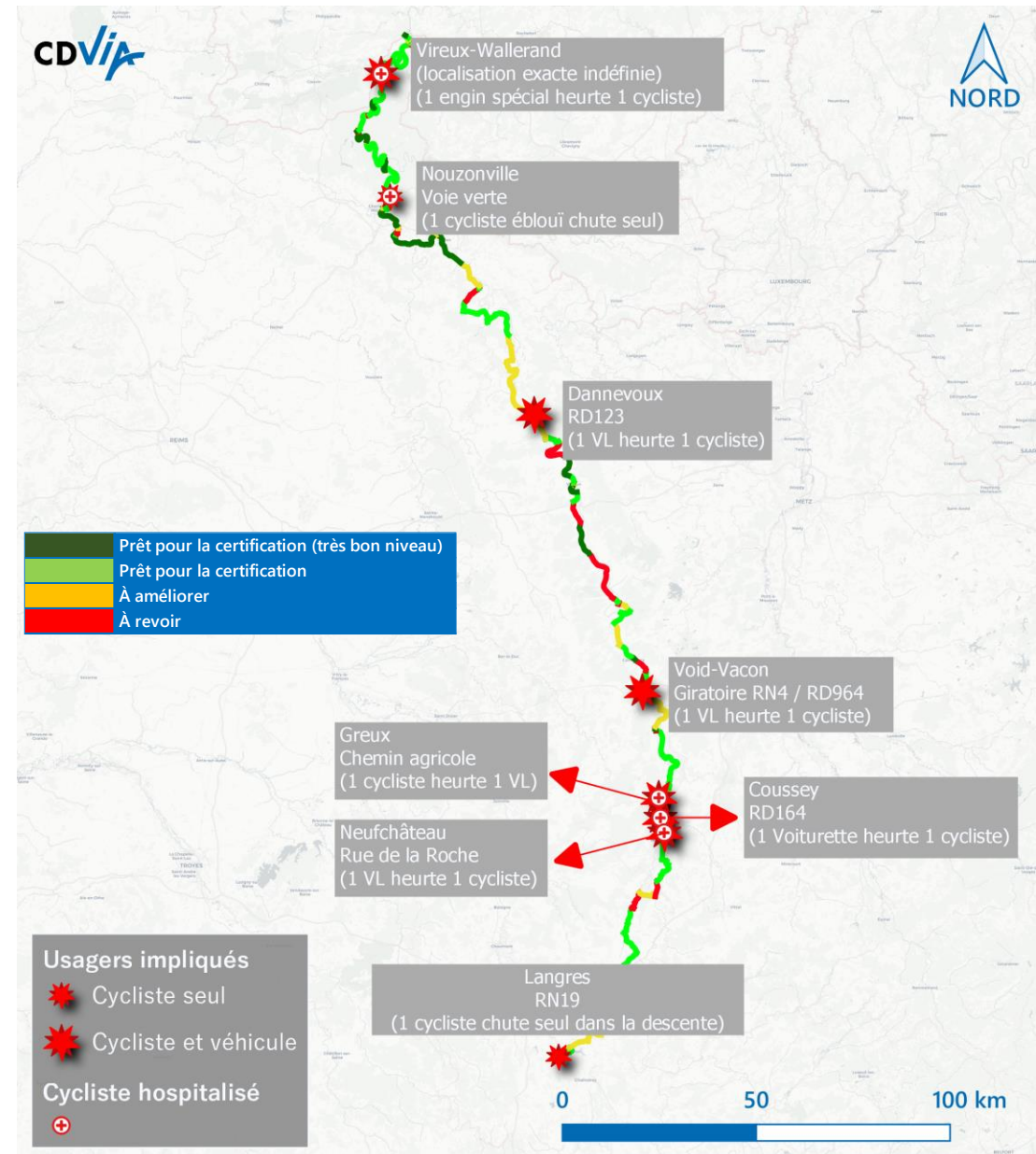
Pour les autres accidents, on relève un cycliste ébloui qui chute seul à Nouzonville. Un autre cycliste chute également seul dans la descente de la RN19 à Langres.

5 accidents impliquent des collisions entre des véhicules légers et des cyclistes, avec pour 80% des cas, le véhicule motorisé en tort.

60% des cyclistes ont été hospitalisés à la suite de leur accident.

La surreprésentation du département des Vosges dans les résultats indique potentiellement un relevé plus complet sur ce territoire, sachant que seuls les accidents ayant aboutis à la rédaction d'un procès-verbal par un agent de police sont recensés.

Le giratoire de Void-Vacon identifié comme dangereux lors de l'enquête semble réellement accidentogène. Il s'agit également du seul accident qui s'est produit avec une luminosité basse (crépuscule).



L'accès à l'EuroVelo est possible par les transports en commun.

Nous y avons accédé par le train en traversant une partie de la France. Au départ de Beaucaire, nous avons dû réserver une place vélo dans le TER pour Avignon, puis faire de même pour le TER menant à Lyon. En revanche, le TER Lyon-Dijon ne demandait pas de réservation aux horaires concernés. Enfin, le train entre Dijon et Chalindrey était également à réservation. Il est à noter que la plupart des trains utilisés étaient fortement fréquentés par les cycles, notamment entre Avignon et Lyon avec plus d'une dizaine de vélos dans le wagon spécialement affrété.

Le système de réservation peut être complexe pour des personnes peu familières des outils numériques ou non-locutrices du français, mais il est fonctionnel.

À l'aller, il était impossible d'utiliser des TGV ce qui a nécessité de nombreuses correspondances et un temps de trajet de 8 heures. Également aucun itinéraire sécurisé ou jalonné ne permet de relier Chalindrey à Langres (départ de l'EV19). Au retour, de Charleville-Mézières à Paris, le TGV permettait de charger des vélos, ce qui est un point positif. Le trajet Givet-Charleville a également été réalisé en TER, sans problématique particulière.



Départ de Beaucaire



Information dans le TER Bourgoigne-Franche-Comté, les vélos spéciaux ne sont pas admis (critères additionnels)



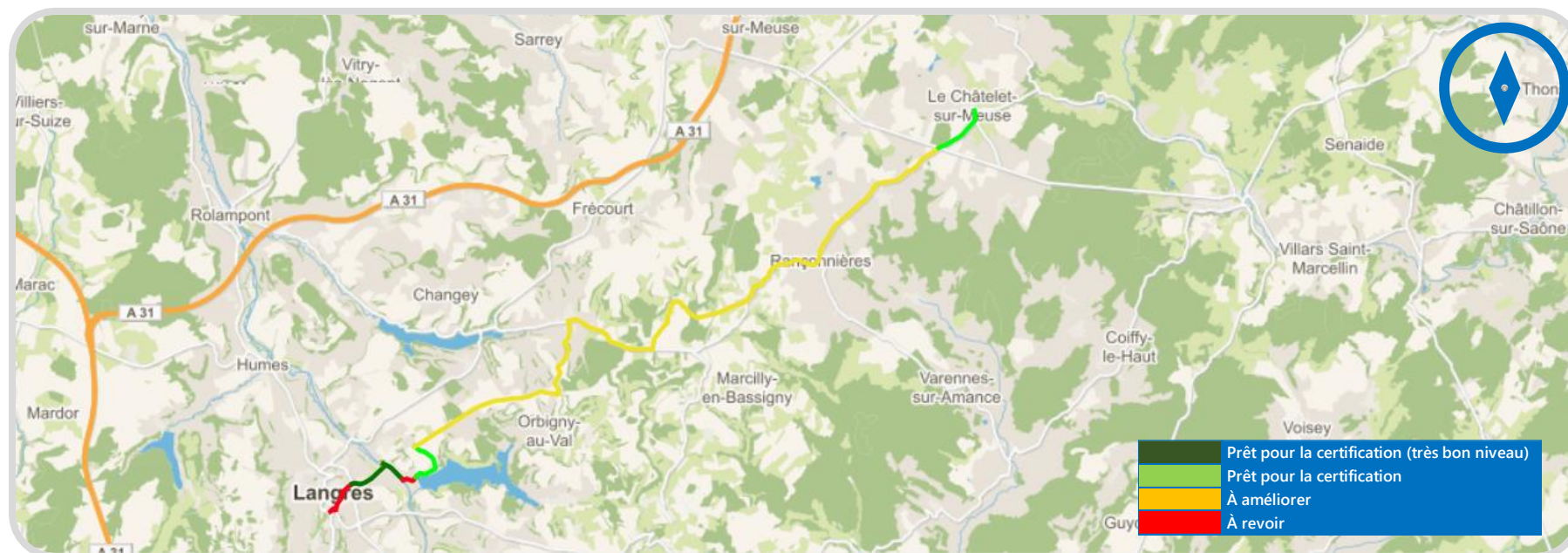
Forte affluence à Avignon



TER Lyon-Dijon, accroches modernes



TER Givet-Charleville, accroches anciennes



Performance de la section

Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section
 Proportion d'itinéraire certifiable 82%	Longueur section	37 430	Section à revoir
	Critères essentiels	30 770	
	Critères importants	9 960	
	Critères additionnels	900	

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

✗ Largeur de l'infrastructure

~ Volume du trafic motorisé

~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

✗ État du revêtement

~ Obstacle non-permanent

~ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

✓ Points d'intérêt

✓ Nuisances

~ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

~ Transports en commun

~ Hébergement

✓ Restauration

~ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

~ Point d'eau

~ Service de réparation

✓ Site internet

✗ Panneau d'information

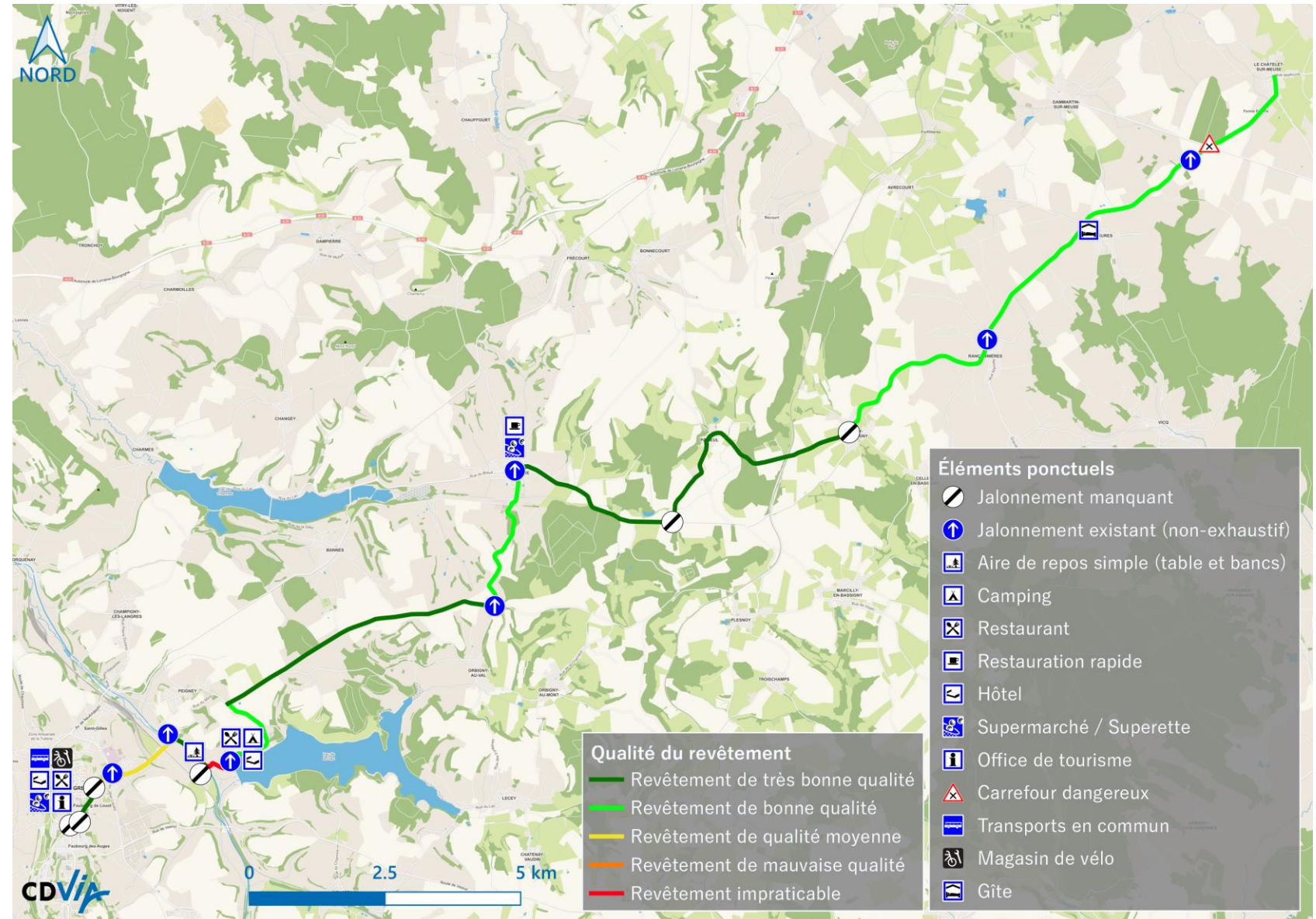
La section de Langres à Pouilly présente aujourd'hui un certain nombre d'éléments à revoir pour ce qui concerne la certification.

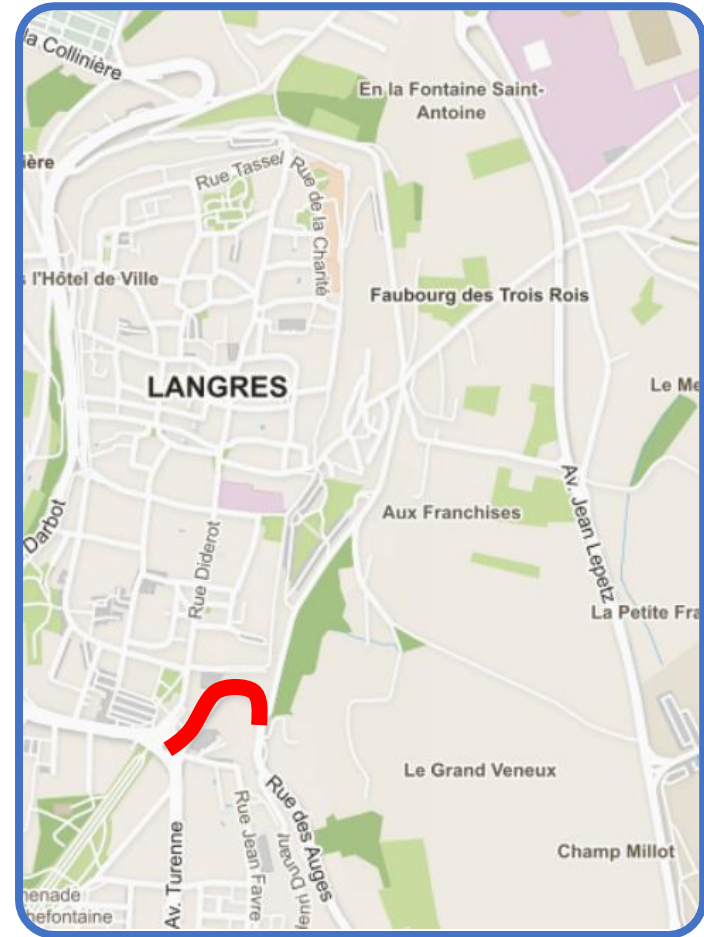
Premièrement, le début de l'EuroVelo n'est pas indiqué clairement et les premiers hectomètres à Langres ne sont pas conformes. Plus loin, peu avant le Lac de la Liez, l'itinéraire est impraticable, en raison d'un chemin non-asphalté et très dégradé.

De manière générale, sur cette section journalière, on retrouve un trop faible kilométrage en site propre, ce qui nuit à la sécurité pour l'ensemble des usagers (notamment les familles).

Au niveau du jalonnement, il est largement perfectible également.

Pour cette section, nous recommandons un plan global visant à améliorer significativement les tronçons entre Langres et le Lac de la Liez, et à renforcer la non-mixité de l'itinéraire.

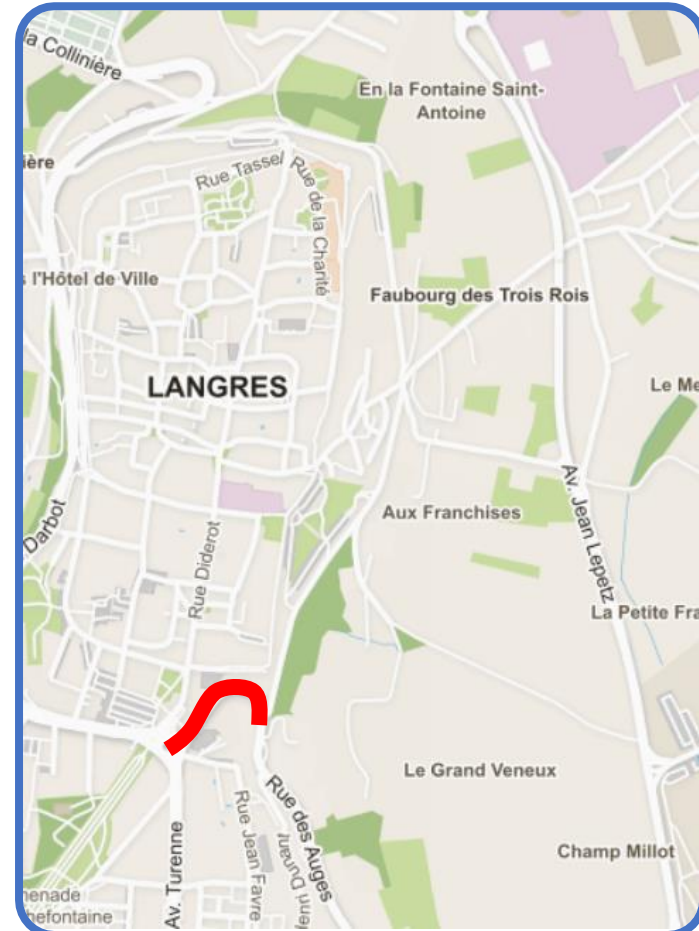




Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements	Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section
	Trafic	8 000 TMJO	Longueur section	260
Largeur	9 mètres	Critères essentiels	0	
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0	
		Critères additionnels	0	

- Critère évalué positivement
 - Critère évalué à améliorer légèrement
 - Critère évalué à améliorer
 - Critère évalué à améliorer fortement
 - Critère évalué négativement
- Obstacle physique
 - Type de revêtement
 - Paysages
 - Transports en commun
 - Point d'eau
 - Largeur de l'infrastructure
 - État du revêtement
 - Points d'intérêt
 - Hébergement
 - Service de réparation
 - Volume du trafic motorisé
 - Obstacle non-permanent
 - Nuisances
 - Restauration
 - Site internet
 - Traitement des carrefours
 - Dénivelé
 - Signalisation
 - Aires de repos
 - Panneau d'information

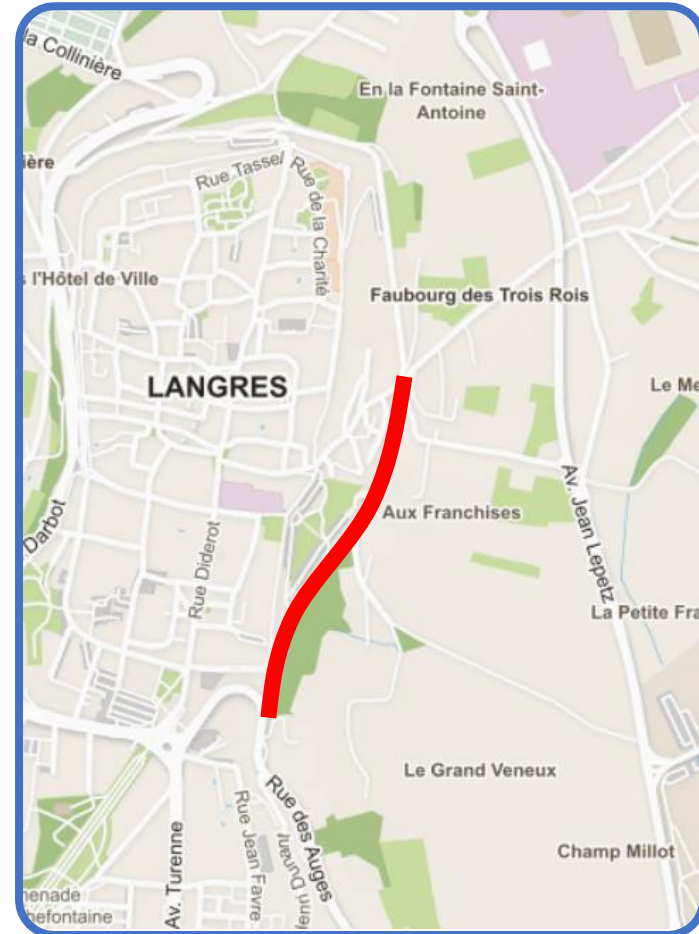


Performance de la section

	CDVIA	Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
Trafic	8 000 TMJO	Longueur section	260	Section à revoir		
Largeur	9 mètres	Critères essentiels	0			
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0			
		Critères additionnels	0			

Commentaires

Sur cette première section, on relève avant tout l'absence de panneau d'information concernant l'itinéraire et l'absence de jalonnement. L'office de tourisme dispose d'informations sur l'EV19. La pente est importante, il est à noter que la montée vers la ville de Langres ne permet pas de valider les critères additionnels car le dénivelé est supérieur à 60 mètres sur 1 kilomètre. Le trafic est très élevé sur ce premier tronçon de la Meuse à Vélo, avec une estimation à 8 000 TMJ. Un tel trafic ne permet pas de valider les critères importants. Au vu des emprises disponibles, l'insertion d'une piste en site propre semble à étudier. L'utilisation de l'ascenseur, comme itinéraire alternatif est une option à étudier également.



Performance de la section

CDVIA	Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
		Longueur en mètres		
Trafic	1 500 TMJO	Longueur section	700	Section à revoir
Largeur	7 mètres	Critères essentiels	0	
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0	
		Critères additionnels	0	

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

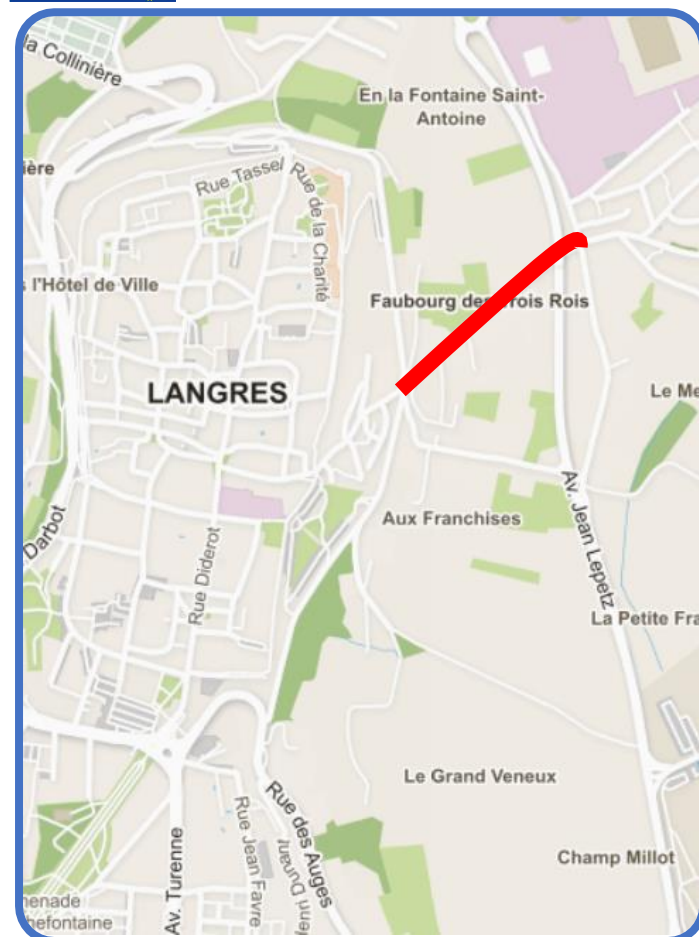
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ~ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ✓ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✗ Signalisation

- ~ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ☐ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	1 500 TMJO	Longueur section	400	Section à revoir	
Largeur	5 mètres	Critères essentiels	0		
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0		
		Critères additionnels	0		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

~ Transports en commun

Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

✓ Points d'intérêt

✓ Hébergement

Service de réparation

~ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

✓ Restauration

✓ Site internet

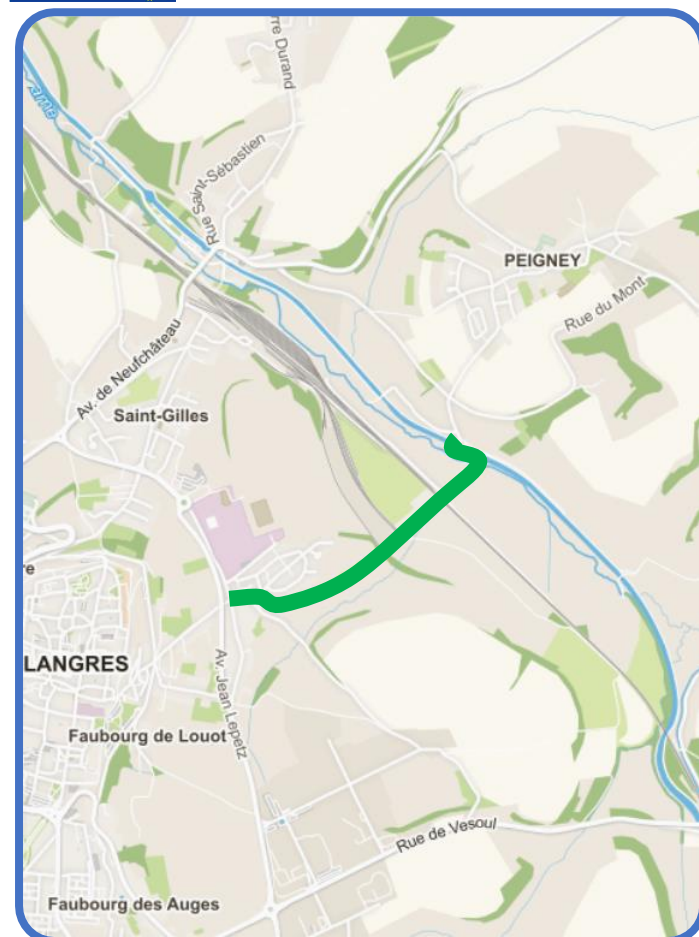
~ Traitement des carrefours

~ Dénivelé

✗ Signalisation

Aires de repos

Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section
Trafic	1 000 TMJO	Longueur section		1 560	Section prête à la certification
Largeur	5 mètres	Critères essentiels		1 560	
Revêtement	Asphalte	Critères importants		1 560	
		Critères additionnels		0	

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

~ Type de revêtement

✓ Paysages

~ Transports en commun

Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

~ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

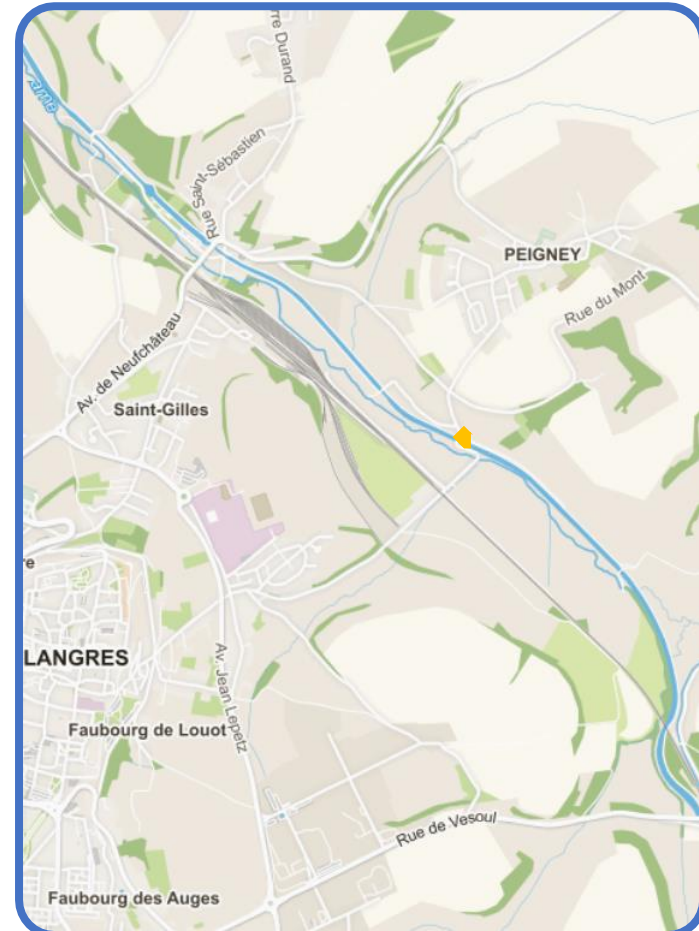
~ Traitement des carrefours

✓ Dénivelé

✓ Signalisation

Aires de repos

Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	50	Section à améliorer			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	50				
Revêtement	Stabilisé	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

- Obstacle physique
- Largeur de l'infrastructure
- Volume du trafic motorisé
- Traitement des carrefours

- Type de revêtement
- État du revêtement
- Obstacle non-permanent
- Dénivelé

- Paysages
- Points d'intérêt
- Nuisances
- Signalisation

- Transports en commun
- Hébergement
- Restauration
- Aires de repos

- Point d'eau
- Service de réparation
- Site internet
- Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	900	Section prête à la certification			
Largeur	2,5 mètres	Critères essentiels	900				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	900				
		Critères additionels	900				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

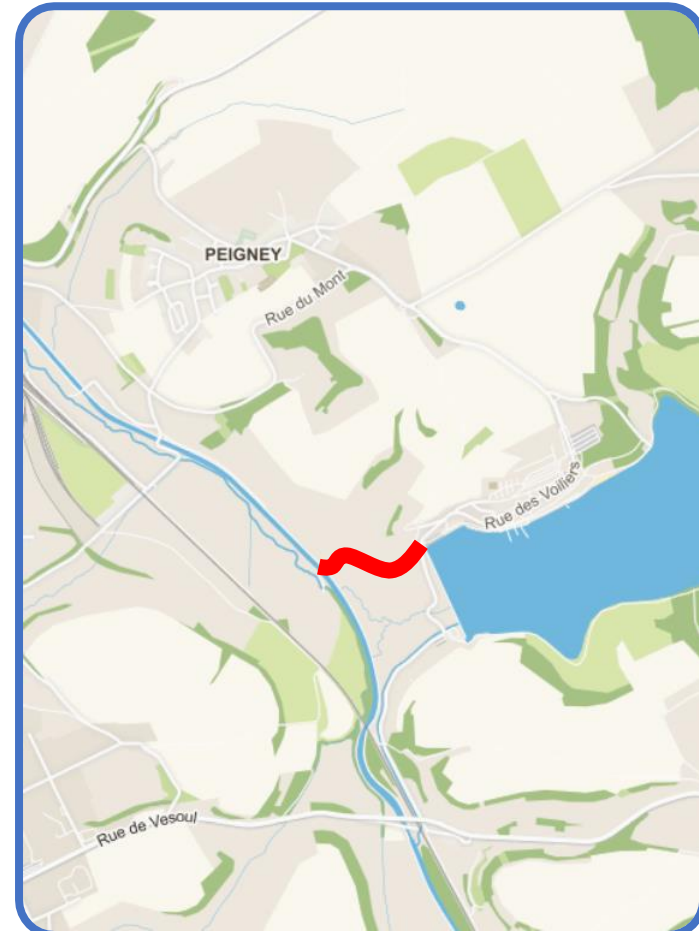
- Obstacle physique
- Largeur de l'infrastructure
- Volume du trafic motorisé
- Traitement des carrefours

- Type de revêtement
- État du revêtement
- Obstacle non-permanent
- Dénivelé

- Paysages
- Points d'intérêt
- Nuisances
- Signalisation

- Transports en commun
- Hébergement
- Restauration
- Aires de repos

- Point d'eau
- Service de réparation
- Site internet
- Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	560	Section à revoir			
Largeur	1 mètre	Critères essentiels	0				
Revêtement	Stabilisé	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

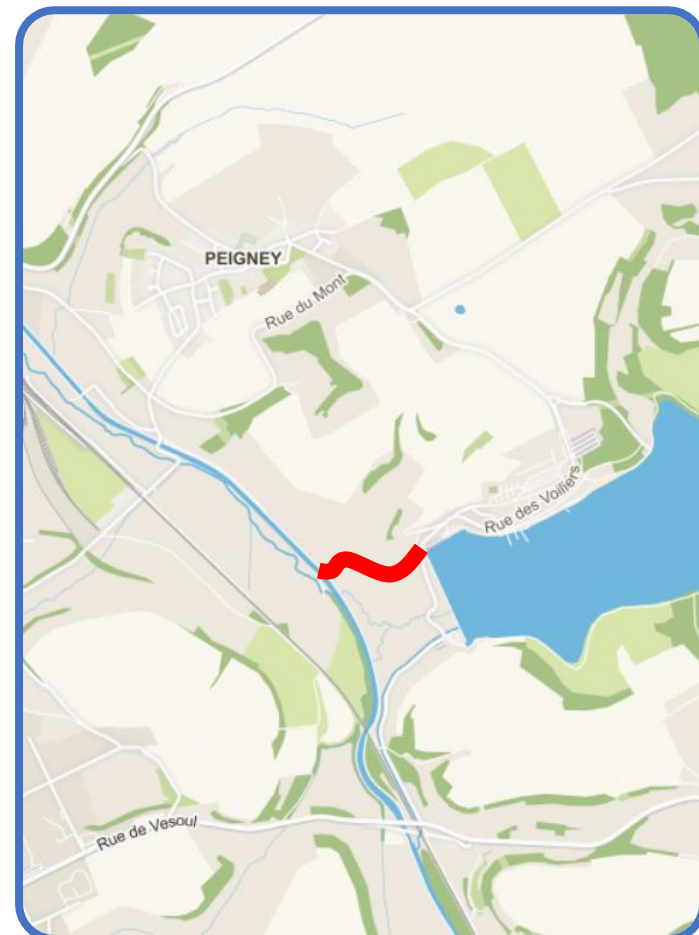
- Obstacle physique
- Largeur de l'infrastructure
- Volume du trafic motorisé
- Traitement des carrefours

- Type de revêtement
- État du revêtement
- Obstacle non-permanent
- Dénivelé

- Paysages
- Points d'intérêt
- Nuisances
- Signalisation

- Transports en commun
- Hébergement
- Restauration
- Aires de repos

- Point d'eau
- Service de réparation
- Site internet
- Panneau d'information

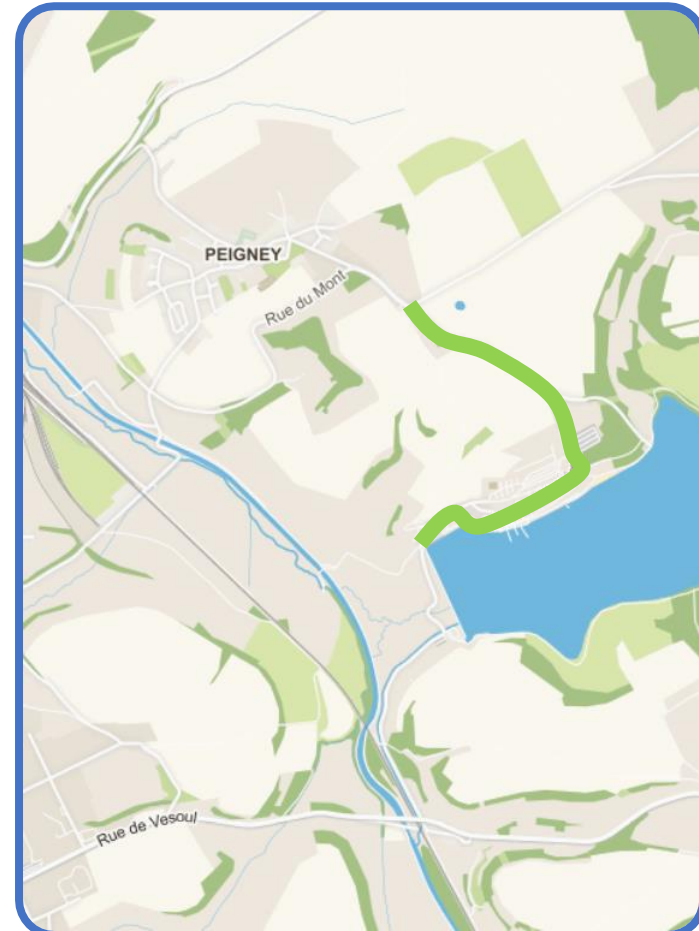


Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section		560	Section à revoir	
Largeur	1 mètre	Critères essentiels		0		
Revêtement	Stabilisé	Critères importants		0		
		Critères additionels		0		

Commentaires

Cette section est la plus mauvaise de l'ensemble du parcours français. Elle est tout simplement impraticable (voire dangereuse), en lien avec le revêtement qui est très dégradé. Le jalonnement est manquant et un passage comprend une largeur d'environ 50 centimètres.



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	700 TMJO	Longueur section	1 920	Section prête à la certification	
Largeur	6 mètres	Critères essentiels	1 920		
Revêtement	Asphalte	Critères importants	1 920		
		Critères additionnels	0		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

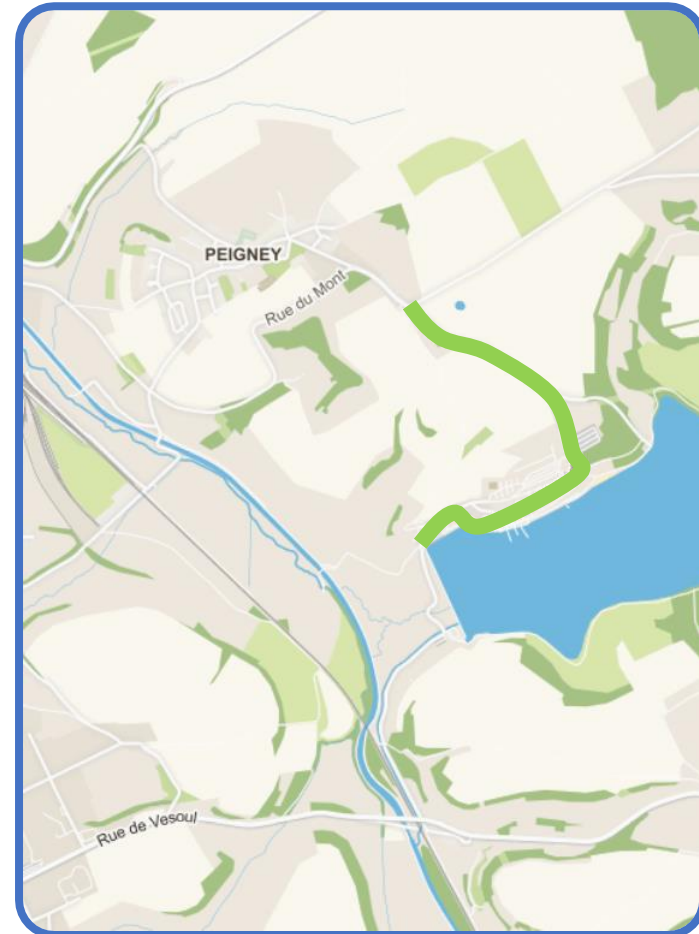
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ~ Dénivelé


- ✓ Paysages
- ✓ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- Aires de repos

- Point d'eau
- Service de réparation
- ✓ Site internet
- Panneau d'information



Performance de la section

		Niveau de performance de la section	Longueur en mètres	Niveau de performance de la section
				
Trafic	700 TMJO	Longueur section	1 920	Section prête à la certification
Largeur	6 mètres	Critères essentiels	1 920	
Revêtement	Asphalte	Critères importants	1 920	
		Critères additionels	0	

Commentaires

Cette section est correcte, mais on note que l'absence d'entretien de la voie verte le long de la RD284 ne la rend plus praticable. La pente reste assez importante sur cette portion.



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	600 TMJO		Longueur section	5 400	Section à améliorer		
Largeur	6 mètres		Critères essentiels	5 400			
Revêtement	Asphalte		Critères importants	0			
			Critères additionnels	0			

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

✓ Largeur de l'infrastructure

✓ État du revêtement

Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

~ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

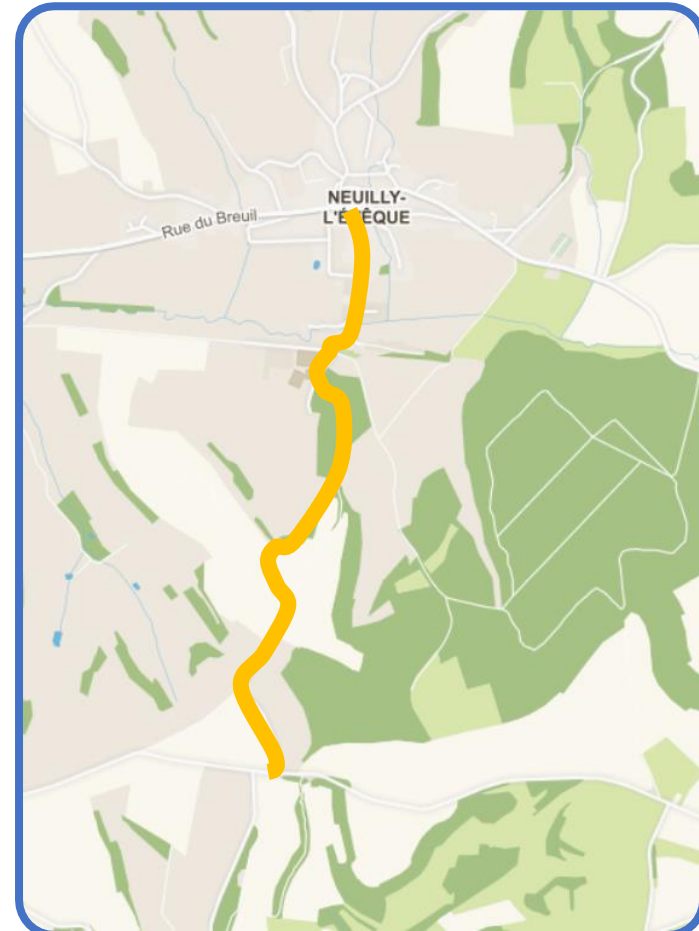
~ Traitement des carrefours

✓ Dénivelé

✓ Signalisation

Aires de repos

Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	600 TMJO	Longueur section	2 910	Section à améliorer	
Largeur	6 mètres	Critères essentiels	2 910		
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0		
		Critères additionels	0		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

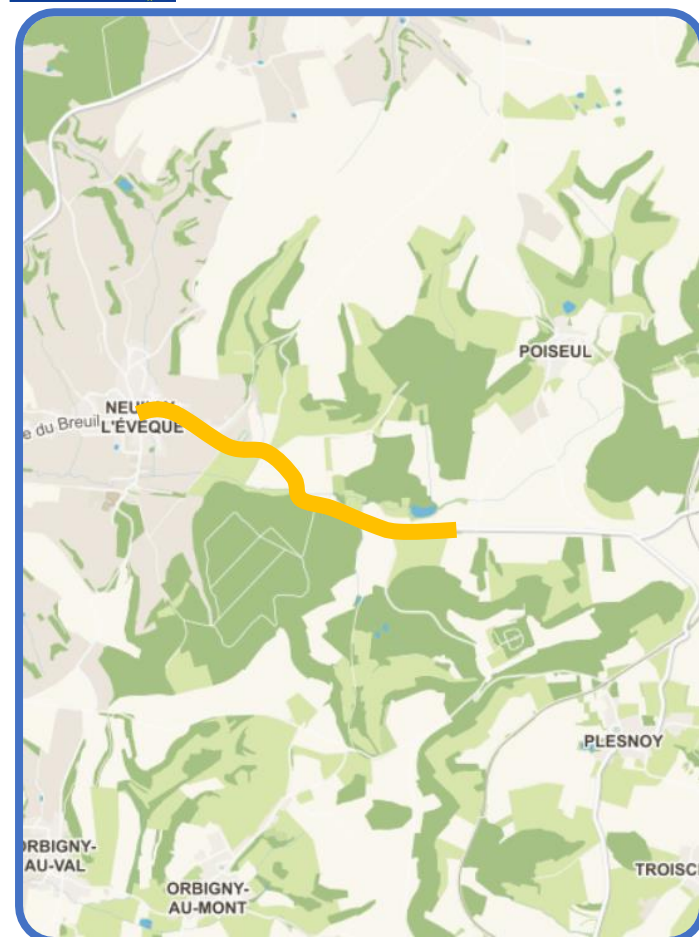
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ✓ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ☐ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section
Trafic	700 TMJO		Longueur section	3 250	Section à améliorer
Largeur	6 mètres		Critères essentiels	3 250	
Revêtement	Asphalte		Critères importants	0	
			Critères additionnels	0	

✓ Critère évalué positivement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

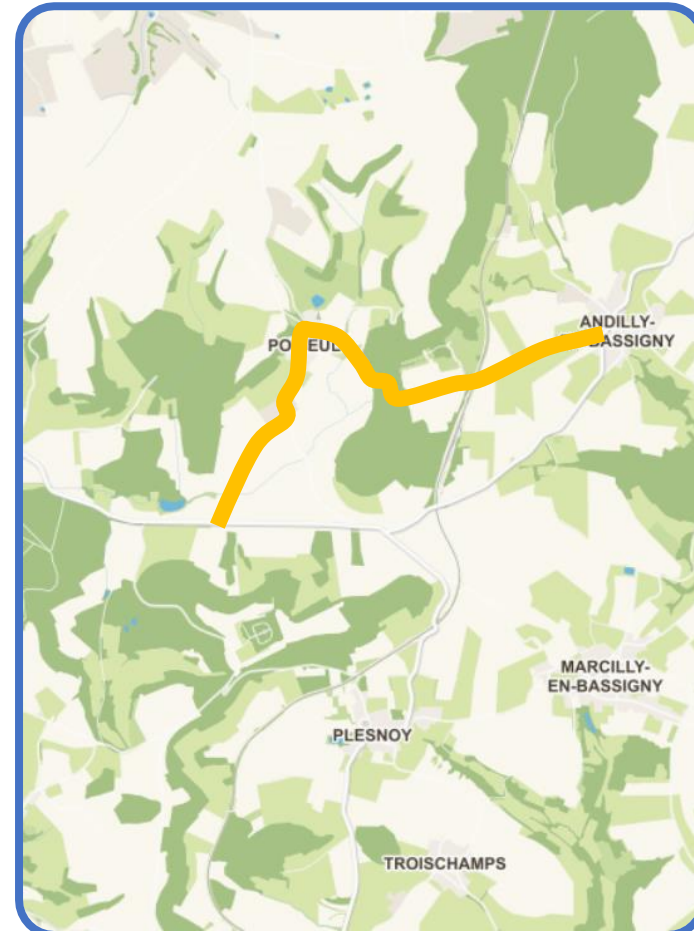
- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ~ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ☐ Restauration
- ☐ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ☐ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	60 TMJO	Longueur section	4 740	Section à revoir			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	0				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

✓ État du revêtement

Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

✓ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

~ Traitement des carrefours

✓ Dénivelé

✗ Signalisation

Aires de repos

Panneau d'information

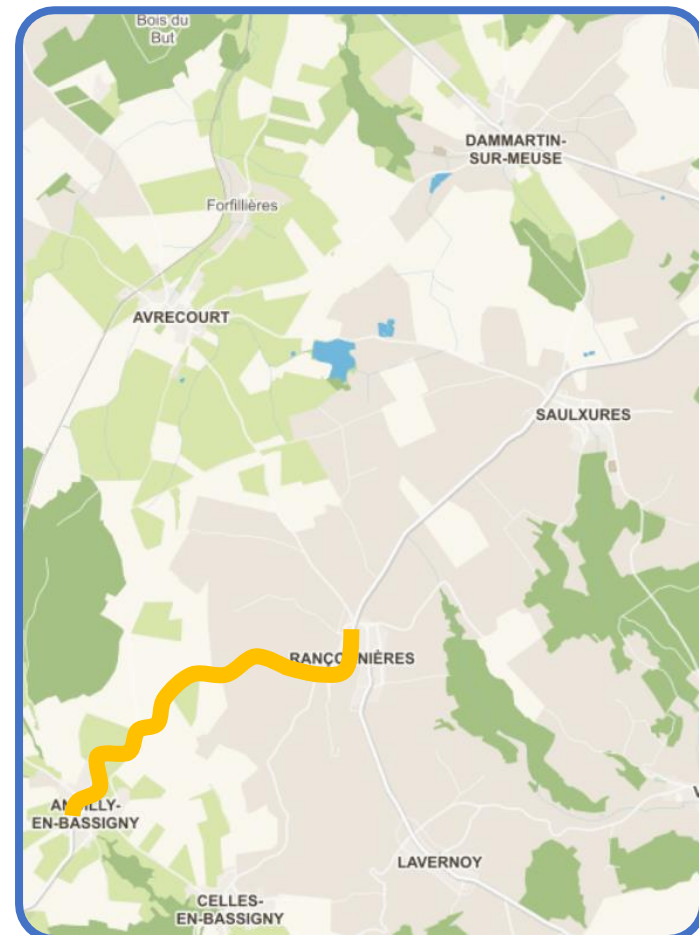


Performance de la section

		Niveau de performance de la section	Longueur en mètres	Niveau de performance de la section
			4 740	Section à revoir
Trafic	60 TMJO	Critères essentiels	0	
Largeur	3 mètres	Critères importants	0	
Revêtement	Asphalte	Critères additionels	0	

Commentaires

Le jalonnement actuel sur cette section est à revoir. L'itinéraire ne correspond pas avec celui indiqué par EuroVelo et France Vélo Tourisme.



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	800 TMJO	Longueur section	3 620	Section à améliorer	
Largeur	6 mètres	Critères essentiels	3 620		
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0		
		Critères additionnels	0		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

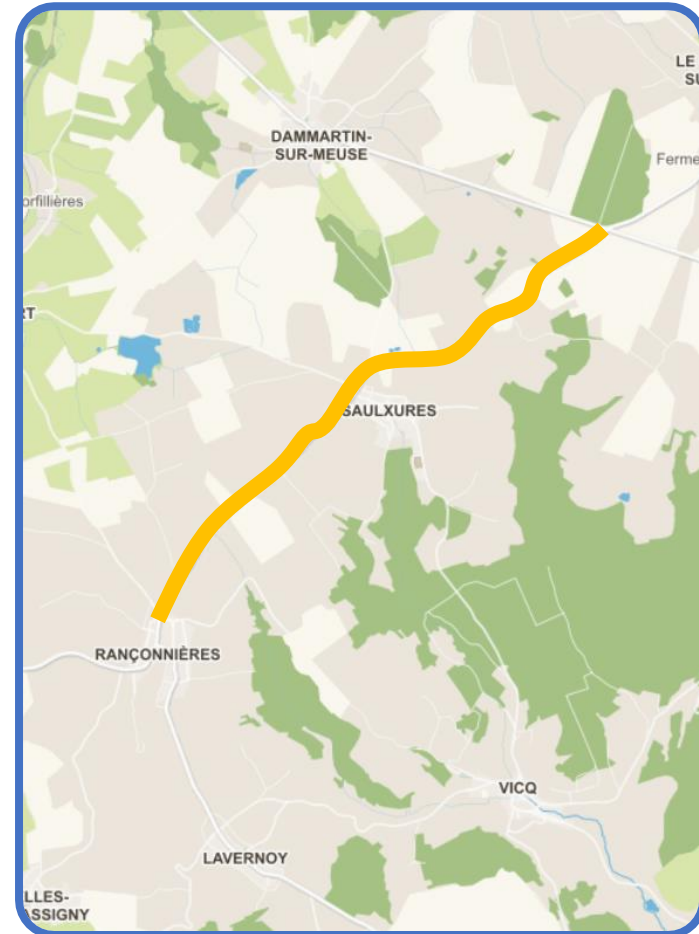
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ~ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ☐ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ☐ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	800 TMJO	Longueur section	5 580	Section à améliorer			
Largeur	6 mètres	Critères essentiels	5 580				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ☐ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ☐ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
Trafic	150 TMJO	Longueur section		5 580	Section prête à la certification	
Largeur	5 mètres	Critères essentiels		5 580		
Revêtement	Asphalte	Critères importants		5 580		
		Critères additionnels		0		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

✓ Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

~ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

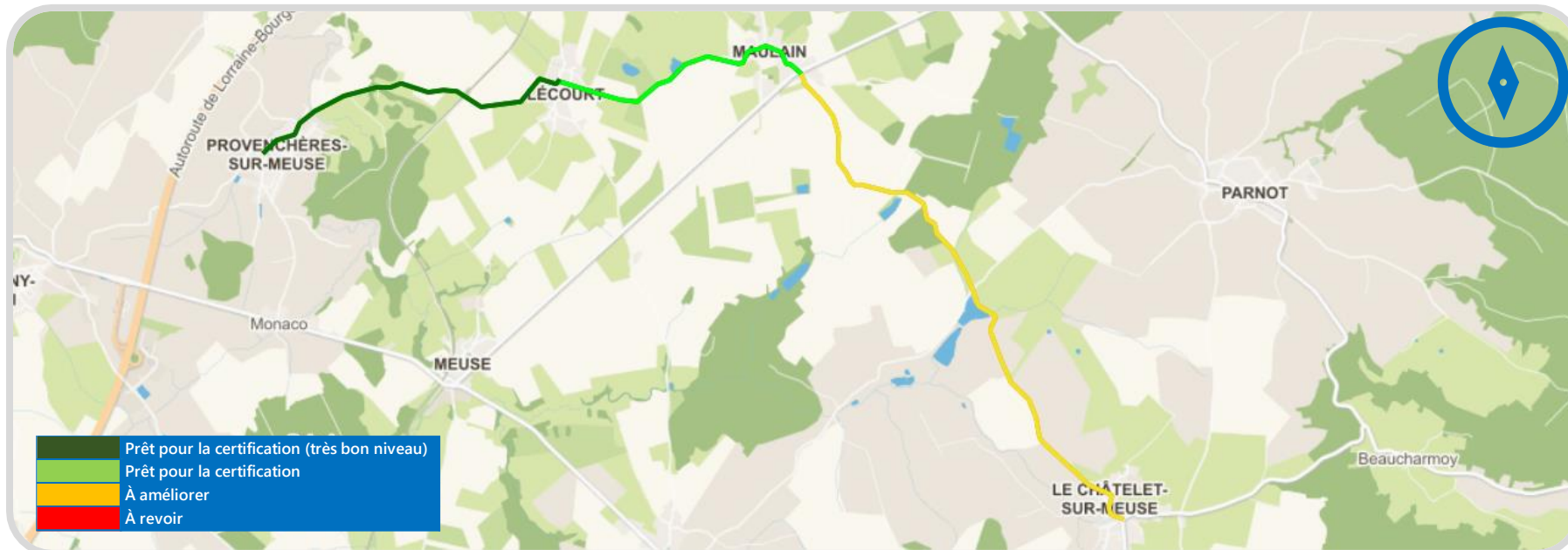
~ Traitement des carrefours

✓ Dénivelé

✓ Signalisation

Aires de repos

Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements	Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section
	Longueur section	Longueur en mètres	
Proportion d'itinéraire certifiable 100%	Longueur section	10 590	Section à améliorer
	Critères essentiels	10 590	
	Critères importants	5 380	
	Critères additionels	2 910	

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

✗ Transports en commun

~ Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

✓ Points d'intérêt

✗ Hébergement

✗ Service de réparation

✓ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

✗ Restauration

✓ Site internet

~ Traitement des carrefours

~ Dénivelé

~ Signalisation

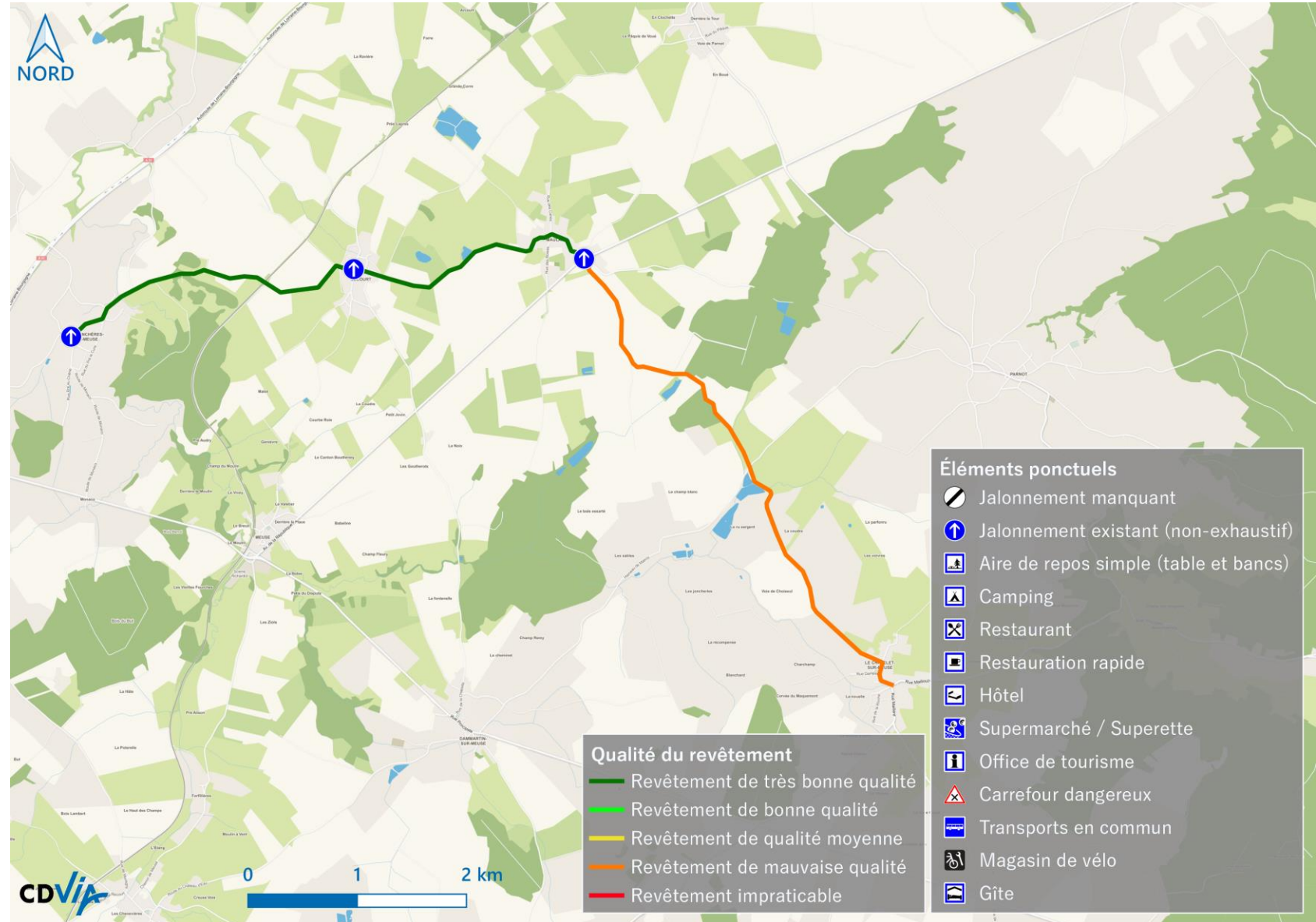
✗ Aires de repos

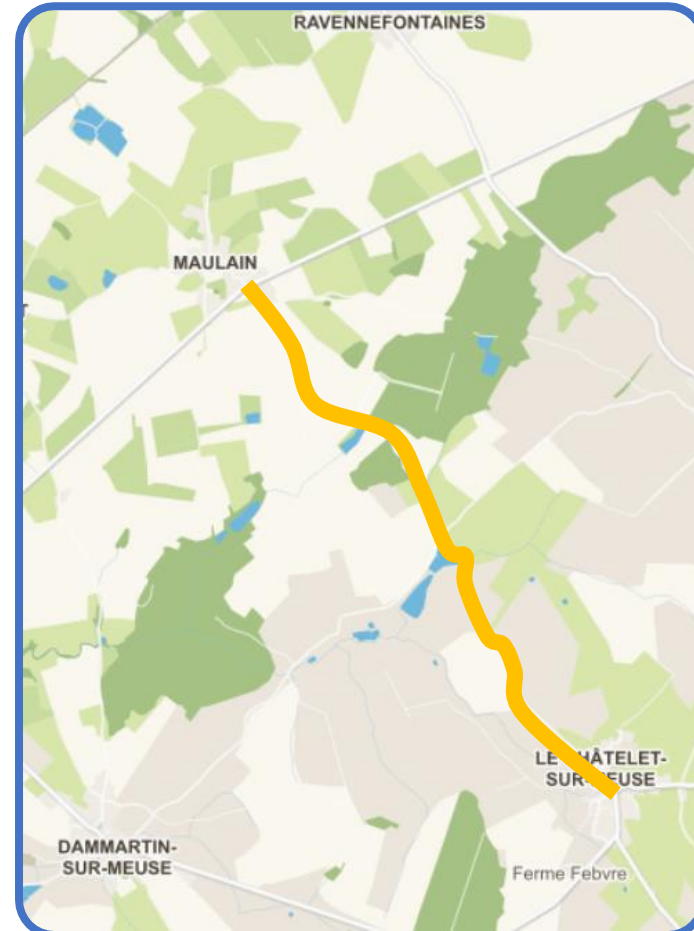
✗ Panneau d'information

La section de Pouilly-en-Bassigny à Montigny-le-Roi présente aujourd'hui un certain nombre d'éléments à revoir pour ce qui concerne la certification.

Cette section est trop petite pour être considérée comme une section journalière. Lors de la certification de l'itinéraire, elle pourra être intégrée à la section Langres – Pouilly. Ainsi, les points négatifs relevés, sur l'hébergement, les transports en commun ou encore les services de réparation pour les vélos ne seront plus considérés comme problématiques.

Le jalonnement est plutôt bon sur la section. En point négatif on relève surtout la route entre Pouilly et Maulain, où l'on retrouve de nombreux trous et graviers. La largeur de la route ne permet également pas de croiser des véhicules. Les carrefours devraient également être légèrement améliorés dans la mesure du possible. (Panneaux dangers en amont, vitesse limitée, etc.)





Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	100 TMJO	Longueur section	5 210	Section à améliorer			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	5 210				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

~ Largeur de l'infrastructure

✓ Volume du trafic motorisé

~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

~ État du revêtement

✓ Obstacle non-permanent

✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

✓ Points d'intérêt

✓ Nuisances

✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

Transports en commun

Hébergement

Restauration

Aires de repos

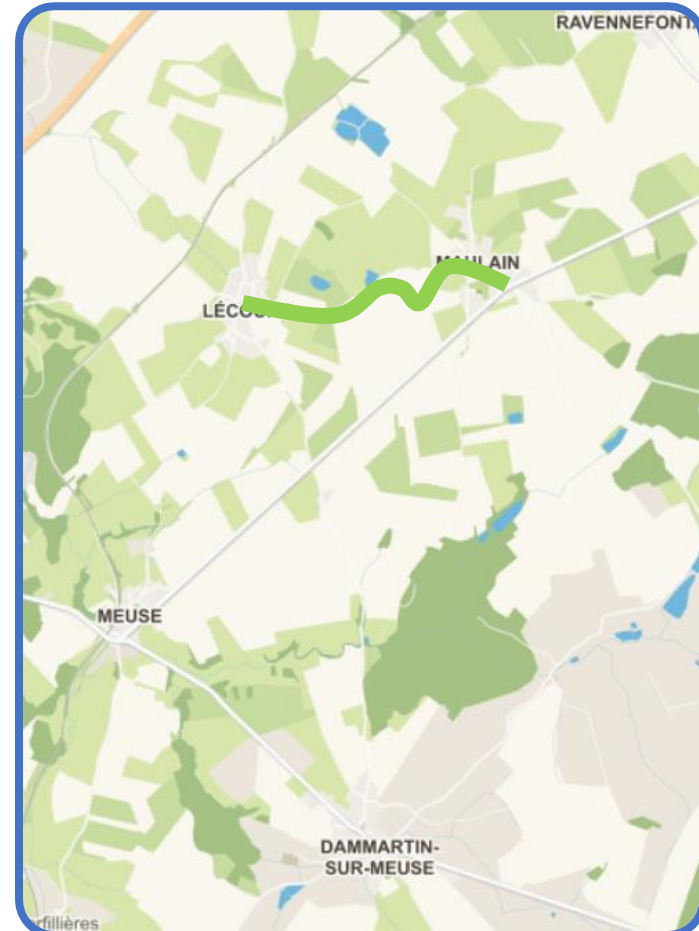
✗ Critère évalué négativement

Point d'eau

Service de réparation

✓ Site internet

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	100 TMJO	Longueur section	2 470	Section prête à la certification			
Largeur	4 mètres	Critères essentiels	2 470				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	2 470				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

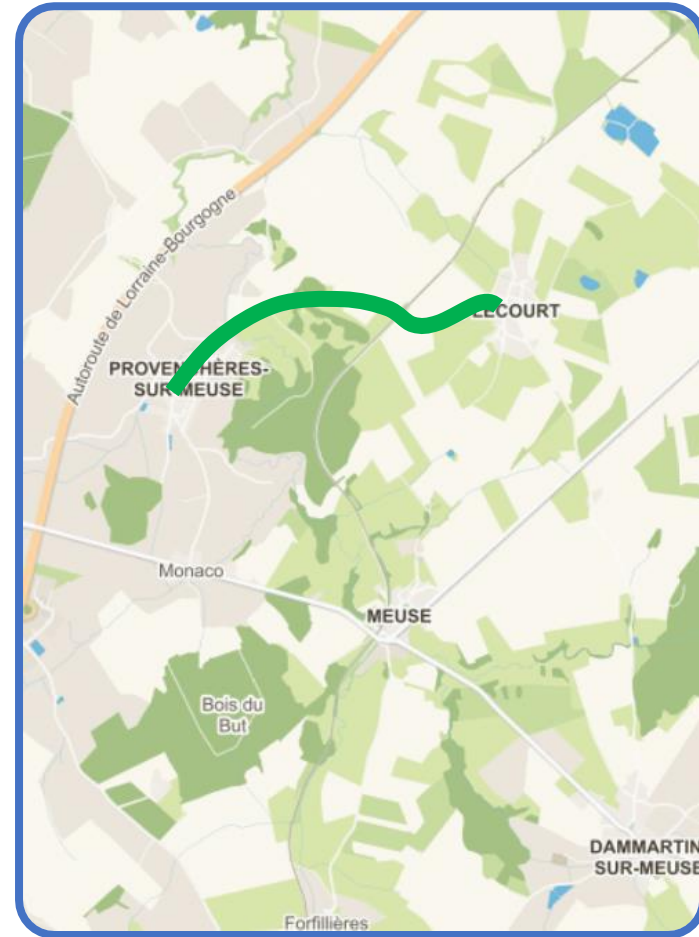
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ☐ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section	Longueur en mètres	Niveau de performance de la section
Trafic	100 TMJO	Longueur section	2 910	Section prête à la certification
Largeur	4 mètres	Critères essentiels	2 910	
Revêtement	Asphalte	Critères importants	2 910	
		Critères additionnels	2 910	

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

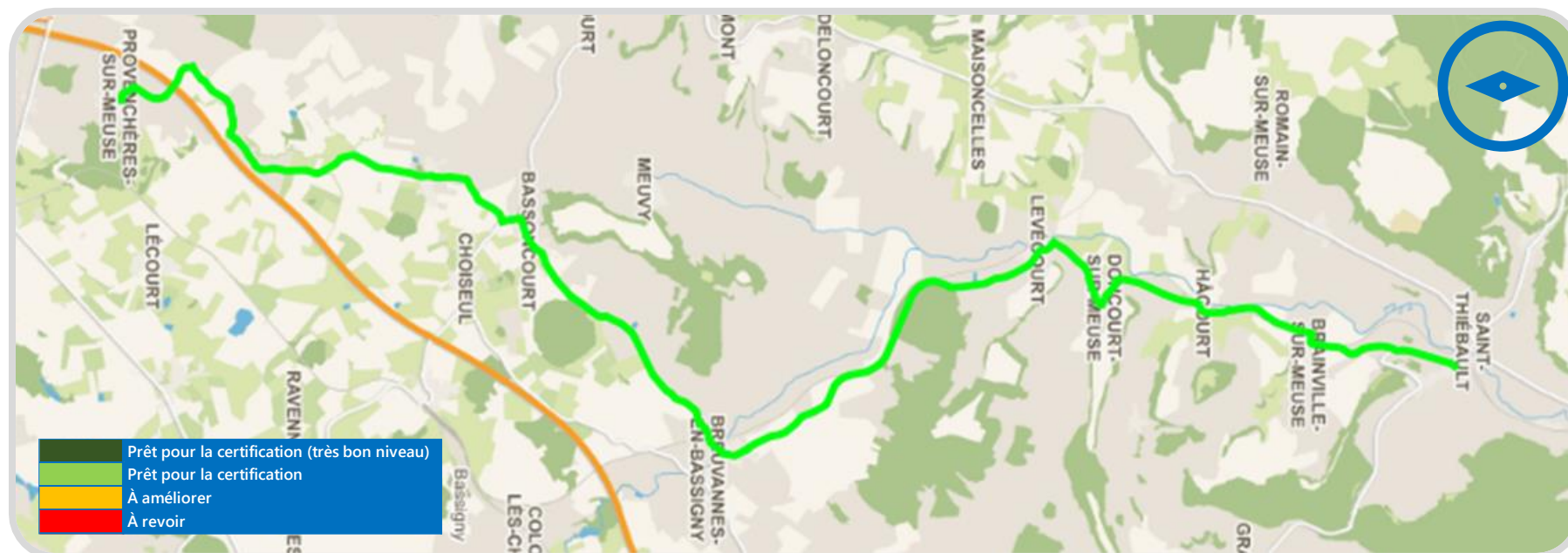
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ☐ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia	Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
	Section prête à la certification			Section prête à la certification	
Proportion d'itinéraire certifiable 100%	Longueur section		24 690		
	Critères essentiels		24 690		
	Critères importants		24 690		
	Critères additionels		0		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

✗ Transports en commun

~ Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

~ Points d'intérêt

~ Hébergement

✗ Service de réparation

~ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

✓ Restauration

✓ Site internet

~ Traitement des carrefours

~ Dénivelé

~ Signalisation

✓ Aires de repos

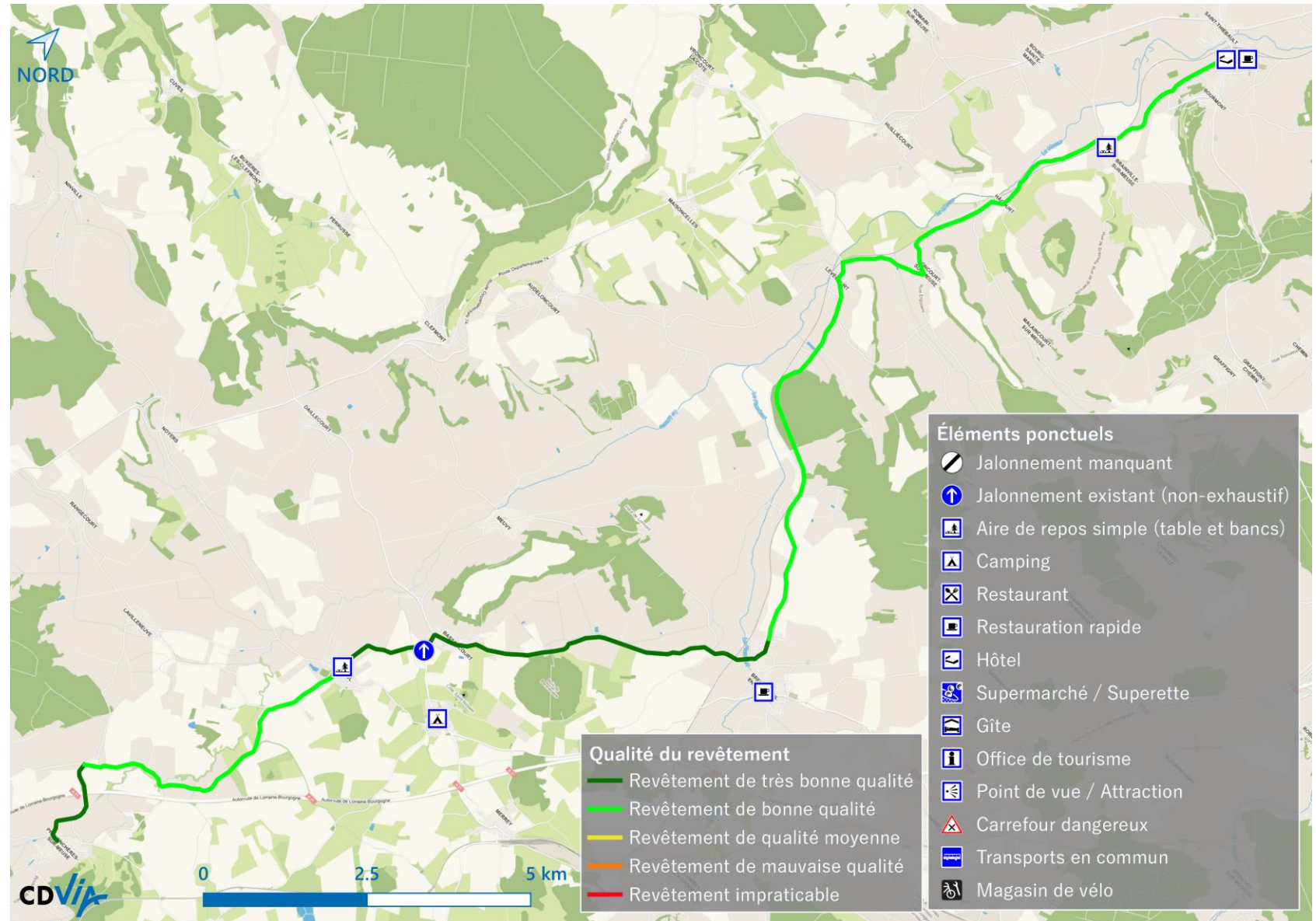
✗ Panneau d'information

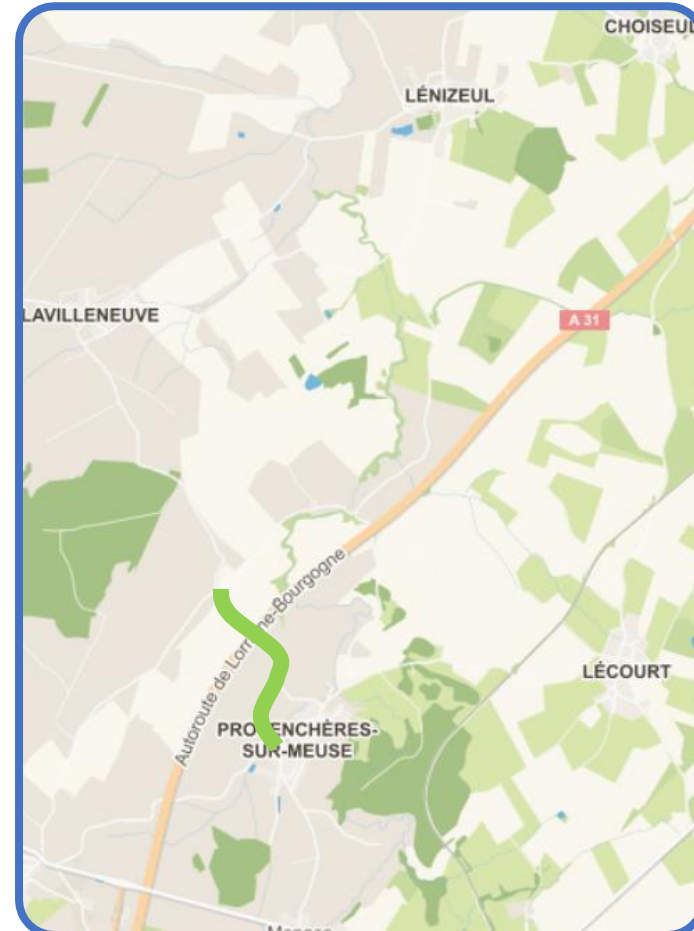
La section de Montigny-le-Roi à Bourmont est aujourd'hui suffisamment avancée pour être certifiée par la Fédération Européenne des Cyclistes.

On relève néanmoins l'absence de sites propres ainsi que certains axes trop étroits qui représentent des défauts pour cette section.

L'itinéraire suit des routes de campagnes peu fréquentées, avec des revêtements de qualité plutôt satisfaisants. Il est toutefois à noter que la vitesse de 80 km/h en mixité avec le trafic reste importante. Il serait intéressant de développer quelques sections en site propre, afin d'augmenter l'attrait pour cet itinéraire.

Le relatif manque de commerces et l'absence de leur signalisation est relevé, tout comme les dénivelés assez importants, avec un parcours en montagne russe.





Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	200 TMJO	Longueur section	1 470	Section prête à la certification			
Largeur	4 mètres	Critères essentiels	1 470				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	1 470				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

✓ État du revêtement

Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

~ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

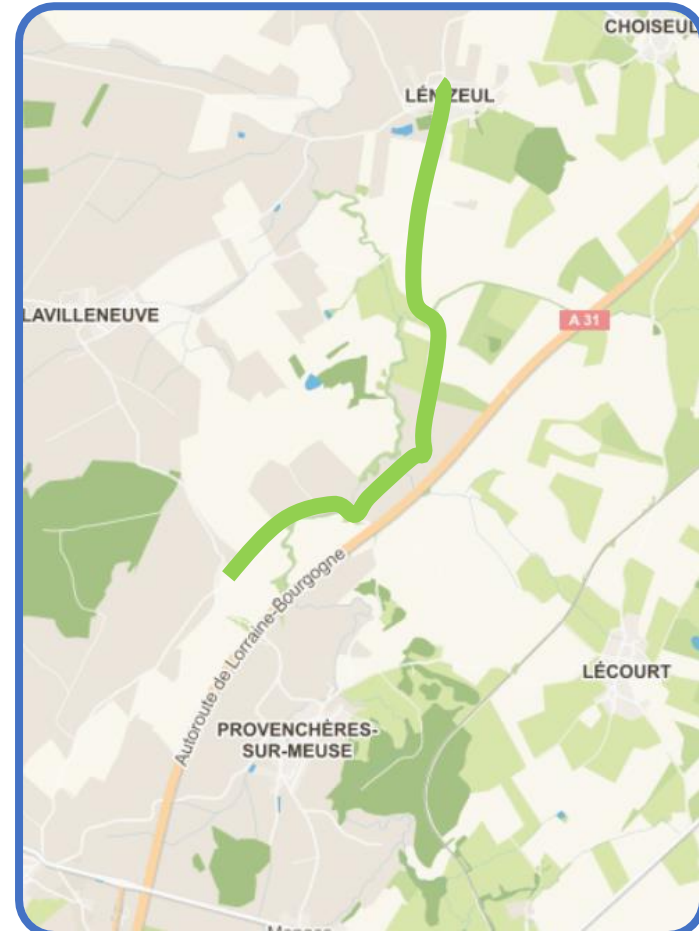
✓ Traitement des carrefours

~ Dénivelé

✓ Signalisation

Aires de repos

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	300 TMJO	Longueur section	5 000	Section prête à la certification			
Largeur	5 mètres	Critères essentiels	5 000				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	5 000				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

~ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

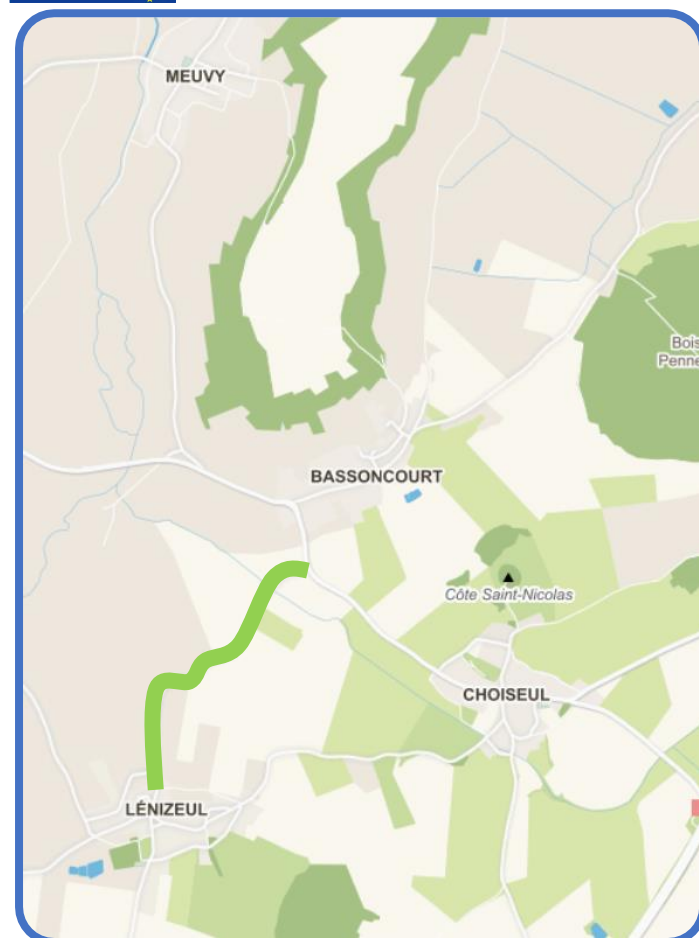
✓ Traitement des carrefours

~ Dénivelé

✓ Signalisation

✓ Aires de repos

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	200 TMJO	Longueur section	1 420	Section prête à la certification			
Largeur	5 mètres	Critères essentiels	1 420				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	1 420				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

✓ État du revêtement

Points d'intérêt

~ Hébergement

Service de réparation

~ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

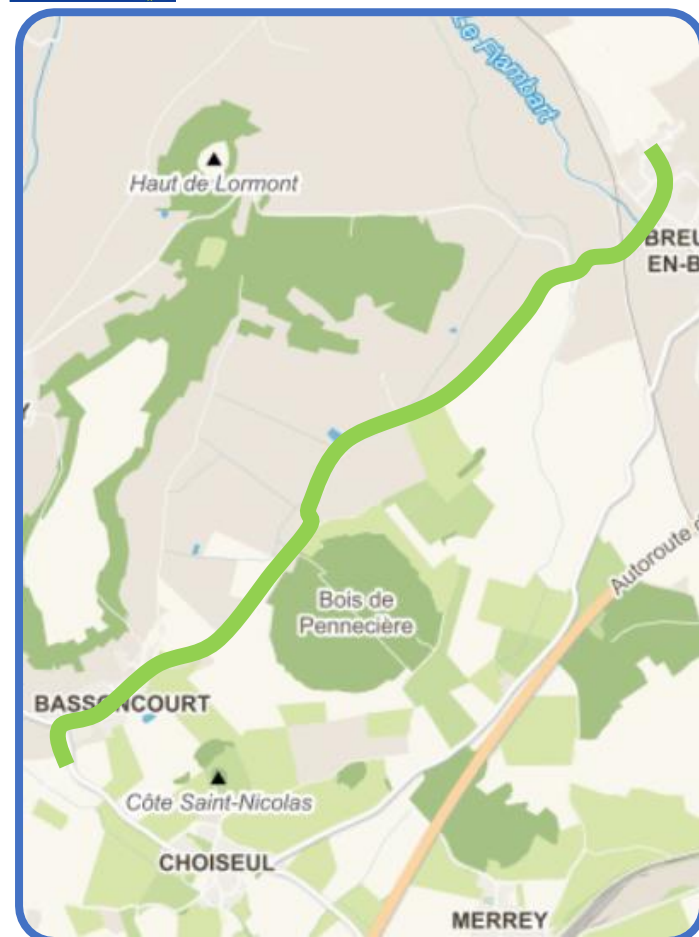
✓ Traitement des carrefours

~ Dénivelé

✓ Signalisation

✓ Aires de repos

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
Trafic	300 TMJO	Longueur section		5 790	Section prête à la certification	
Largeur	3 mètres	Critères essentiels		5 790		
Revêtement	Asphalte	Critères importants		5 790		
		Critères additionnels		0		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

✓ État du revêtement

Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

~ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

✓ Traitement des carrefours

~ Dénivelé


✓ Signalisation

Aires de repos

✗ Panneau d'information



Performance de la section

		Niveau de performance de la section	Longueur en mètres	Niveau de performance de la section
	Trafic	300 TMJO	Longueur section	6 480
	Largeur	6 mètres	Critères essentiels	6 480
	Revêtement	Asphalte	Critères importants	6 480
			Critères additionnels	0
				Section prête à la certification

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

✓ Largeur de l'infrastructure

~ Volume du trafic motorisé

✓ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

~ État du revêtement

✓ Obstacle non-permanent

~ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

☐ Points d'intérêt

✓ Nuisances

✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

☐ Transports en commun

☐ Hébergement

☐ Restauration

☐ Aires de repos

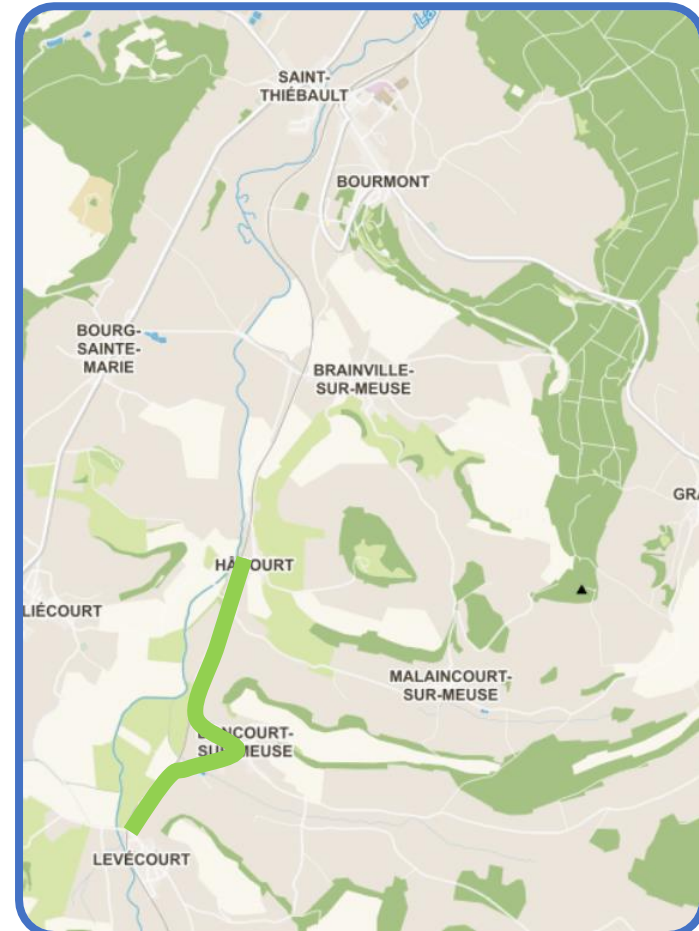
✗ Critère évalué négativement

☐ Point d'eau

☐ Service de réparation

✓ Site internet

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	200 TMJO	Longueur section	3 130	Section prête à la certification			
Largeur	5 mètres	Critères essentiels	3 130				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	3 130				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

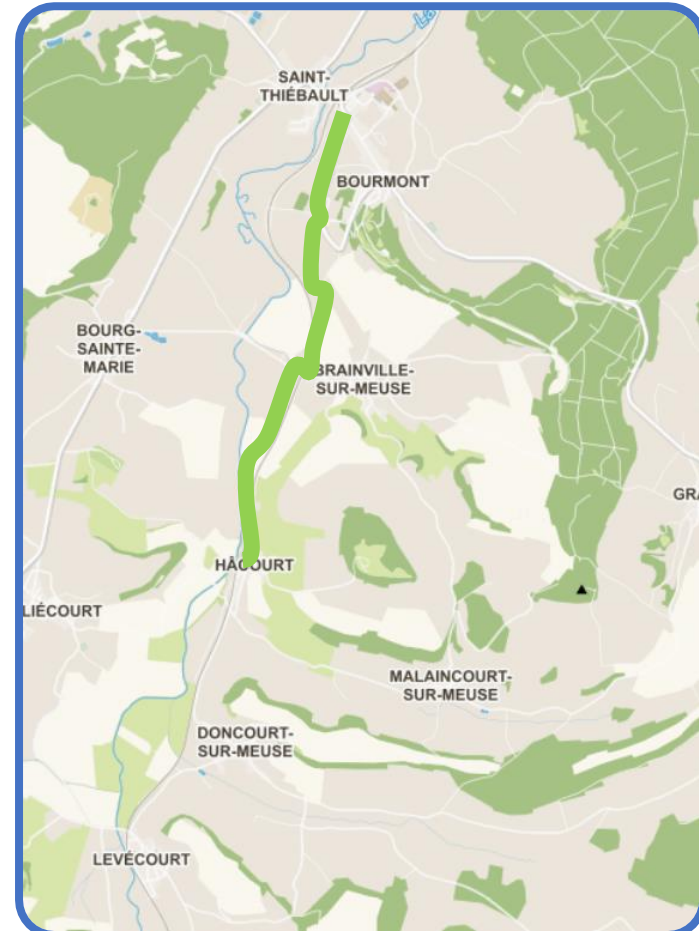
- ✓ Obstacle physique
- ~ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ~ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ☐ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
Trafic	200 TMJO		Longueur section	4 530	Section prête à la certification	
Largeur	5 mètres		Critères essentiels	4 530		
Revêtement	Asphalte		Critères importants	4 530		
			Critères additionnels	0		

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

~ Largeur de l'infrastructure

~ Volume du trafic motorisé

✓ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

~ État du revêtement

✓ Obstacle non-permanent

~ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

□ Points d'intérêt

✓ Nuisances

✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

□ Transports en commun

✓ Hébergement

✓ Restauration

✓ Aires de repos

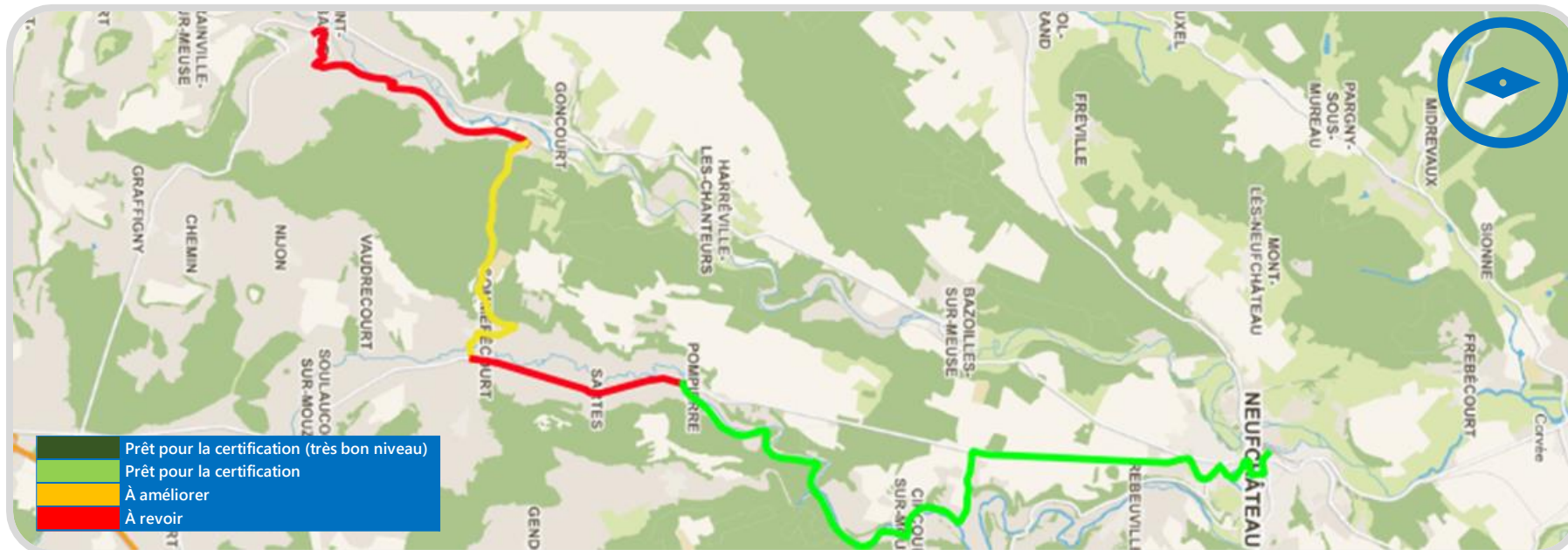
✗ Critère évalué négativement

□ Point d'eau

□ Service de réparation

✓ Site internet

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA	Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
	Longueur section	Critères essentiels	31 130	21 390	Section à revoir	
Proportion d'itinéraire certifiable 69%	Critères importants	15 880				
	Critères additionels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

~ Type de revêtement

✓ Paysages

✓ Transports en commun

~ Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

✗ État du revêtement

✓ Points d'intérêt

✓ Hébergement

~ Service de réparation

~ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

~ Restauration

✓ Site internet

~ Traitement des carrefours

~ Dénivelé

✗ Signalisation

~ Aires de repos

✗ Panneau d'information

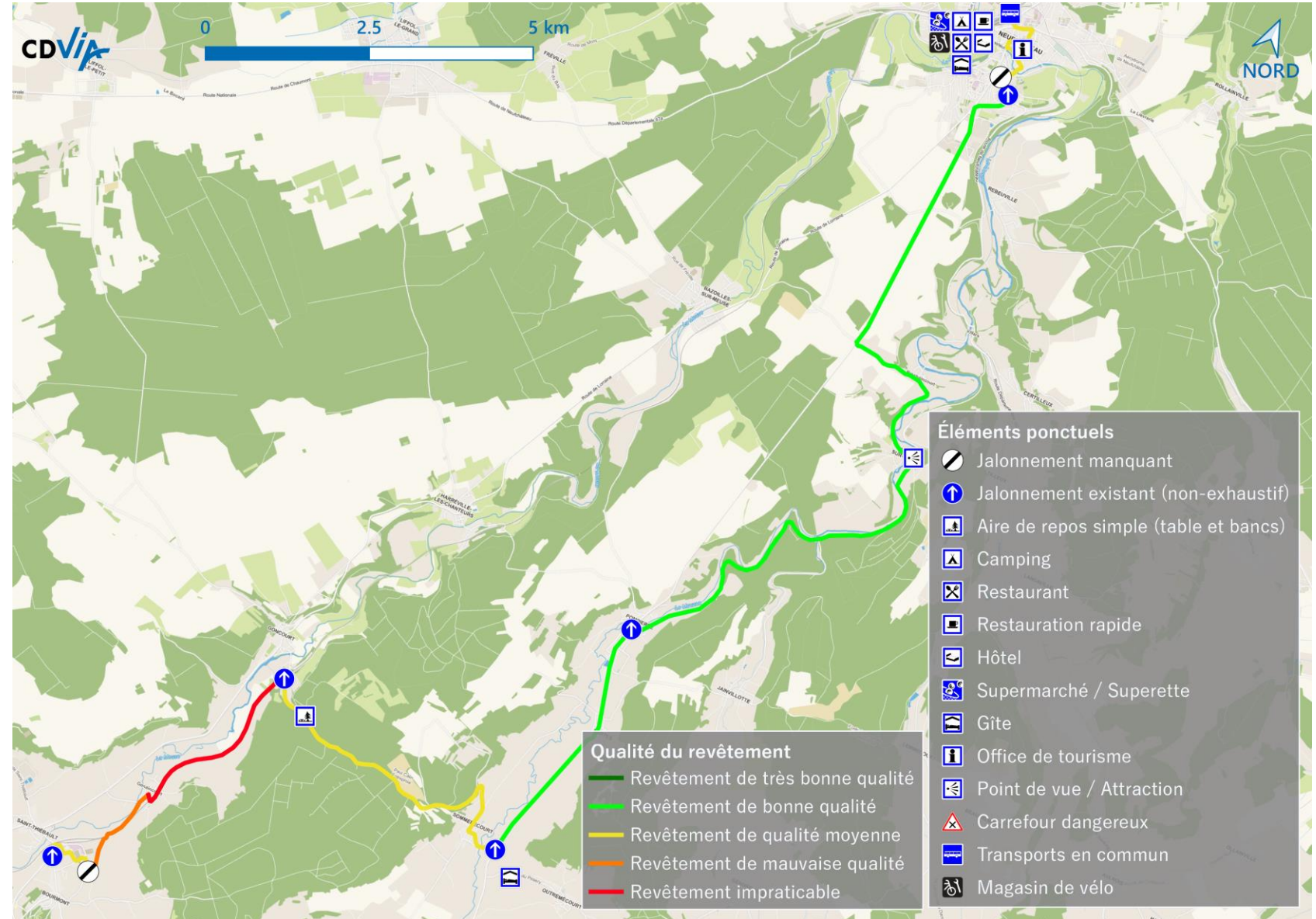
La section de Bourmont à Neufchâteau comporte aujourd'hui certains éléments qui doivent être améliorés dans le cadre de la certification.

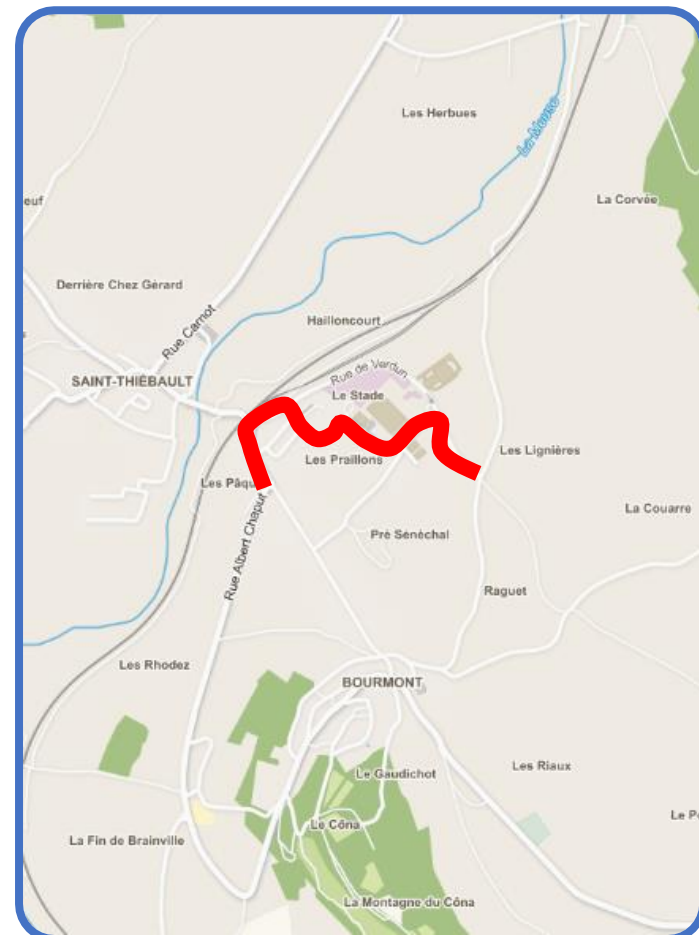
Les principaux problèmes se situent entre Bourmont et Goncourt, avec des revêtements très dégradés, ainsi que des incohérences de signalétique.

Le dénivelé est important sur cette section, certains passages, notamment vers Bréchaincourt sont potentiellement à éviter.

Au niveau de la RD1 / RD5, le trafic est important, avec un nombre important de PL et des vitesses élevées.

Sur la RD148 entre Goncourt et Sommerécourt, le trafic et le dénivelé sont importants, ce qui n'est pas forcément parfait, en lien notamment avec l'aménagement en mixité avec le trafic routier.





Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
		Longueur section	Longueur en mètres	Section à revoir	
Trafic	200 TMJO	Critères essentiels	0		
Largeur	4 mètres	Critères importants	0		
Revêtement	Asphalte	Critères additionnels	0		

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

~ Largeur de l'infrastructure

✓ Volume du trafic motorisé

~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

~ État du revêtement

✓ Obstacle non-permanent

~ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

□ Points d'intérêt

✓ Nuisances

✗ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

□ Transports en commun

✓ Hébergement

✓ Restauration

□ Aires de repos

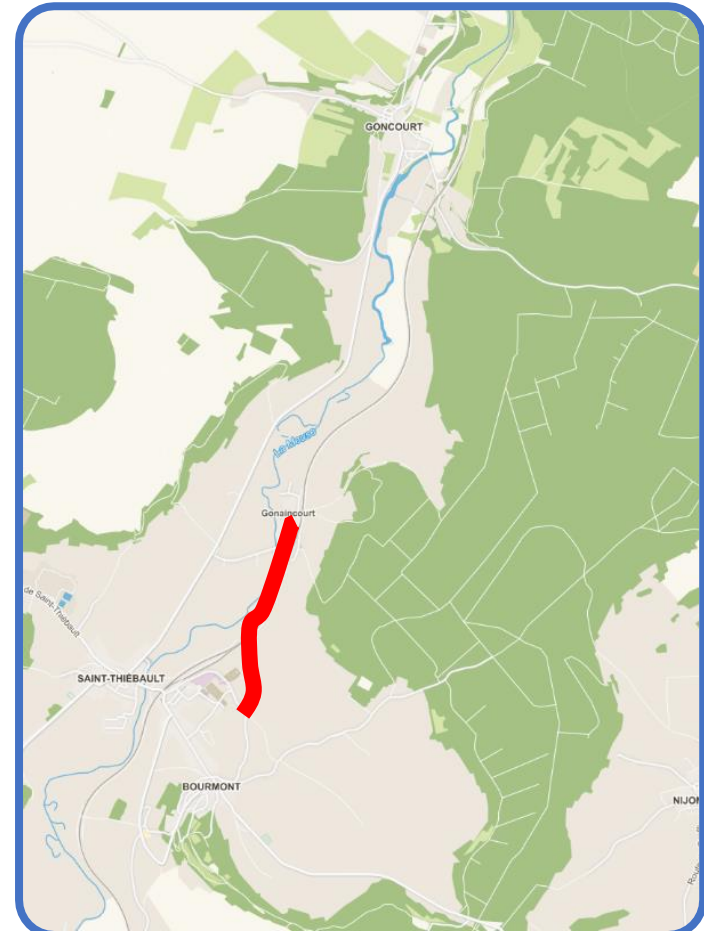
✗ Critère évalué négativement

□ Point d'eau

□ Service de réparation

✓ Site internet

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	100 TMJO		Longueur section	1 530	Section à revoir		
Largeur	3 mètres		Critères essentiels	0			
Revêtement	Asphalte		Critères importants	0			
			Critères additionnels	0			

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

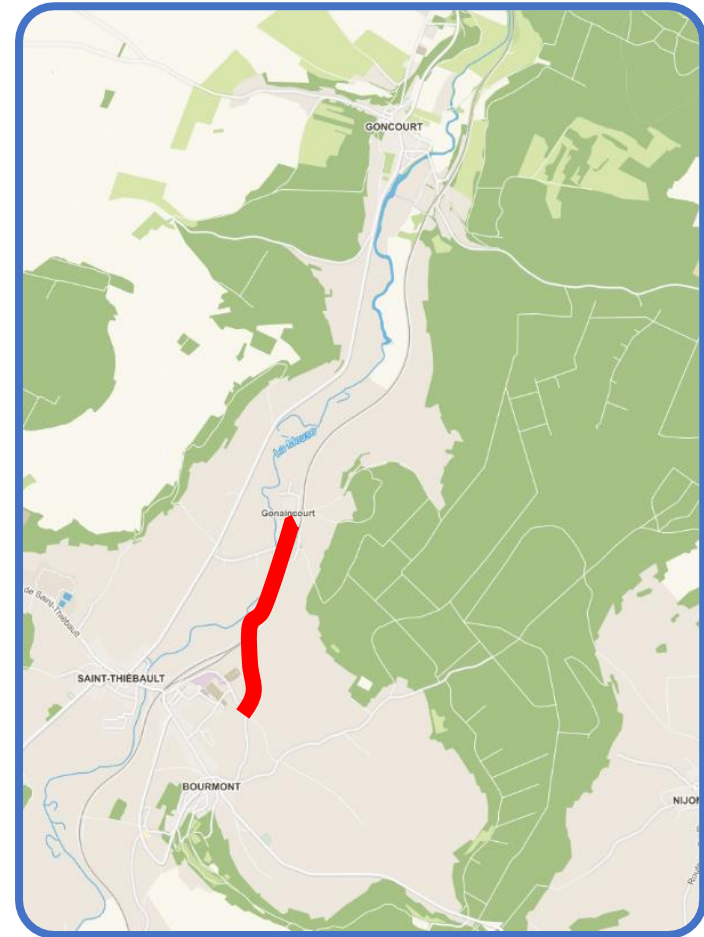
- Obstacle physique
- Largeur de l'infrastructure
- Volume du trafic motorisé
- Traitement des carrefours

- Type de revêtement
- État du revêtement
- Obstacle non-permanent
- Dénivelé

- Paysages
- Points d'intérêt
- Nuisances
- Signalisation

- Transports en commun
- Hébergement
- Restauration
- Aires de repos

- Point d'eau
- Service de réparation
- Site internet
- Panneau d'information

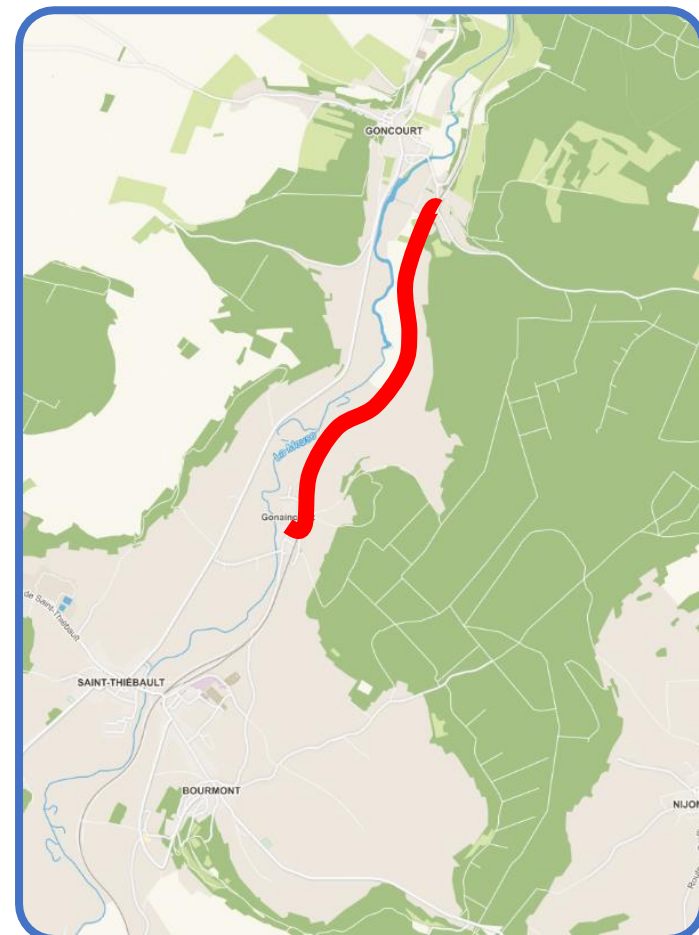


Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section
Trafic	100 TMJO	Longueur section		1 530	Section à revoir
Largeur	3 mètres	Critères essentiels		0	
Revêtement	Asphalte	Critères importants		0	
		Critères additionnels		0	

Commentaires

Le jalonnement actuel sur cette section est à revoir. L'itinéraire ne correspond pas avec celui indiqué par EuroVelo et France Vélo Tourisme. Également de nombreux trous se révèlent très dangereux dans la descente. Le revêtement est à reprendre.



Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	3 040	Section à revoir			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	0				
Revêtement	Stabilisé	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

✓ Largeur de l'infrastructure

✓ Volume du trafic motorisé

~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Type de revêtement

✗ État du revêtement

✓ Obstacle non-permanent

✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

☐ Points d'intérêt

✓ Nuisances

✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

☐ Transports en commun

☐ Hébergement

☐ Restauration

☐ Aires de repos

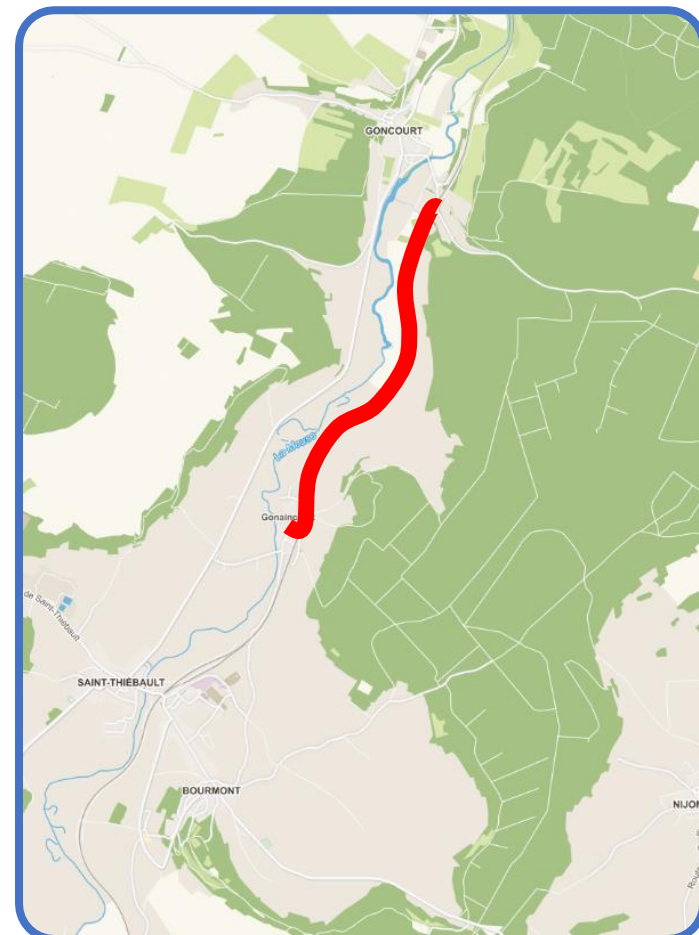
✗ Critère évalué négativement

☐ Point d'eau

☐ Service de réparation

✓ Site internet

✗ Panneau d'information

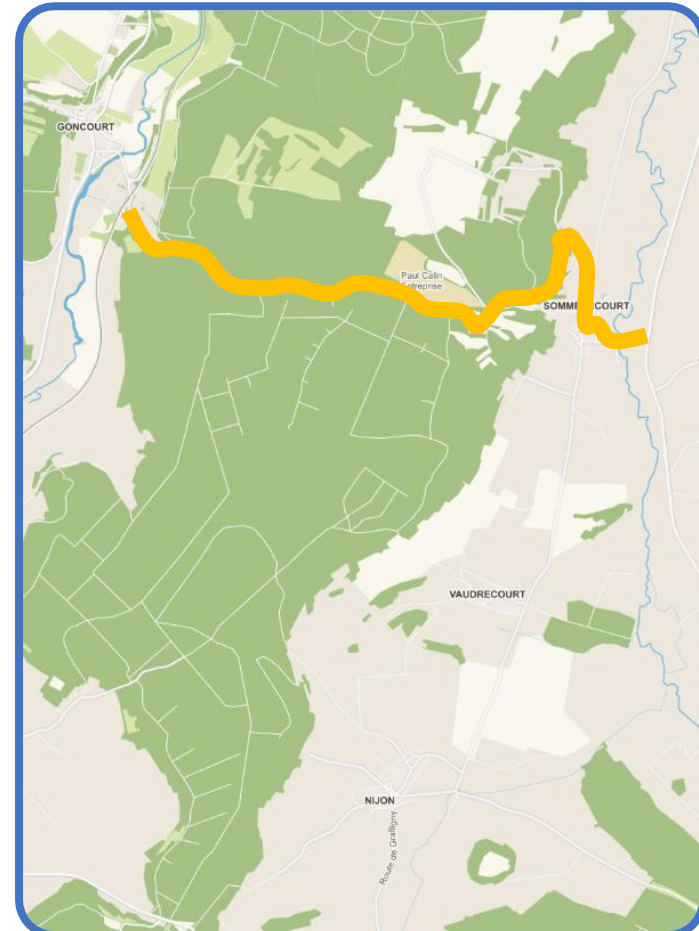


Performance de la section

		Niveau de performance de la section	Longueur en mètres	Niveau de performance de la section
			Longueur section	3 040
Trafic	0 TMJO		Critères essentiels	0
Largeur	3 mètres		Critères importants	0
Revêtement	Stabilisé		Critères additionnels	0
				Section à revoir

Commentaires

Sur cette section, le revêtement en stabilisé est très dégradé, avec de nombreux trous. Un tel revêtement sur environ 3 kilomètres, peut conduire à endommager les vélos. Le risque de crevaison et de chute est largement accru.



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	600 TMJO	Longueur section	5 510	Section à améliorer			
Largeur	5 mètres	Critères essentiels	5 510				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0				
		Critères additionels	0				

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

~ Largeur de l'infrastructure

~ Volume du trafic motorisé

~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

~ État du revêtement

✓ Obstacle non-permanent

✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

□ Points d'intérêt

✓ Nuisances

✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

□ Transports en commun

□ Hébergement

□ Restauration

✓ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

□ Point d'eau

□ Service de réparation

✓ Site internet

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	3 300 TMJO	Longueur section	4 130	Section à revoir			
Largeur	6 mètres	Critères essentiels	0				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

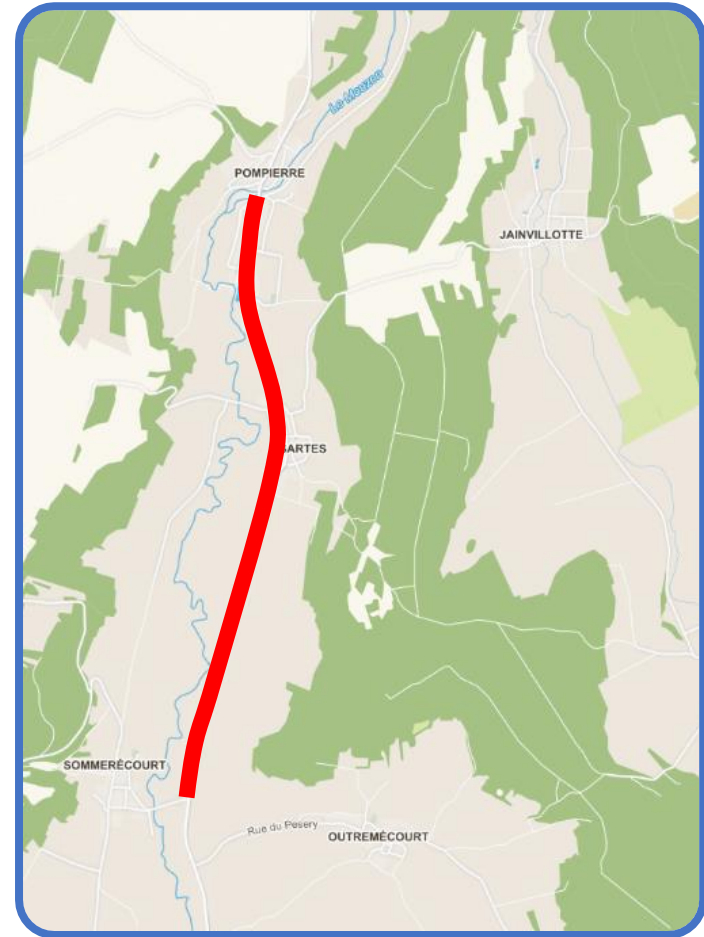
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ~ Hébergement
- ☐ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	3 300 TMJO	Longueur section	4 130	Section à revoir	
Largeur	6 mètres	Critères essentiels	0		
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0		
		Critères additionnels	0		

Commentaires

Sur cette section, l'axe RD1 (Vosges) / RD5 (Haute-Marne). Le trafic estimé par l'application ECS est de 3 300 TMJO. Les relevés du département indiquent eux 1 600 TMJO. En mixité avec les véhicules motorisés, ce trafic est élevé, il ne doit pas représenter plus de 50 % d'une section journalière. Une modification du tracé pourrait être envisagée. Bien que cela ne soit pas un blocage pour la certification, nous recommandons d'opter pour cette solution en raison d'un trafic PL élevé et d'un tracé rectiligne qui favorise les vitesses.



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	200 TMJO		Longueur section	6 240	Section prête à la certification		
Largeur	5 mètres		Critères essentiels	6 240			
Revêtement	Asphalte		Critères importants	6 240			
			Critères additionels	0			

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

~ Largeur de l'infrastructure

~ Volume du trafic motorisé

~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

~ État du revêtement

✓ Obstacle non-permanent

✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

✓ Points d'intérêt

✓ Nuisances

✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

Transports en commun

Hébergement

Restauration

Aires de repos

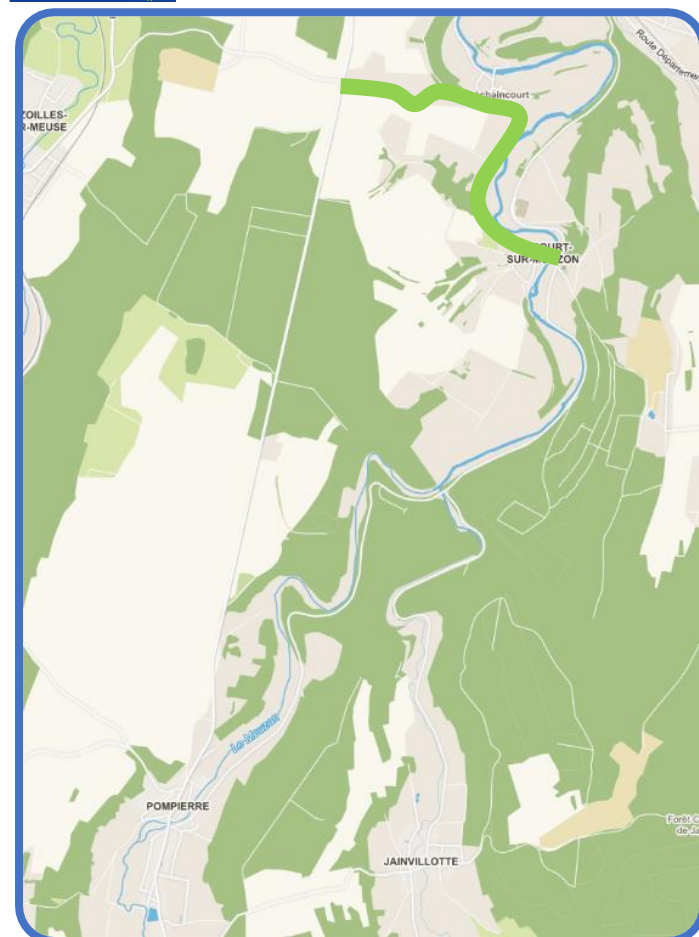
✗ Critère évalué négativement

Point d'eau

Service de réparation

✓ Site internet

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	200 TMJO	Longueur section	2 810	Section prête à la certification			
Largeur	4 mètres	Critères essentiels	2 810				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	2 810				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

~ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

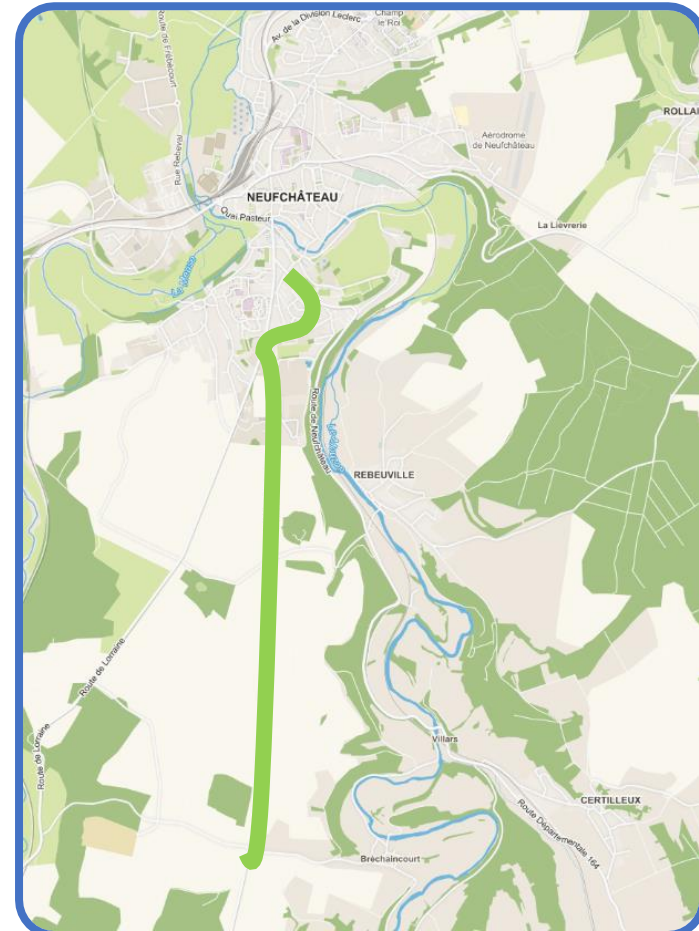
~ Traitement des carrefours

~ Dénivelé

✓ Signalisation

Aires de repos

✗ Panneau d'information



Performance de la section

		Niveau de performance de la section	Longueur en mètres	Niveau de performance de la section
Trafic Largeur Revêtement	1 250 TMJO	Longueur section	4 600	Section prête à la certification
	6 mètres	Critères essentiels	4 600	
	Asphalte	Critères importants	4 600	
		Critères additionnels	0	

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

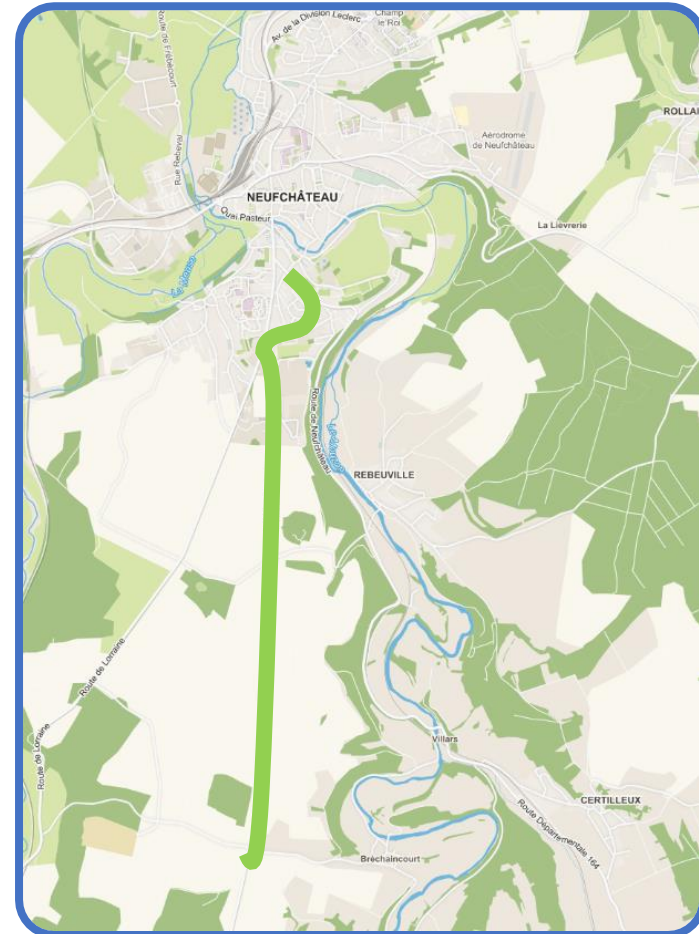
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ~ Dénivelé

- ~ Paysages
- Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ~ Signalisation

- Transports en commun
- Hébergement
- Restauration
- Aires de repos

- Point d'eau
- Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information

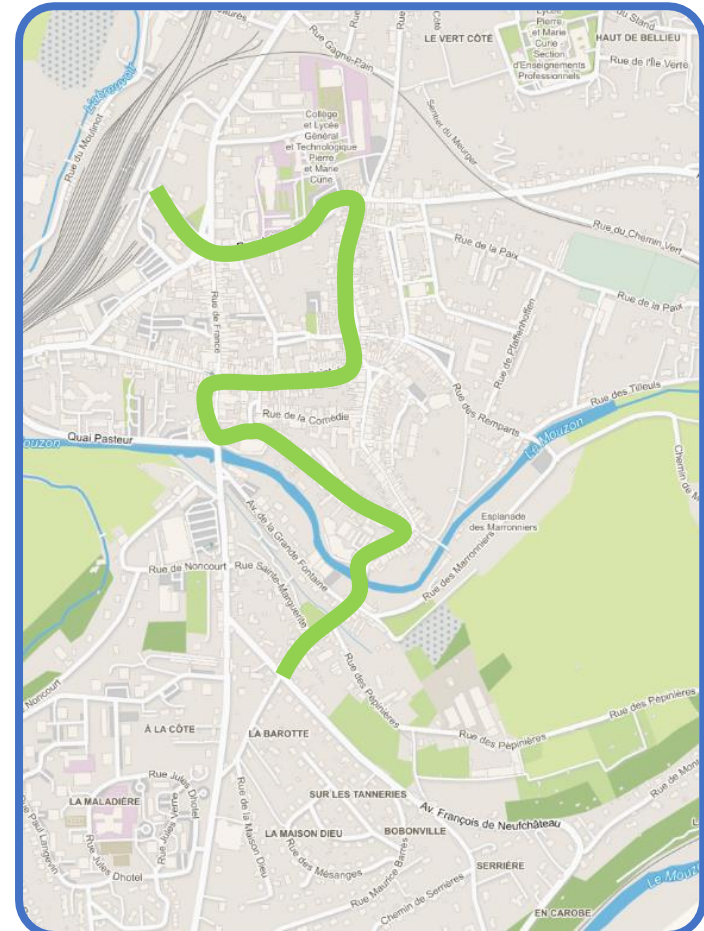


Performance de la section

		Niveau de performance de la section	Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
			Longueur section	4 600	Section prête à la certification
Trafic	1 250 TMJO		Critères essentiels	4 600	
Largeur	6 mètres		Critères importants	4 600	
Revêtement	Asphalte		Critères additionels	0	

Commentaires

Sur ces deux dernières sections, on peut s'interroger sur le choix de prendre l'axe RD1 et non prendre l'axe RD164. En effet, le dénivelé est plus important, alors que le trafic semble peu différent. Au niveau de Neufchâteau, le panneau d'indication de tourner-à-droite vers la rue des Tanneries gagnerait à être pré-signalé, compte-tenu des vitesses atteintes en descente.



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	800 TMJO	Longueur section	2 230	Section prête à la certification			
Largeur	4 mètres	Critères essentiels	2 230				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	2 230				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

✓ Transports en commun

☐ Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

✓ Points d'intérêt

✓ Hébergement

✓ Service de réparation

~ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

✓ Restauration

✓ Site internet

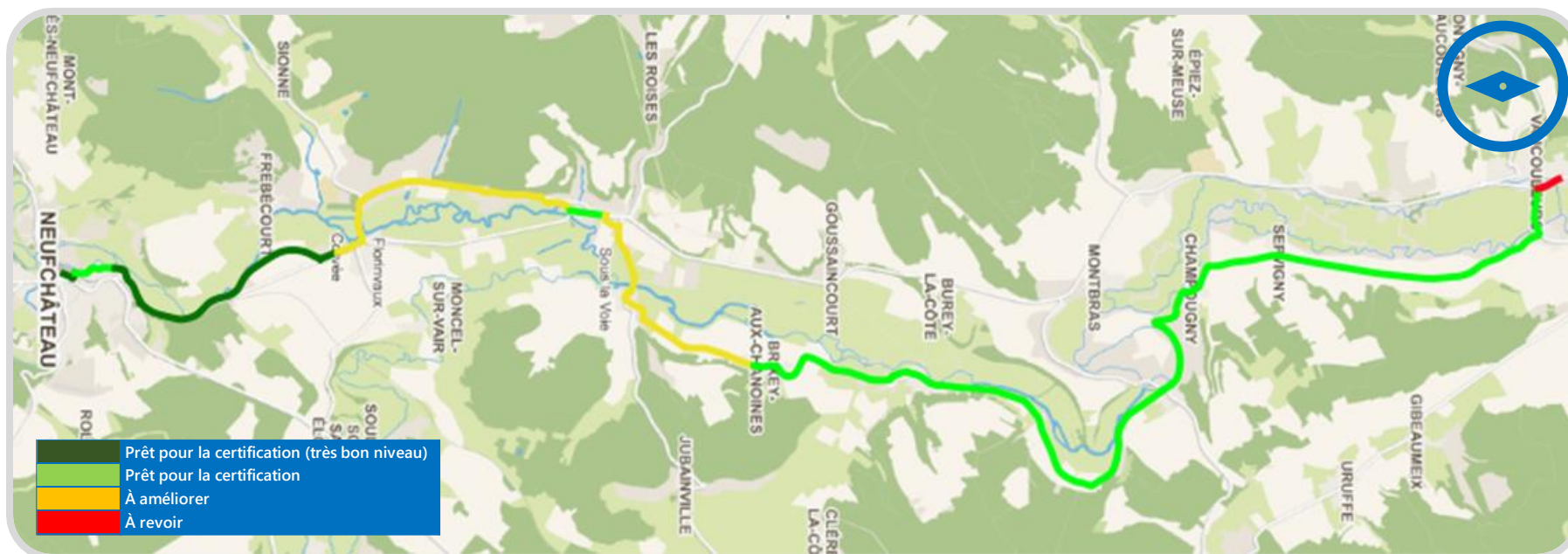
~ Traitement des carrefours

~ Dénivelé

✓ Signalisation

☐ Aires de repos

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA	Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
	Longueur section	Critères essentiels		Section prête à la certification	
Proportion d'itinéraire certifiable 99%	Longueur section		37 900	Section prête à la certification	
	Critères essentiels		37 480		
	Critères importants		27 380		
	Critères additionels		5 380		

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

~ Largeur de l'infrastructure

~ Volume du trafic motorisé

~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

~ État du revêtement

✓ Obstacle non-permanent

~ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

✓ Points d'intérêt

✓ Nuisances

✗ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

✓ Transports en commun

✓ Hébergement

✓ Restauration

~ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

~ Point d'eau

~ Service de réparation

✓ Site internet

✗ Panneau d'information

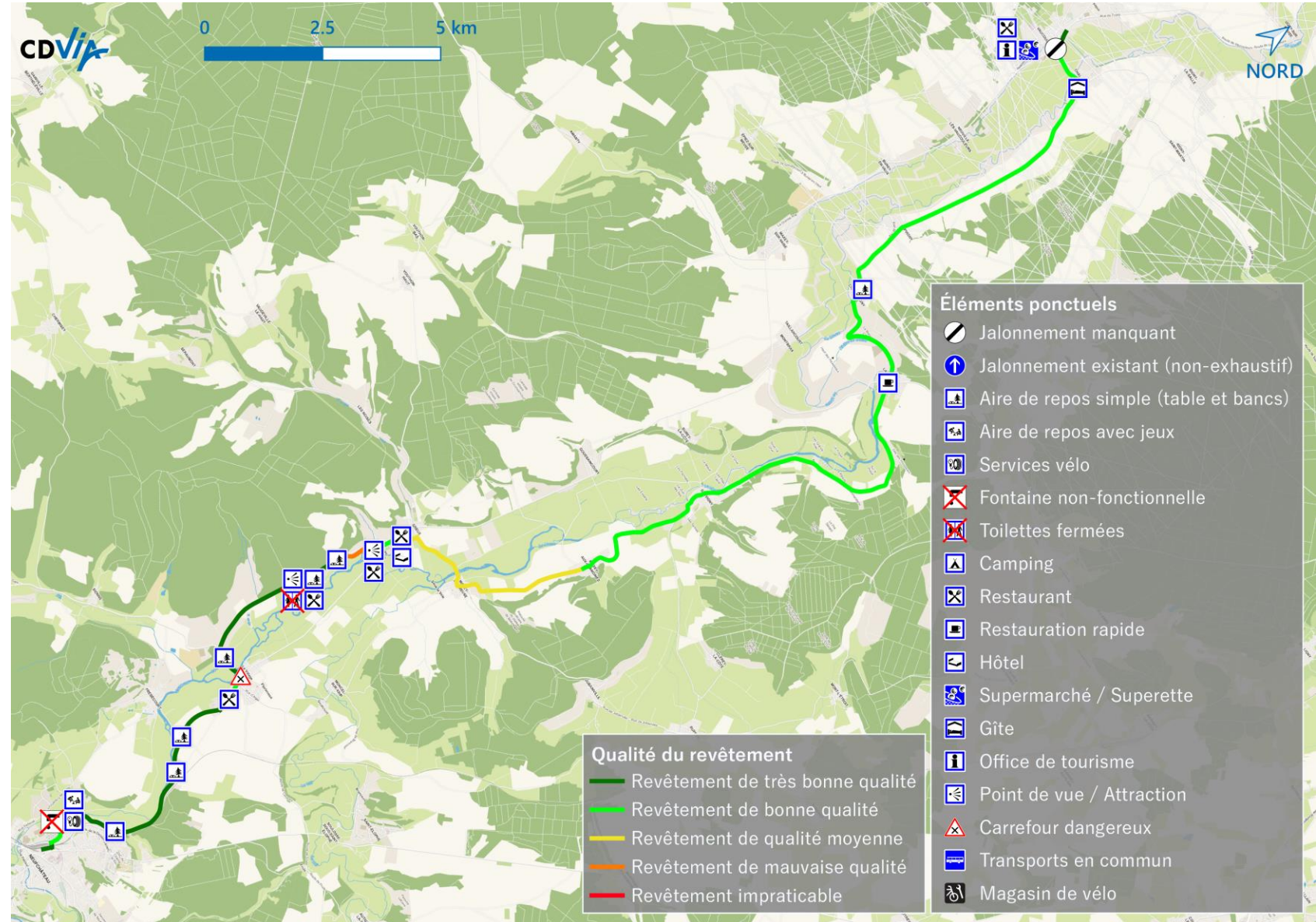
La section de Neufchâteau à Vaucouleurs est aujourd'hui prête pour la certification, toutefois, certains éléments sont à améliorer.

Vers Neufchâteau, l'itinéraire est excellent jusqu'à Coussey. On ne relève qu'une fontaine défectueuse à l'aire de repos.

À Coussey, le carrefour est relativement dangereux entre la RD3 et la RD164. Le passage entre Coussey et Maxey-sur-Meuse est particulièrement joli, bien que la route ne soit pas toujours dans un état optimal.

Par la suite, l'itinéraire est plutôt bon jusqu'à Vaucouleurs.

Toutefois, à Vaucouleurs, le jalonnement s'arrête et l'itinéraire par la RD964 est assez fréquenté, notamment par les PL.





Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	800 TMJO	Longueur section	180	Section prête à la certification			
Largeur	5 mètres	Critères essentiels	180				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	180				
		Critères additionnels	180				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

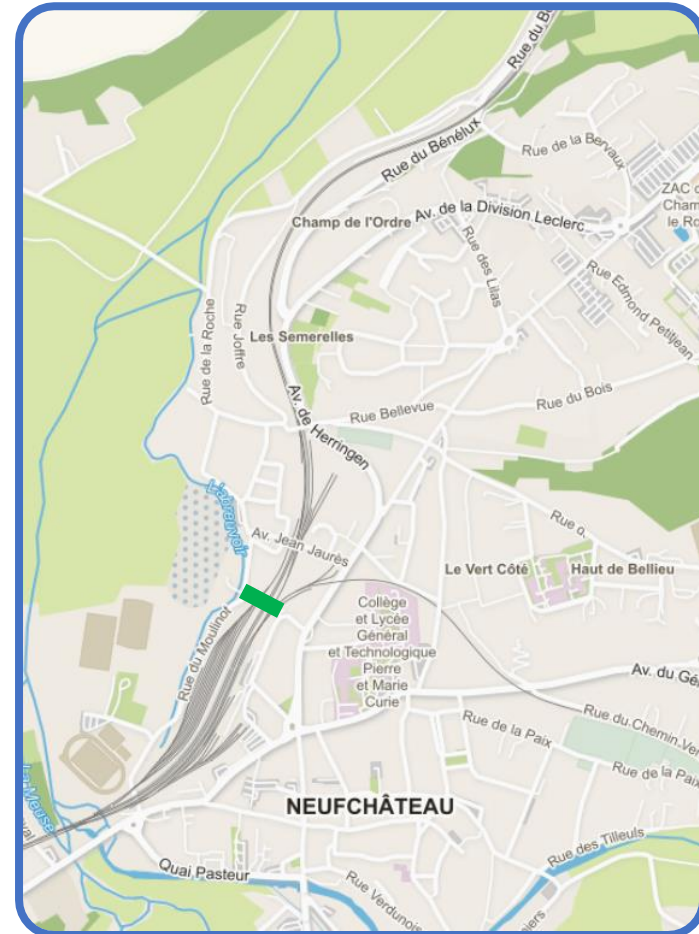
- Obstacle physique
- Largeur de l'infrastructure
- Volume du trafic motorisé
- Traitement des carrefours

- Type de revêtement
- État du revêtement
- Obstacle non-permanent
- Dénivelé

- Paysages
- Points d'intérêt
- Nuisances
- Signalisation

- Transports en commun
- Hébergement
- Restauration
- Aires de repos

- Point d'eau
- Service de réparation
- Site internet
- Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	100	Section prête à la certification			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	100				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	100				
		Critères additionnels	100				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

✓ Largeur de l'infrastructure

✓ État du revêtement

Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

✓ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

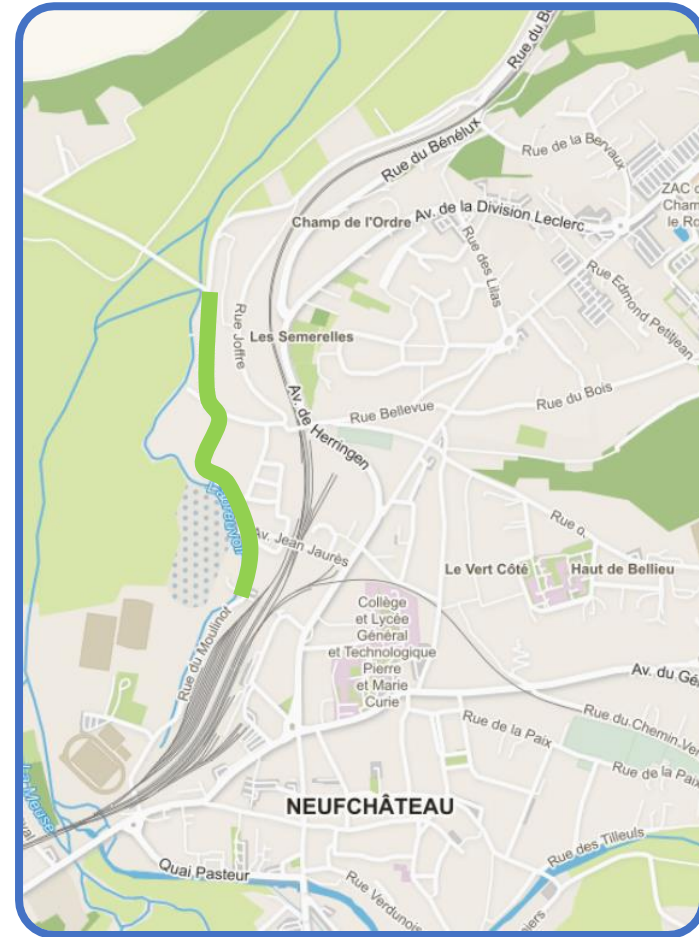
~ Traitement des carrefours

✓ Dénivelé

✓ Signalisation

Aires de repos

✗ Panneau d'information



Performance de la section

		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic Largeur Revêtement	800 TMJO	Longueur section	810	Section prête à la certification			
	5 mètres	Critères essentiels	810				
	Asphalte	Critères importants	810				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

✗ Point d'eau

✓ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

~ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

~ Traitement des carrefours

✓ Dénivelé

✓ Signalisation

✓ Aires de repos

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	50 TMJO	Longueur section	860	Section prête à la certification			
Largeur	5 mètres	Critères essentiels	860				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	860				
		Critères additionels	860				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

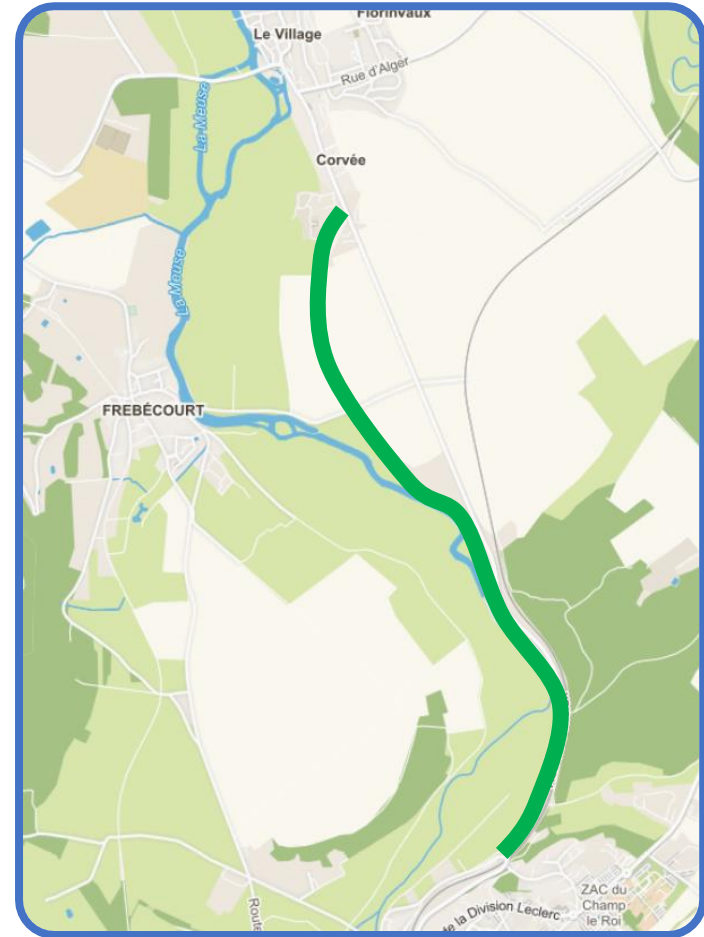
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ~ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ☐ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	3 890	Section prête à la certification			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	3 890				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	3 890				
		Critères additionels	3 890				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

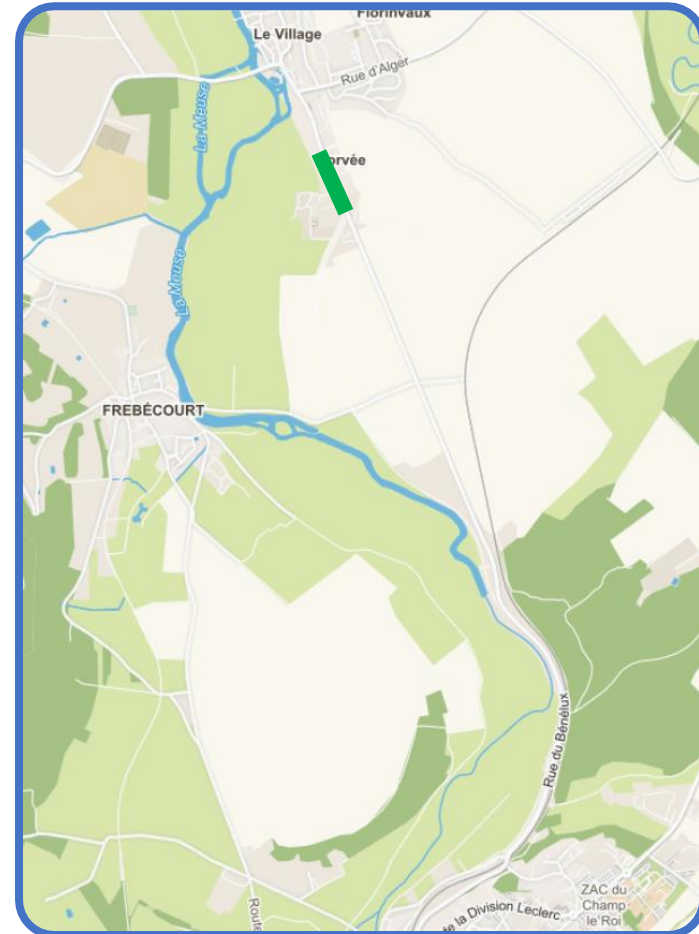
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ☐ Restauration
- ✓ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section		350	Section prête à la certification	
Largeur	3 mètres	Critères essentiels		350		
Revêtement	Asphalte	Critères importants		350		
		Critères additionnels		350		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

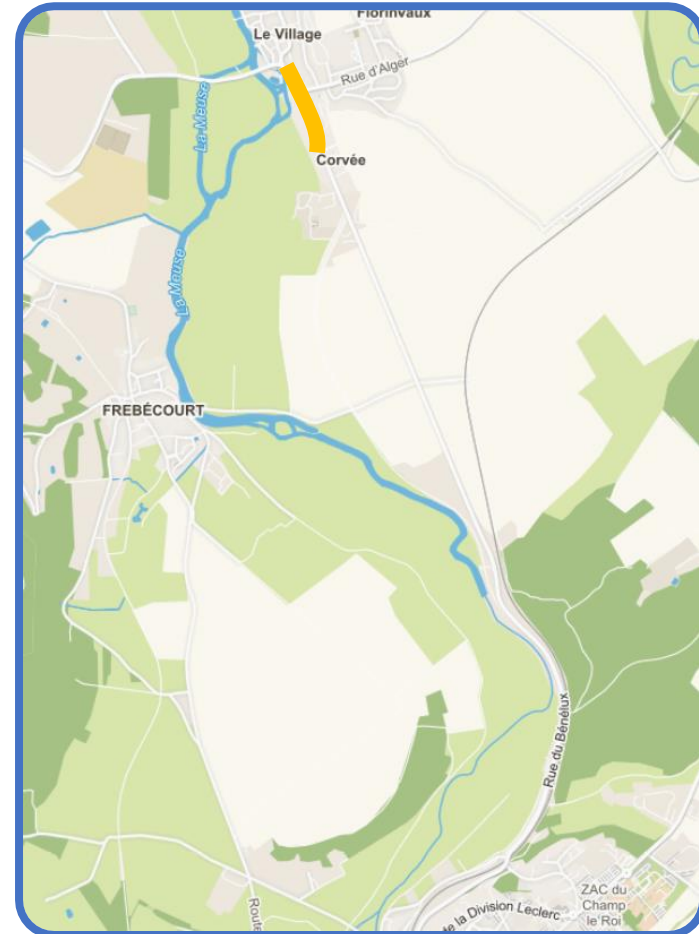
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ☐ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	2 500 TMJO	Longueur section	500	Section à améliorer			
Largeur	7 mètres	Critères essentiels	500				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

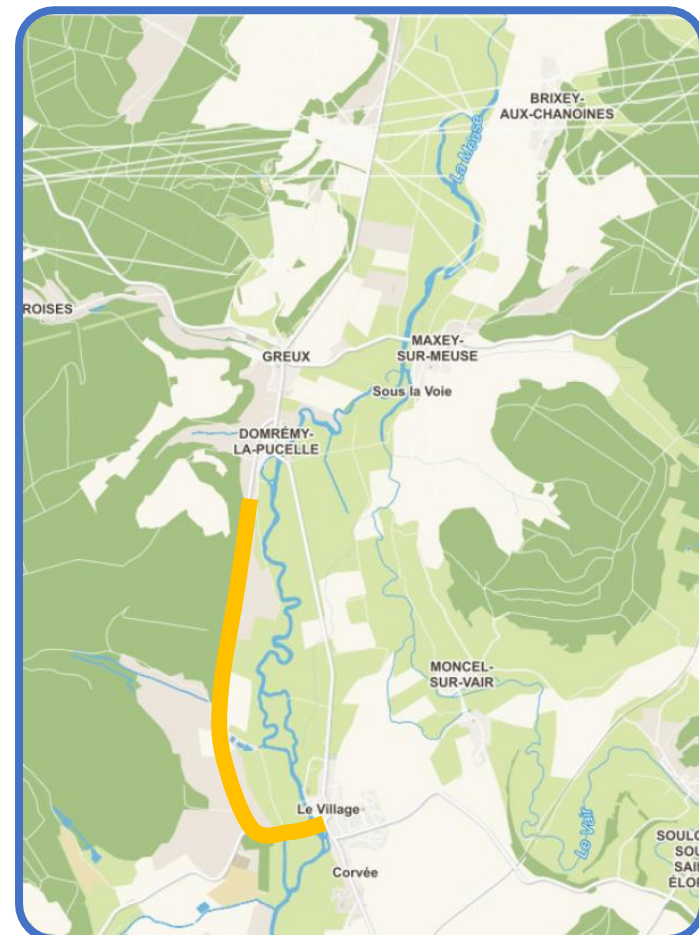
- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

- ☐ Transports en commun
- ~ Hébergement
- ✓ Restauration
- ☐ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	800 TMJO	Longueur section	4 190	Section à améliorer			
Largeur	6 mètres	Critères essentiels	4 190				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

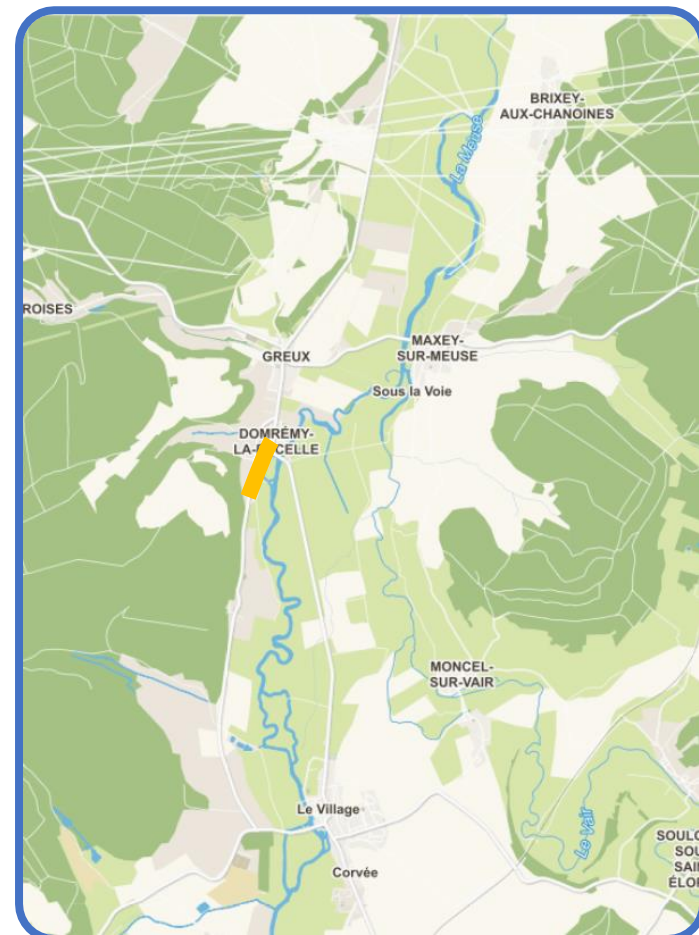
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ~ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ✓ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- Transports en commun
- Hébergement
- ✓ Restauration
- ~ Aires de repos

- ✗ Point d'eau
- Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	200 TMJO	Longueur section	680	Section à améliorer	
Largeur	4 mètres	Critères essentiels	680		
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0		
		Critères additionnels	0		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

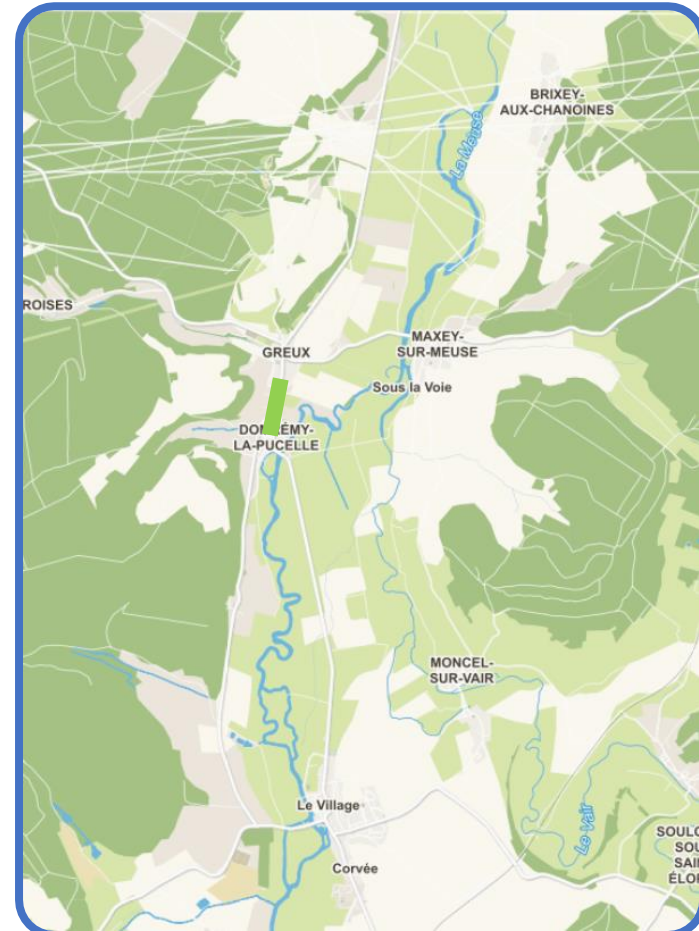
- ✓ Obstacle physique
- ~ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ~ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ✓ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- Transports en commun
- Hébergement
- ✓ Restauration
- Aires de repos

- Point d'eau
- Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	1 000 TMJO	Longueur section	660	Section prête à la certification			
Largeur	7 mètres	Critères essentiels	660				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	660				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

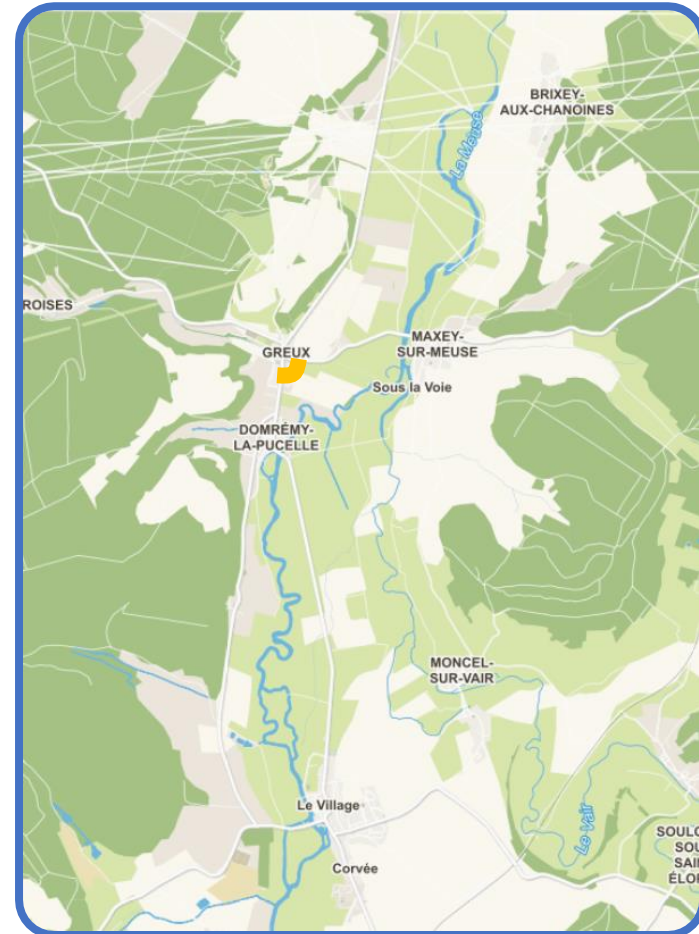
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ✓ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- Aires de repos

- Point d'eau
- Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	200 TMJO	Longueur section	380	Section à améliorer	
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	380		
Revêtement	Stabilisé	Critères importants	0		
		Critères additionnels	0		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ~ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ✓ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	60 TMJO	Longueur section	4 350	Section à améliorer			
Largeur	4 mètres	Critères essentiels	4 350				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

✓ Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

~ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

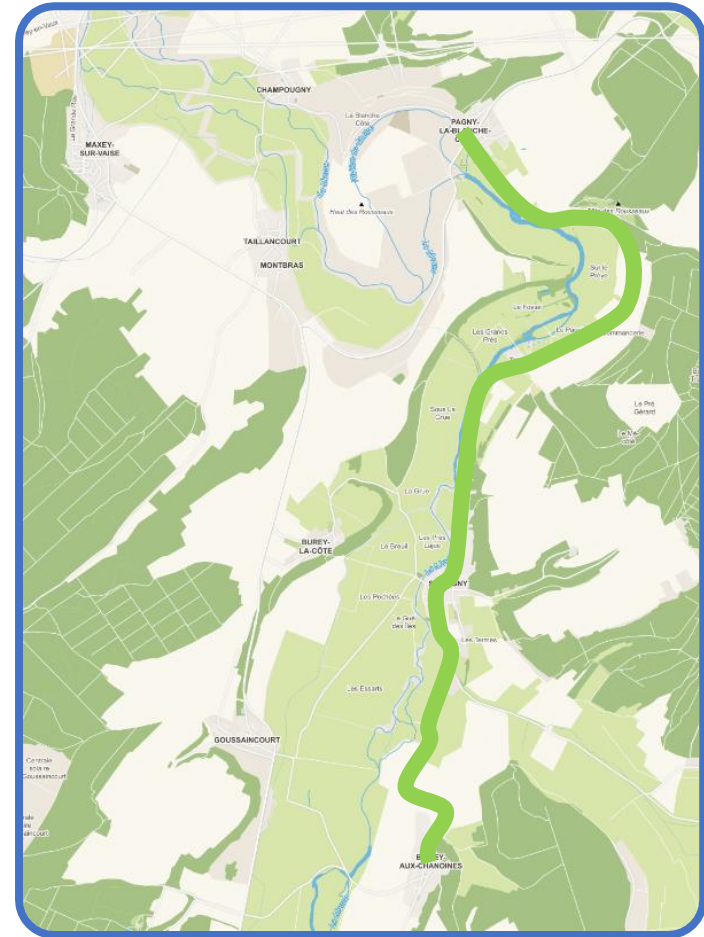
~ Traitement des carrefours

~ Dénivelé

✓ Signalisation

Aires de repos

✗ Panneau d'information



Performance de la section

		Niveau de performance de la section	Longueur en mètres	Niveau de performance de la section
	Trafic	60 TMJO	Longueur section	10 000
	Largeur	4 mètres	Critères essentiels	10 000
			Critères importants	10 000
	Revêtement	Asphalte	Critères additionels	0
				Section prête à la certification

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

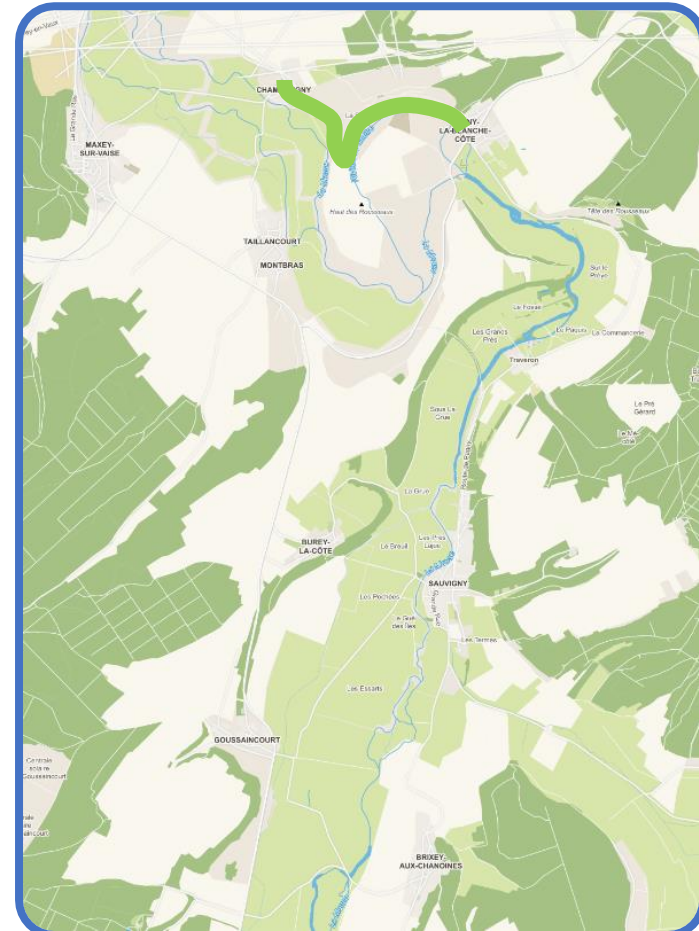
- ✓ Obstacle physique
- ~ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ~ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ✓ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	400 TMJO	Longueur section	2 710	Section prête à la certification			
Largeur	4 mètres	Critères essentiels	2 710				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	2 710				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

- ✓ Obstacle physique
- ~ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ~ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ☐ Restauration
- ✓ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	800 TMJO	Longueur section	7 820	Section prête à la certification			
Largeur	5 mètres	Critères essentiels	7 820				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	7 820				
		Critères additionels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

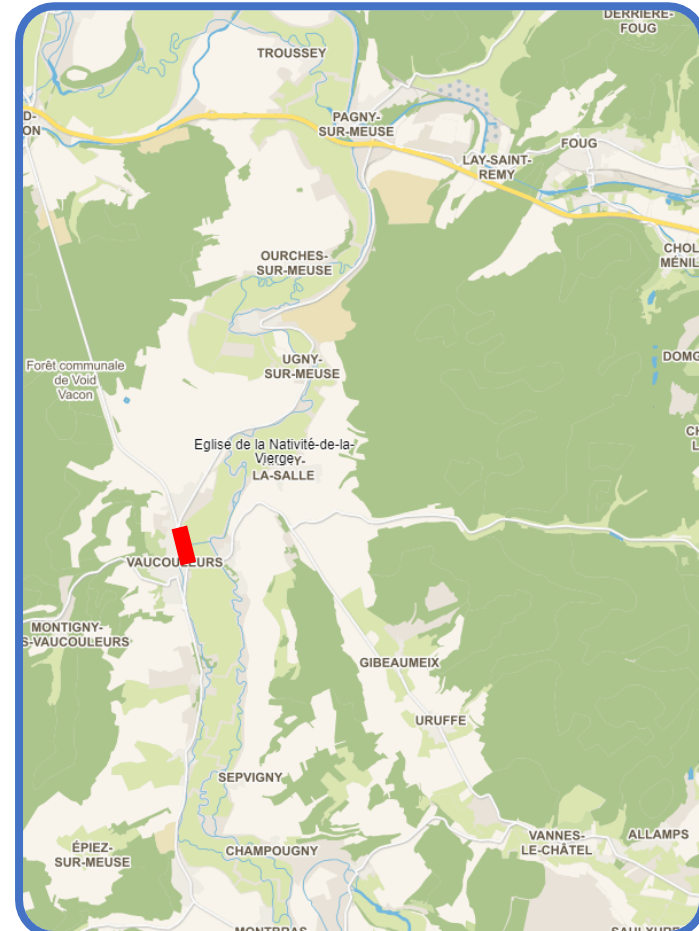
- ✓ Obstacle physique
- ~ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ~ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ~ Hébergement
- ☐ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	2 500 TMJO	Longueur section	420	Section à revoir			
Largeur	8 mètres	Critères essentiels	0				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

✓ Largeur de l'infrastructure

~ Volume du trafic motorisé

~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

✓ État du revêtement

✓ Obstacle non-permanent

✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

□ Points d'intérêt

✓ Nuisances

✗ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

□ Transports en commun

□ Hébergement

✓ Restauration

□ Aires de repos

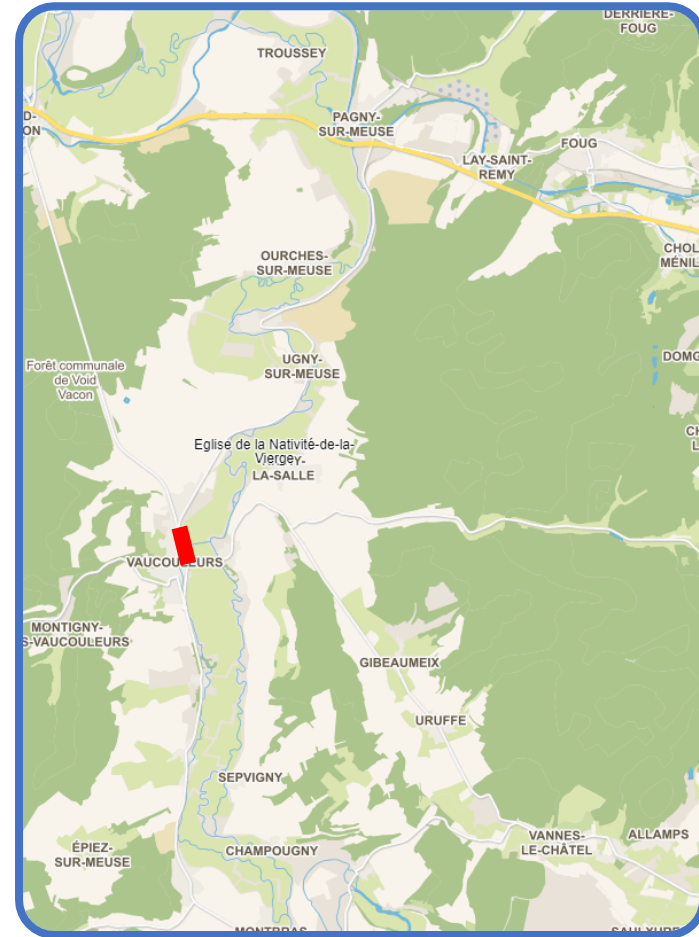
✗ Critère évalué négativement

□ Point d'eau

□ Service de réparation

✓ Site internet

✗ Panneau d'information

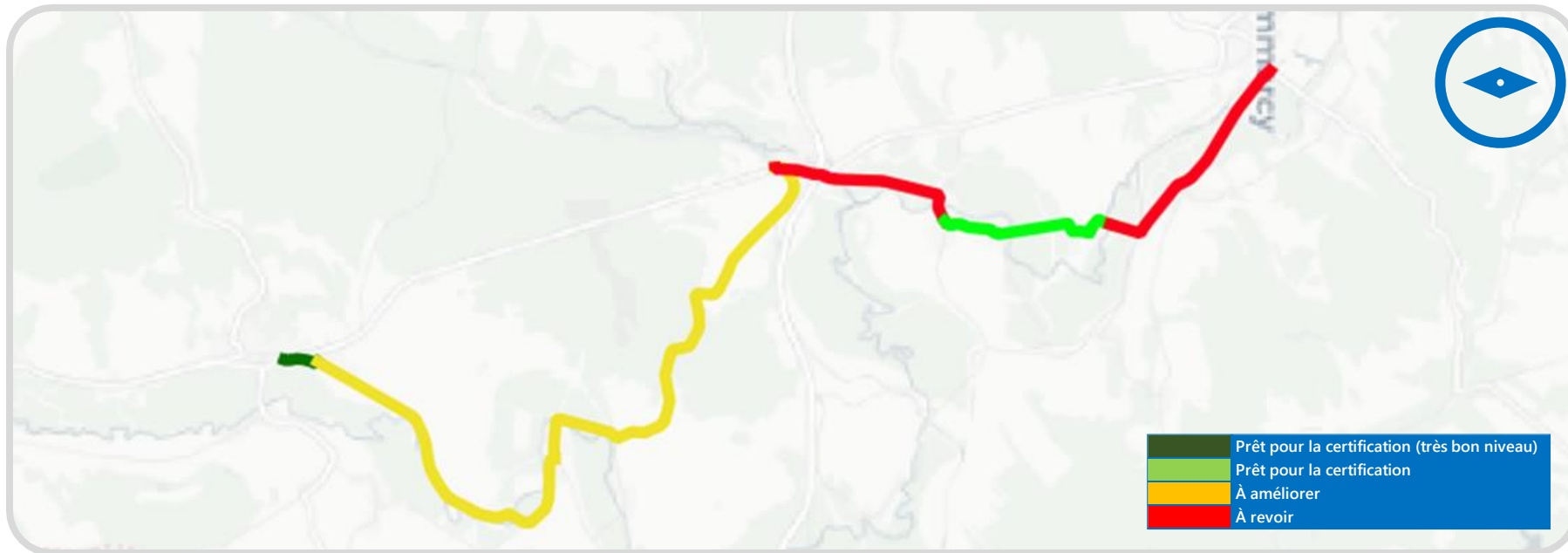


Performance de la section

		Niveau de performance de la section	Longueur en mètres	Niveau de performance de la section
			Longueur section	420
Trafic	2 500 TMJO		Critères essentiels	0
Largeur	8 mètres		Critères importants	0
Revêtement	Asphalte		Critères additionels	0
				Section à revoir

Commentaires

Sur cette section, le principal problème réside dans l'absence de signalisation. L'itinéraire par la RD964 pourrait être repensé.



- Prêt pour la certification (très bon niveau)
- Prêt pour la certification
- À améliorer
- À revoir

Performance de la section

CDVia	Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
	Longueur section	Critères essentiels	26 950	19 140	Section à revoir	
Proportion d'itinéraire certifiable 71%	Critères importants	Critères additionnels	3 920	630		

✓ Critère évalué positivement

- ✓ Obstacle physique
- ~ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ~ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

- ✓ Paysages
- ✓ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✗ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

- ✓ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ~ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

- ~ Point d'eau
- ~ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information

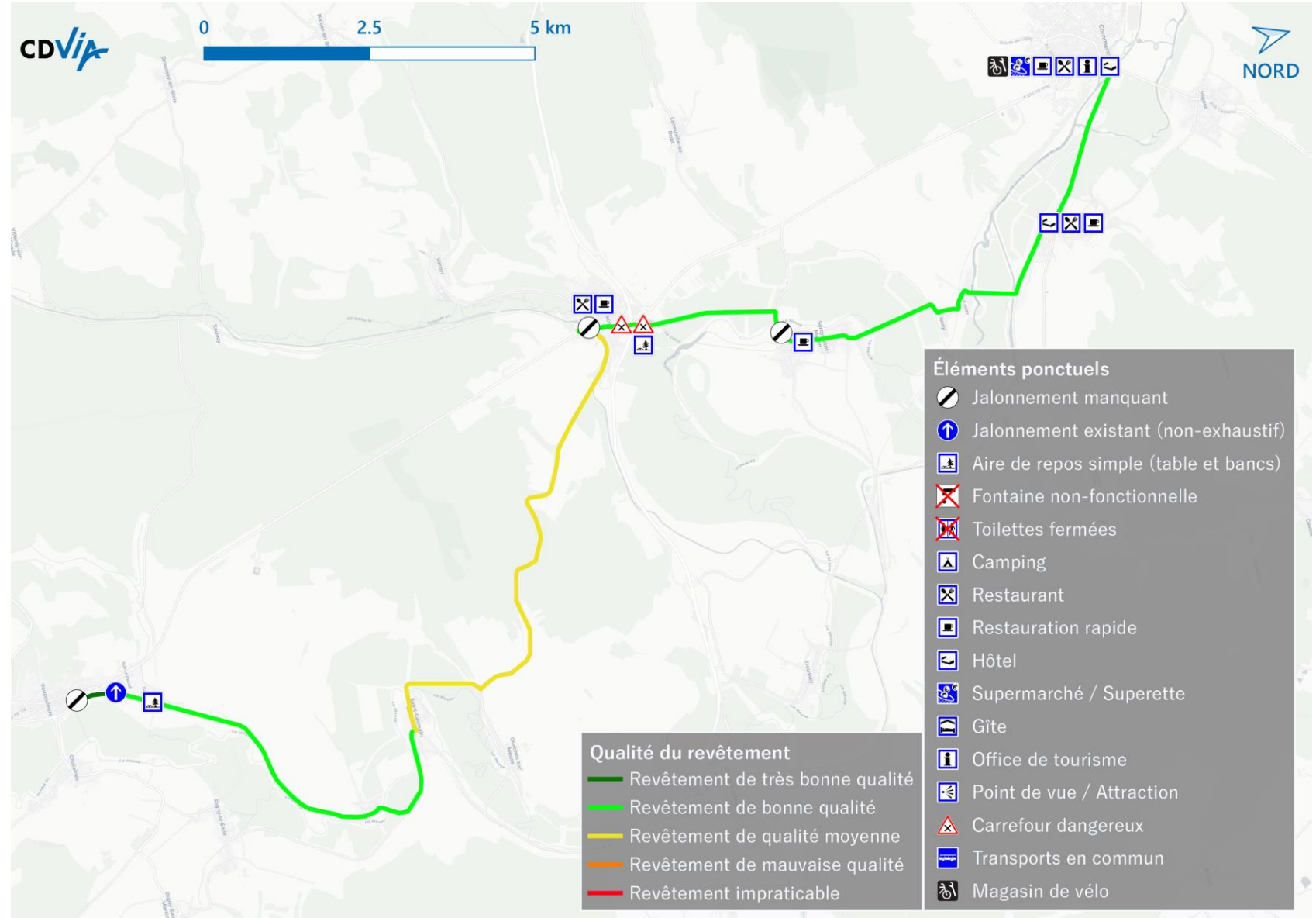
La section de Vaucouleurs à Commercy est à reprendre dans le cadre de la certification.

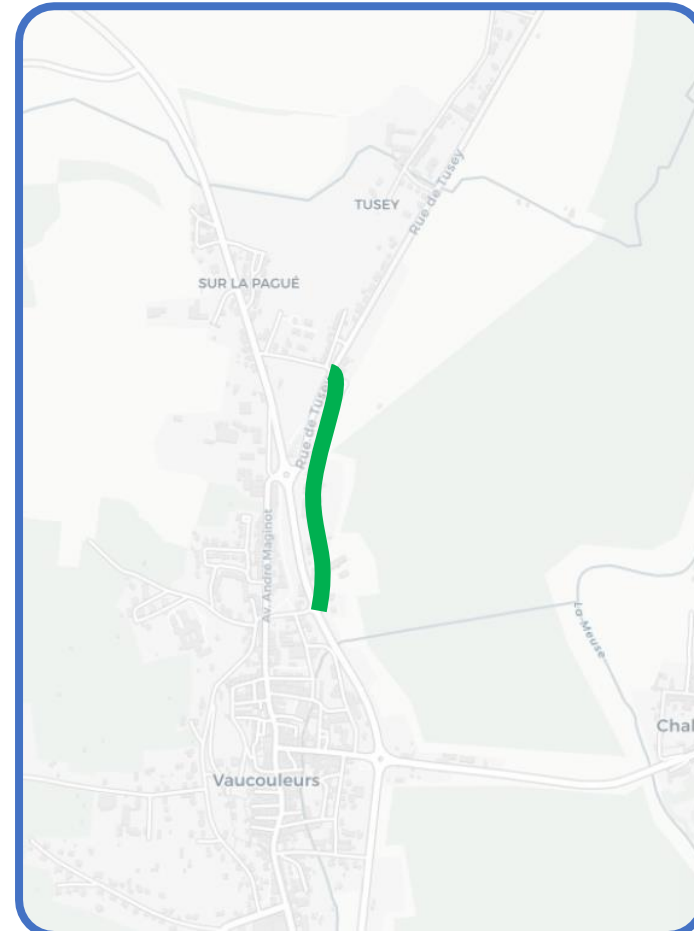
On identifie principalement des trafics élevés à proximité de Void-Vacon et de Commercy. Également des manquements en termes de jalonnement sont à signaler le long de l'itinéraire.

Sur la section centrale, quelques trous devraient être rebouchés, ils représentent en effet un risque notamment dans les descentes.

Les carrefours autour de l'échangeur avec la RN4 ne sont pas traités, ceux-ci représentent un danger, compte-tenu du trafic, notamment de PL.

À Vaucouleurs, la sortie de ville aménagée en zone de rencontre / rue cyclable est de qualité. Toutefois le jalonnement n'est pas parfait.





Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
Trafic	200 TMJO	Longueur section		630	Section prête à la certification	
Largeur	5 mètres	Critères essentiels		630		
Revêtement	Asphalte	Critères importants		630		
		Critères additionnels		630		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

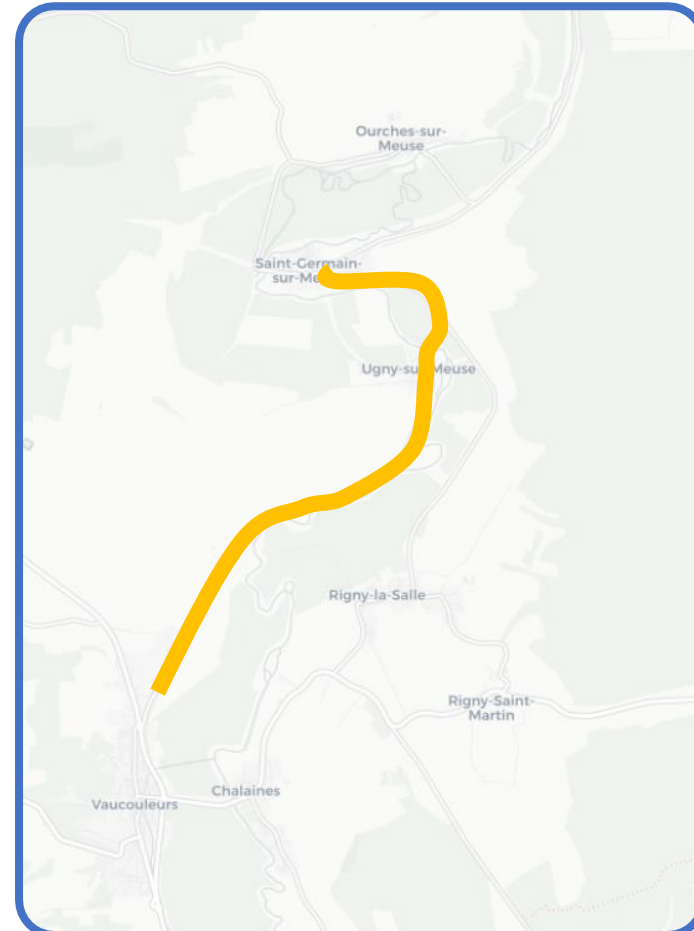
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✗ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ☐ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	1 400 TMJO		Longueur section	6 500	Section à améliorer		
Largeur	5 mètres		Critères essentiels	6 500			
Revêtement	Asphalte		Critères importants	0			
			Critères additionnels	0			

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

~ Largeur de l'infrastructure

~ Volume du trafic motorisé

~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

~ État du revêtement

✓ Obstacle non-permanent

✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

□ Points d'intérêt

✓ Nuisances

✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

□ Transports en commun

□ Hébergement

□ Restauration

✓ Aires de repos

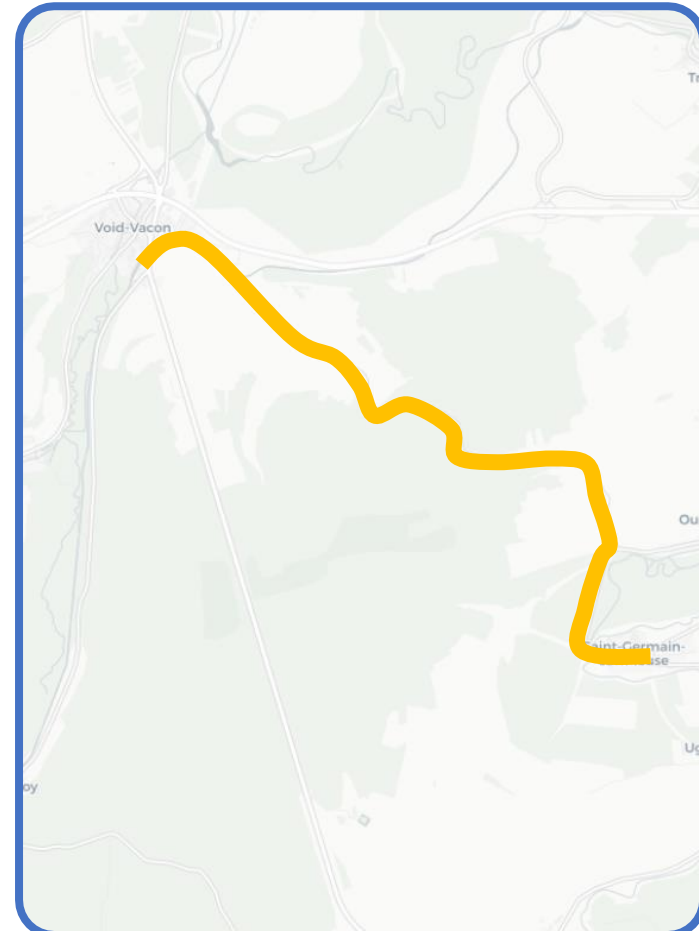
✗ Critère évalué négativement

□ Point d'eau

□ Service de réparation

✓ Site internet

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	30 TMJO	Longueur section	8 720	Section à améliorer	
Largeur	4 mètres	Critères essentiels	8 720		
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0		
		Critères additionnels	0		

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

~ Largeur de l'infrastructure

✓ Volume du trafic motorisé

~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

~ État du revêtement

✓ Obstacle non-permanent

~ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

☐ Points d'intérêt

✓ Nuisances

~ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

☐ Transports en commun

☐ Hébergement

☐ Restauration

☐ Aires de repos

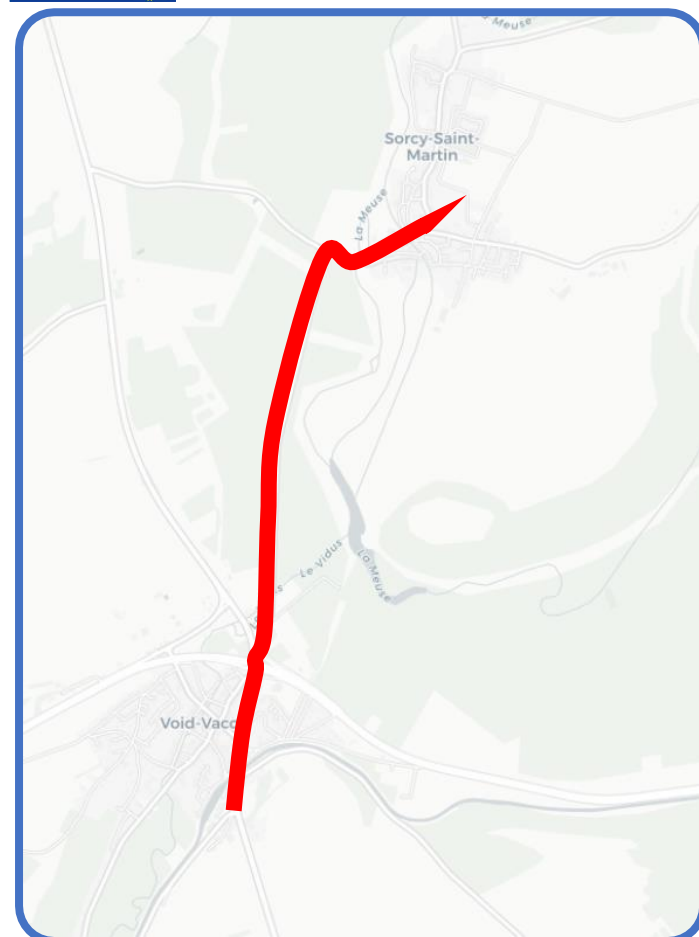
✗ Critère évalué négativement

☐ Point d'eau

☐ Service de réparation

✓ Site internet

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	2 100 TMJO	Longueur section	3 510	Section à revoir	
Largeur	5 mètres	Critères essentiels	0		
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0		
		Critères additionnels	0		

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

~ Largeur de l'infrastructure

~ Volume du trafic motorisé

~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

~ État du revêtement

✓ Obstacle non-permanent

✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

□ Points d'intérêt

✓ Nuisances

✗ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

□ Transports en commun

□ Hébergement

✓ Restauration

✓ Aires de repos

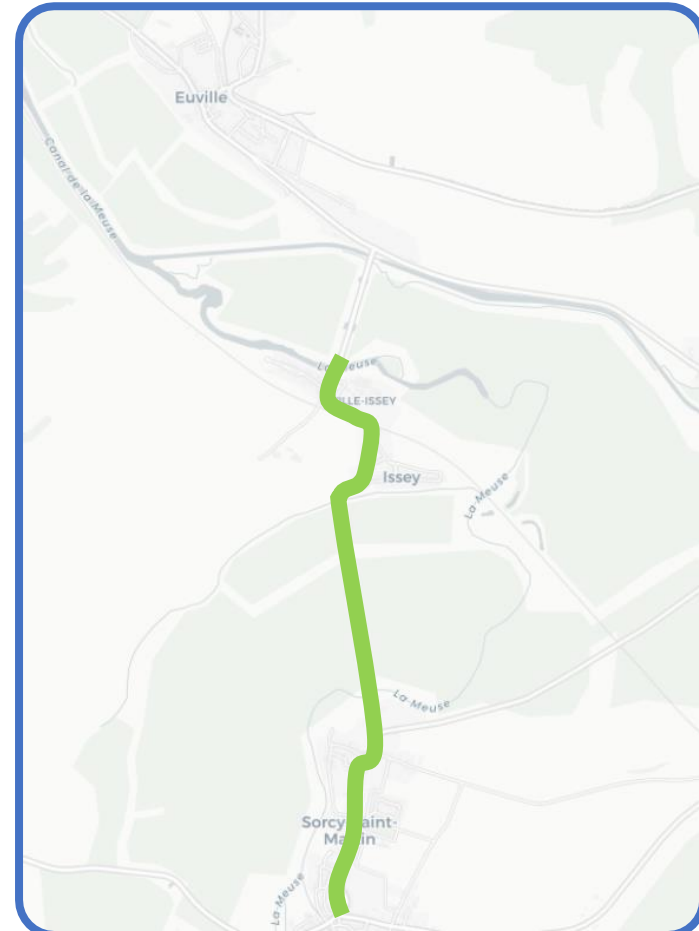
✗ Critère évalué négativement

□ Point d'eau

□ Service de réparation

✓ Site internet

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	350 TMJO	Longueur section	3 290	Section prête à la certification			
Largeur	4 mètres	Critères essentiels	3 290				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	3 290				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

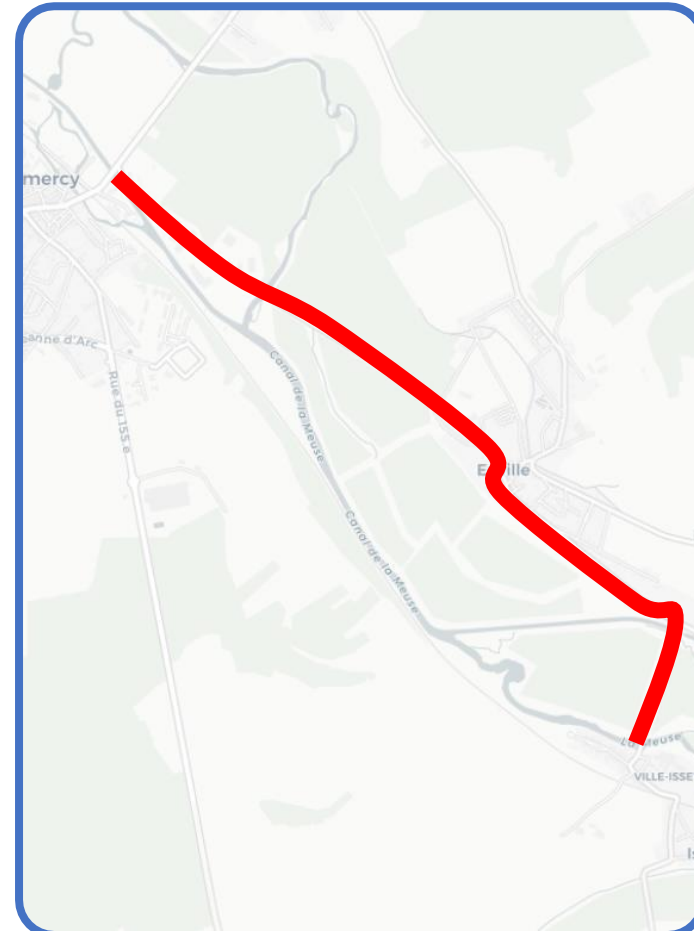
- ✓ Obstacle physique
- ~ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ☐ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	2 400 TMJO	Longueur section	4 300	Section à revoir	
Largeur	6 mètres	Critères essentiels	0		
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0		
		Critères additionnels	0		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

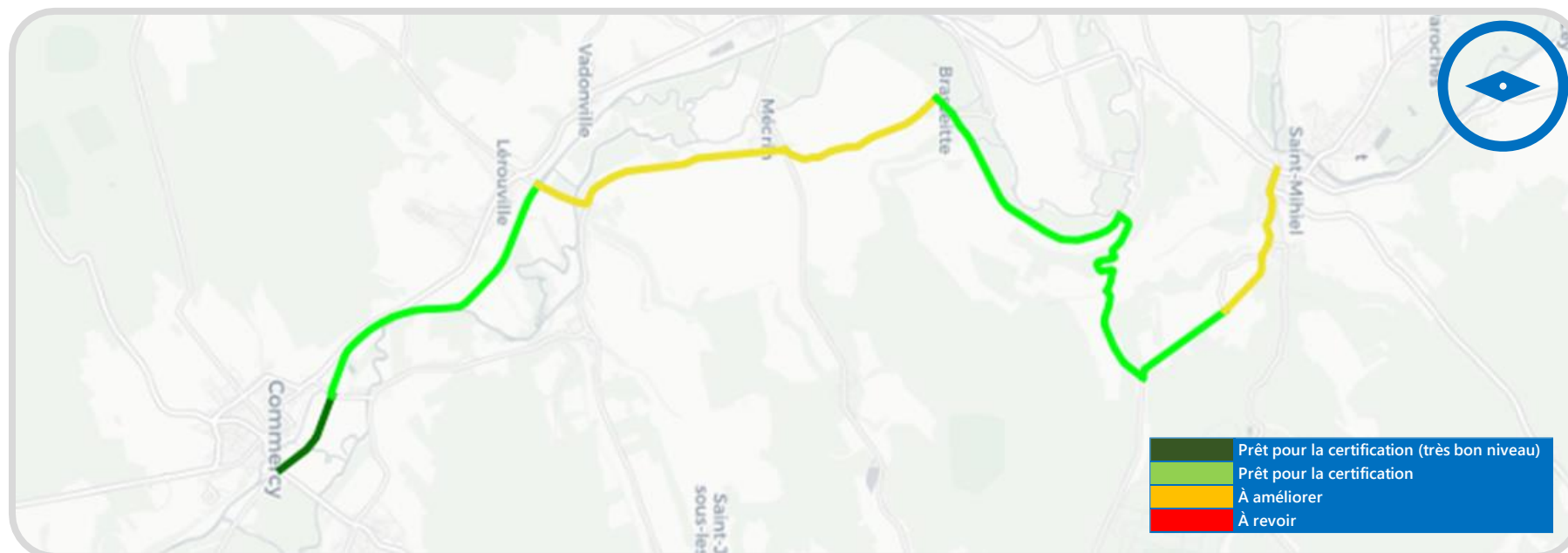
- Obstacle physique
- Largeur de l'infrastructure
- Volume du trafic motorisé
- Traitement des carrefours

- Type de revêtement
- État du revêtement
- Obstacle non-permanent
- Dénivelé

- Paysages
- Points d'intérêt
- Nuisances
- Signalisation

- Transports en commun
- Hébergement
- Restauration
- Aires de repos

- Point d'eau
- Service de réparation
- Site internet
- Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA	Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
	Longueur section	Critères essentiels		Section prête à la certification	
Proportion d'itinéraire certifiable 100%	Longueur section	22 410			
	Critères essentiels	22 410			
	Critères importants	14 000			
	Critères additionels	5 800			

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

~ Largeur de l'infrastructure

~ Volume du trafic motorisé

~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

~ État du revêtement

✓ Obstacle non-permanent

~ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

✓ Points d'intérêt

✓ Nuisances

✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

✓ Transports en commun

✓ Hébergement

✓ Restauration

✓ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

~ Point d'eau

~ Service de réparation

✓ Site internet

✗ Panneau d'information

La section de Commercy à Saint-Mihiel présente un avancement satisfaisant.

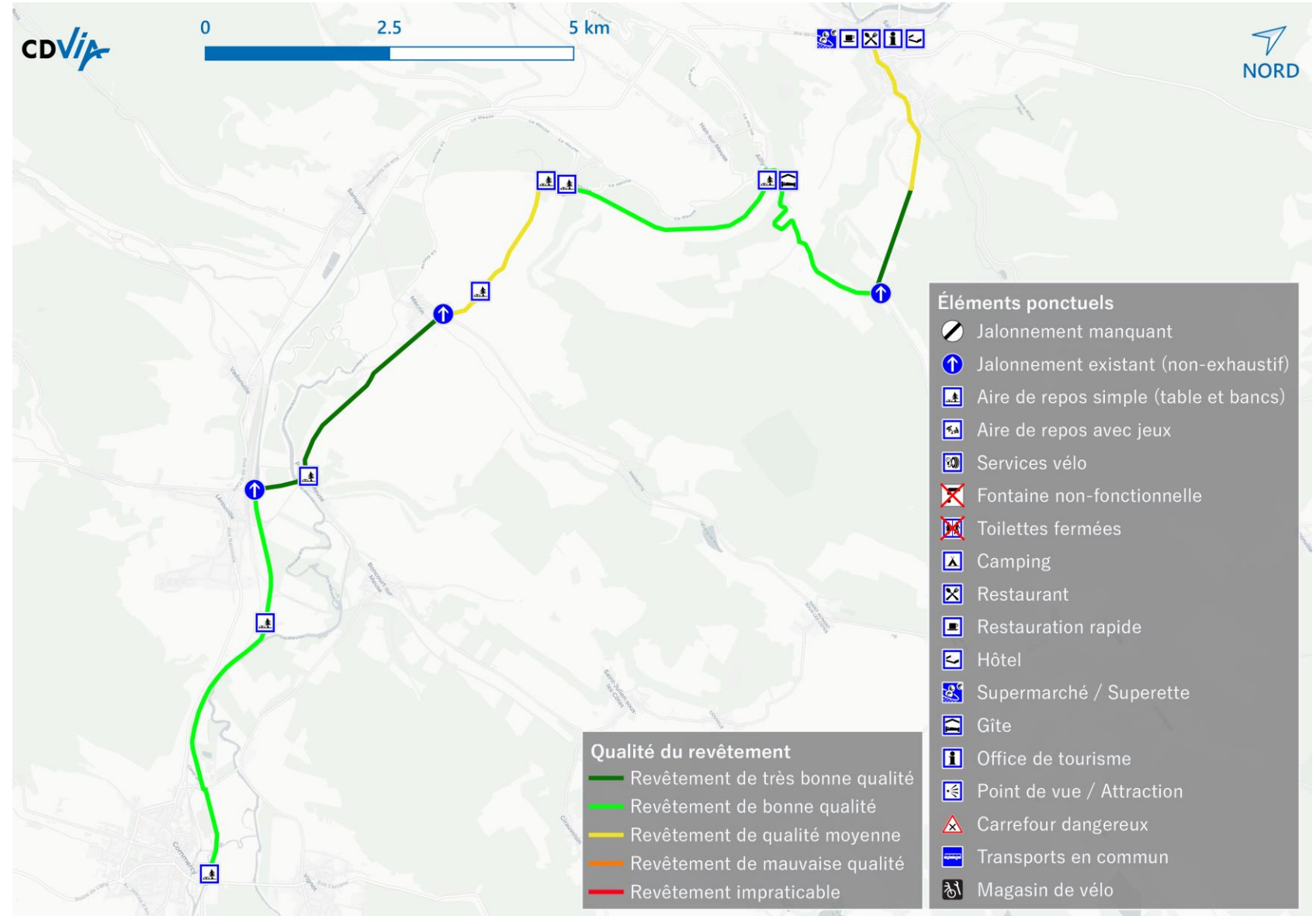
Le jalonnement est bon tout au long de cette section. On retrouve également de nombreuses aires de repos, placées de manière régulière.

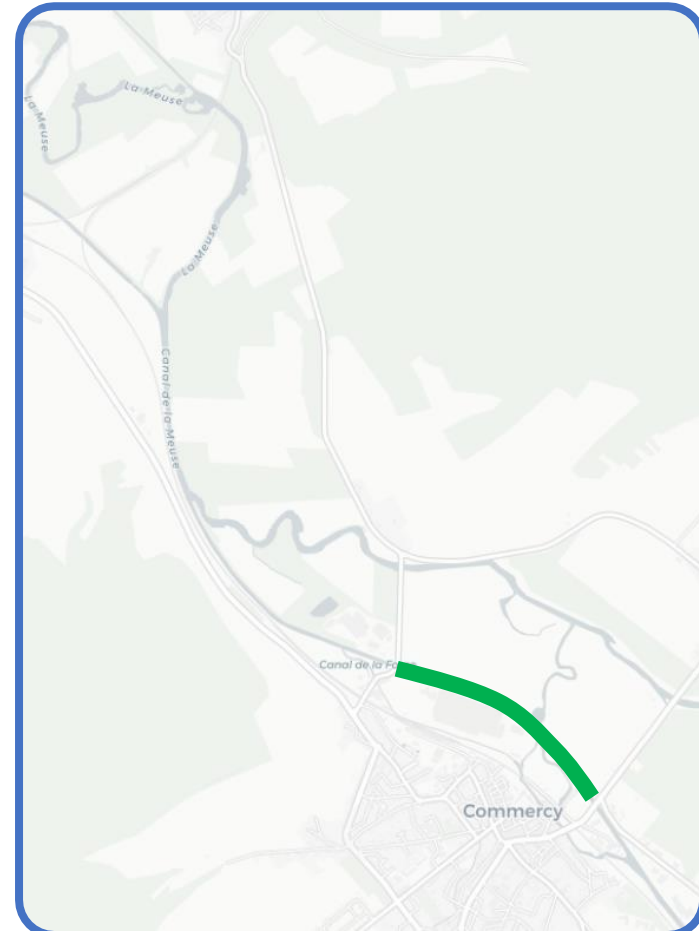
La section à proximité de Commercy en voie verte est de très bonne qualité.

Entre Lérrouville et Mécrin, le trafic et les vitesses élevées sont un axe d'amélioration.

Entre Mécrin et Brasseitte, le revêtement est moyen.

Le dénivelé important en approche de Saint-Mihiel est potentiellement à revoir, avec un nouveau tracé.





Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section		1 300	Section prête à la certification	
Largeur	3 mètres	Critères essentiels		1 300		
Revêtement	Asphalte	Critères importants		1 300		
		Critères additionels		1 300		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

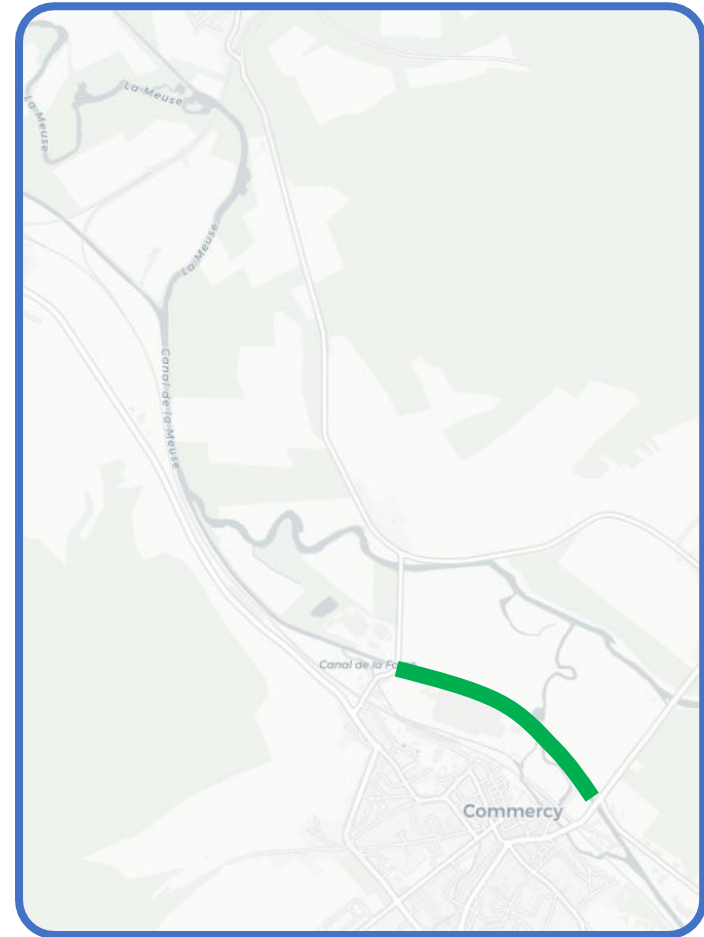
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ✓ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ✓ Transports en commun
- ~ Hébergement
- ~ Restauration
- ✓ Aires de repos

- Point d'eau
- Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information

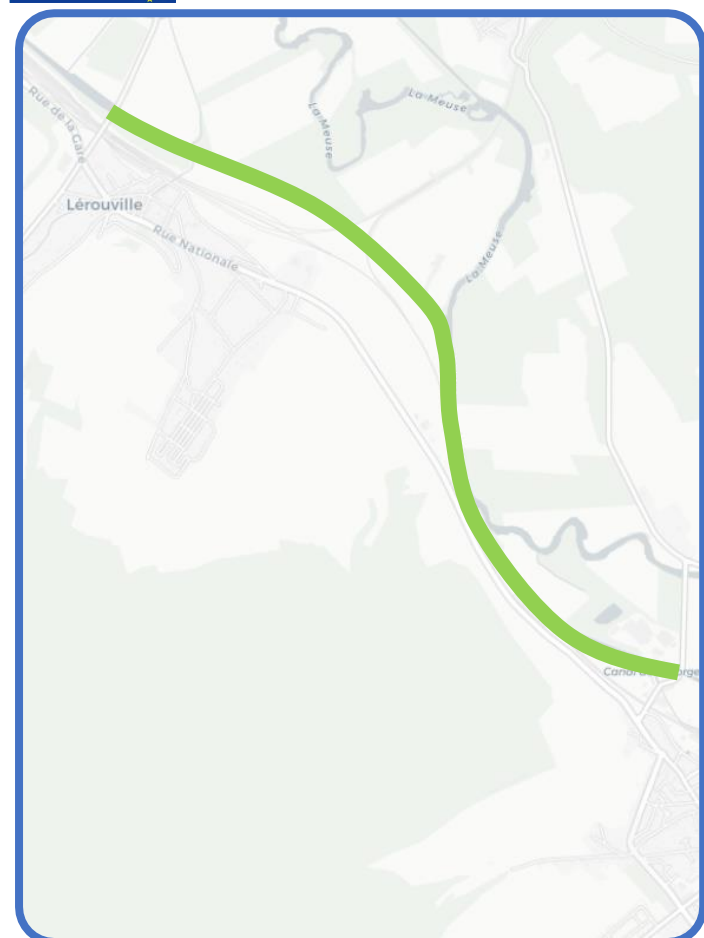


Performance de la section

CDVia Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	0 TMJO	Longueur section	1 300	Section prête à la certification	
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	1 300		
Revêtement	Asphalte	Critères importants	1 300		
		Critères additionels	1 300		

Commentaires

Au niveau de Commercy, les cyclotouristes ne sont pas franchement incités à visiter le centre-ville. L'installation de panneaux et la sécurisation d'un itinéraire vers la Place du Fer-à-Cheval semble à étudier. La présence d'un vélodrome à proximité de la voie, n'est pas exploitée. On retrouve ici une section en site propre qui est agréable, le long du canal.



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section		4 500	Section prête à la certification	
Largeur	2 mètres	Critères essentiels		4 500		
Revêtement	Asphalte	Critères importants		4 500		
		Critères additionels		4 500		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

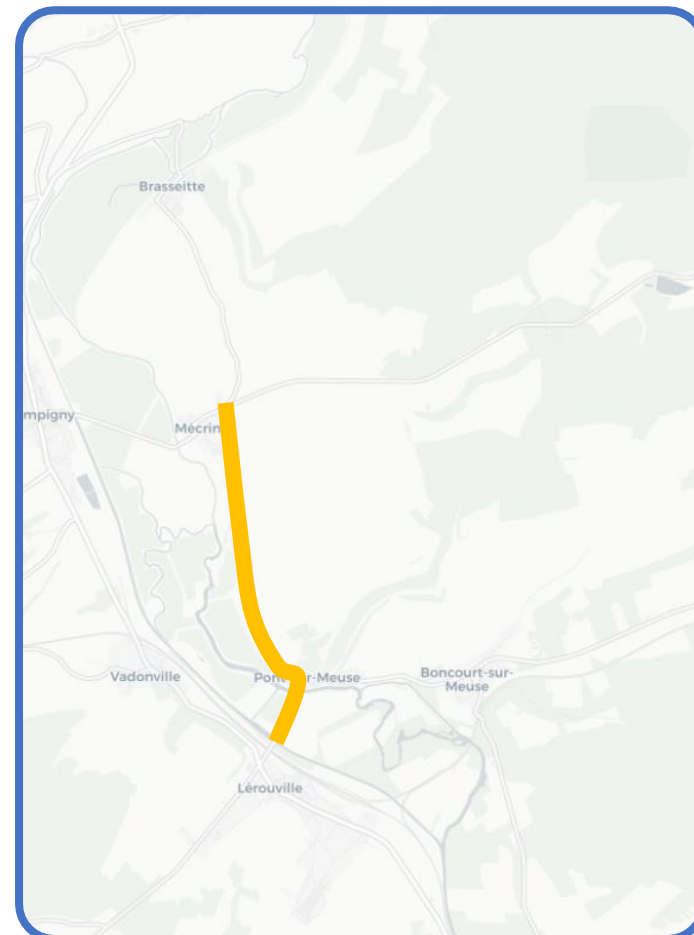
- ✓ Obstacle physique
- ~ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ☐ Restauration
- ✓ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	800 TMJO	Longueur section	3 740	Section à améliorer	
Largeur	5 mètres	Critères essentiels	3 740		
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0		
		Critères additionnels	0		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

✓ État du revêtement

Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

~ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

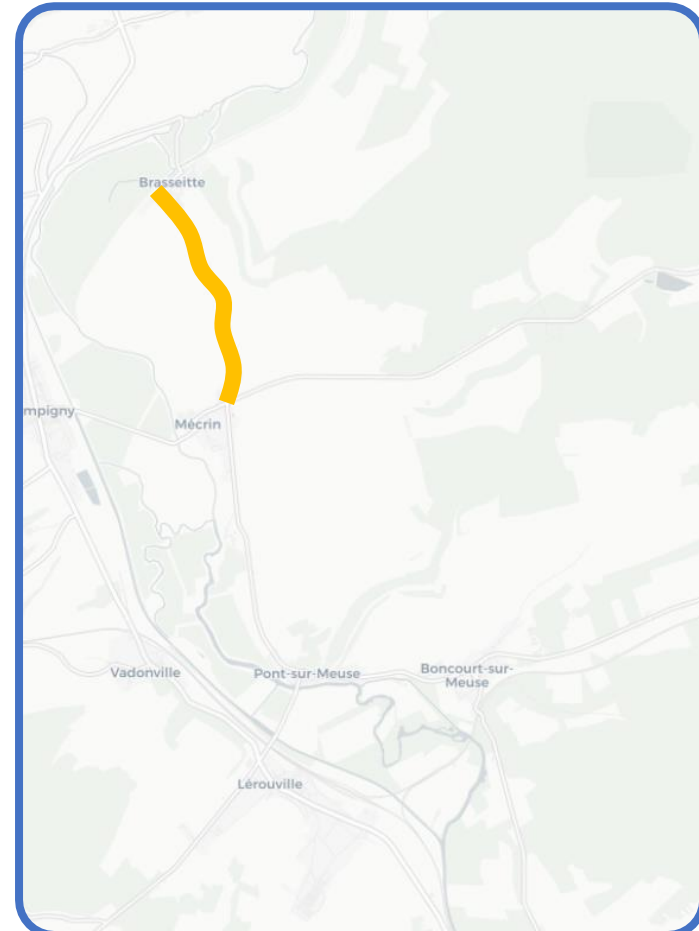
~ Traitement des carrefours

✓ Dénivelé

✓ Signalisation

✓ Aires de repos

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	800 TMJO		Longueur section	2 410		Section à améliorer	
Largeur	4 mètres		Critères essentiels	2 410			
Revêtement	Asphalte		Critères importants	0			
			Critères additionels	0			

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

~ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

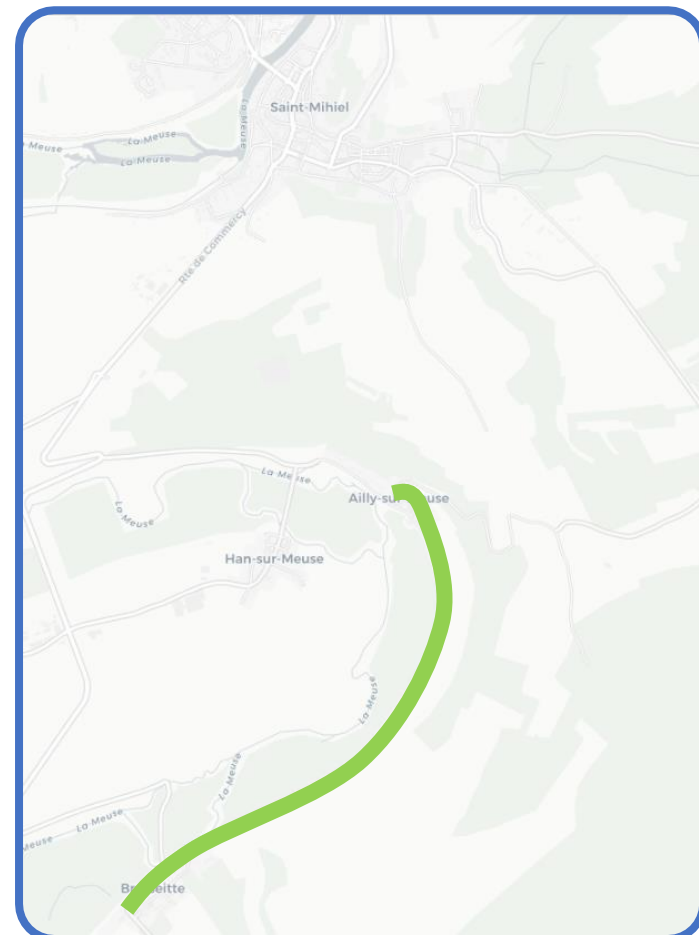
~ Traitement des carrefours

~ Dénivelé

✓ Signalisation

✓ Aires de repos

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
Trafic	200 TMJO	Longueur section		3 650	Section prête à la certification	
Largeur	3 mètres	Critères essentiels		3 650		
Revêtement	Asphalte	Critères importants		3 650		
		Critères additionnels		0		

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

~ Largeur de l'infrastructure

✓ Volume du trafic motorisé

~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

~ État du revêtement

✓ Obstacle non-permanent

✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

□ Points d'intérêt

✓ Nuisances

✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

□ Transports en commun

~ Hébergement

□ Restauration

✓ Aires de repos

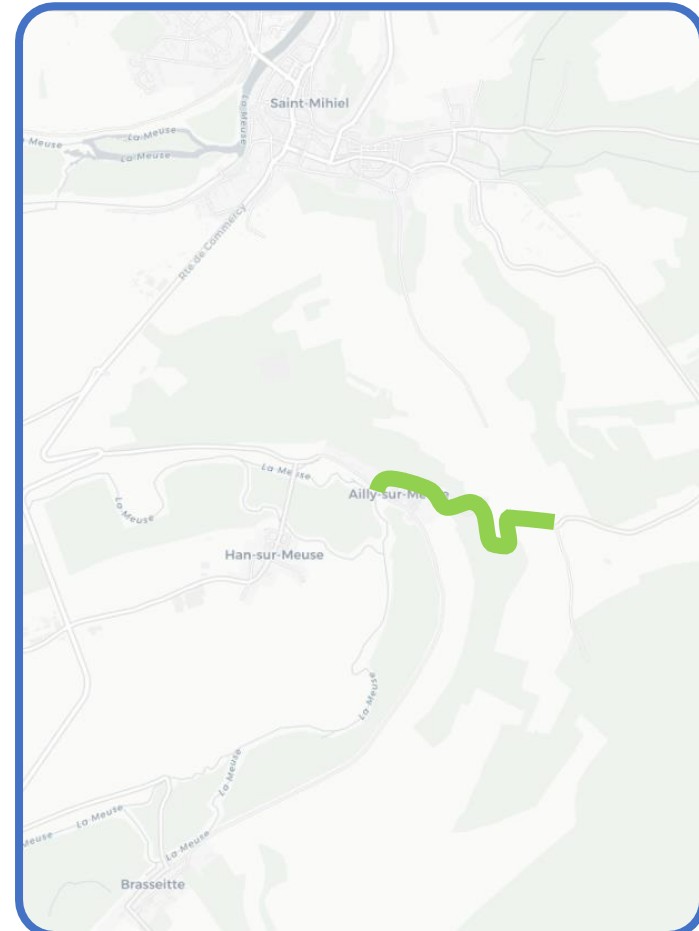
✗ Critère évalué négativement

□ Point d'eau

□ Service de réparation

✓ Site internet

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	60 TMJO	Longueur section	1 620	Section prête à la certification			
Largeur	4 mètres	Critères essentiels	1 620				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	1 620				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

Points d'intérêt

~ Hébergement

Service de réparation

✓ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

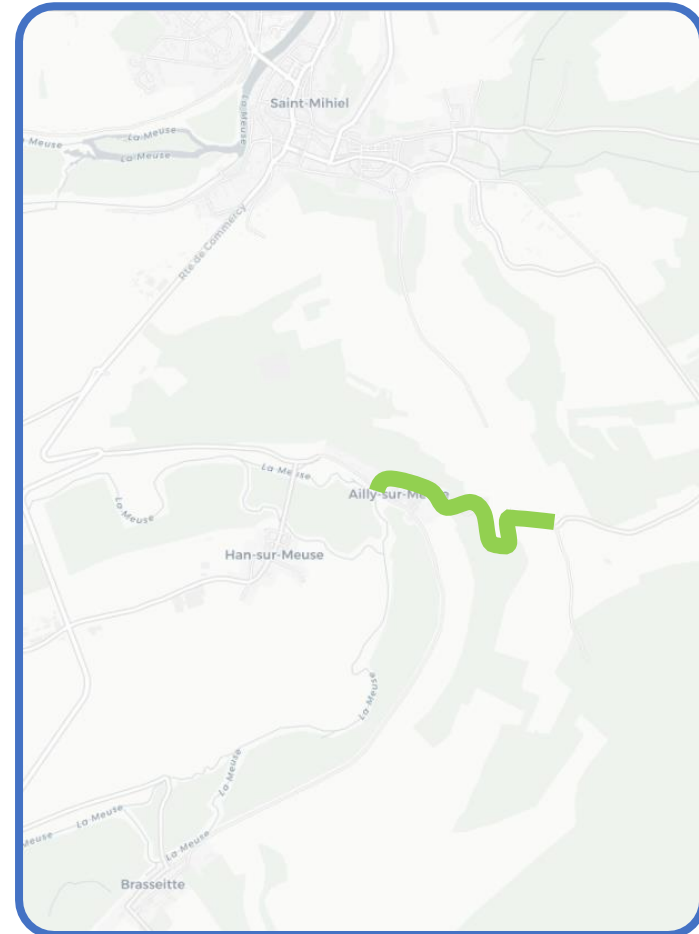
~ Traitement des carrefours

~ Dénivelé

✓ Signalisation

Aires de repos

✗ Panneau d'information

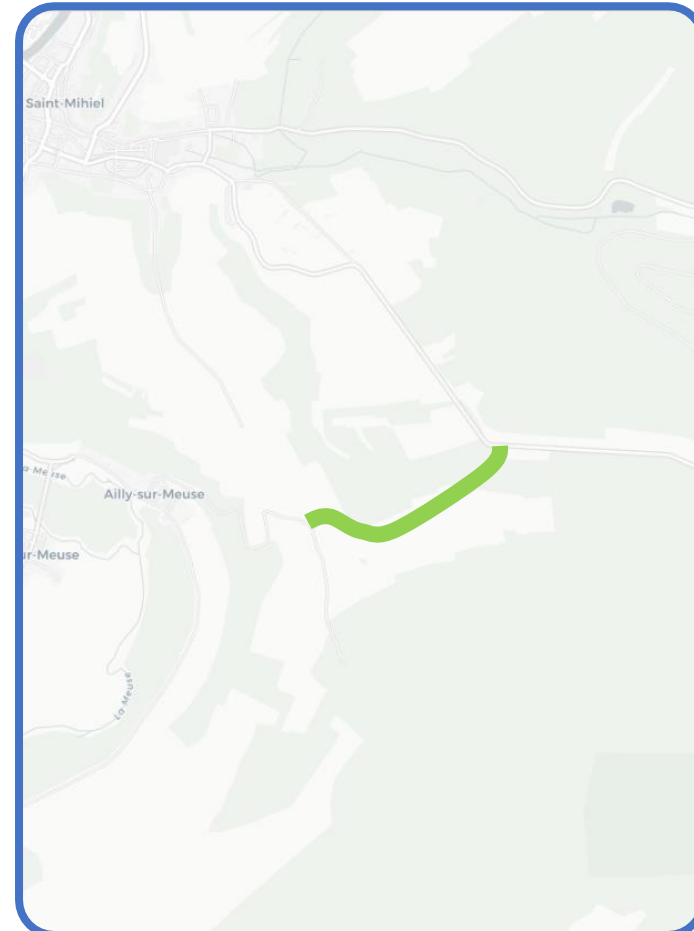


Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	60 TMJO	Longueur section	1 620	Section prête à la certification	
Largeur	4 mètres	Critères essentiels	1 620		
Revêtement	Asphalte	Critères importants	1 620		
		Critères additionels	0		

Commentaires

Dénivelé important entre Ailly et Saint-Mihiel. Une alternative pourrait être proposée.



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	60 TMJO	Longueur section	1 430	Section prête à la certification			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	1 430				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	1 430				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

✓ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

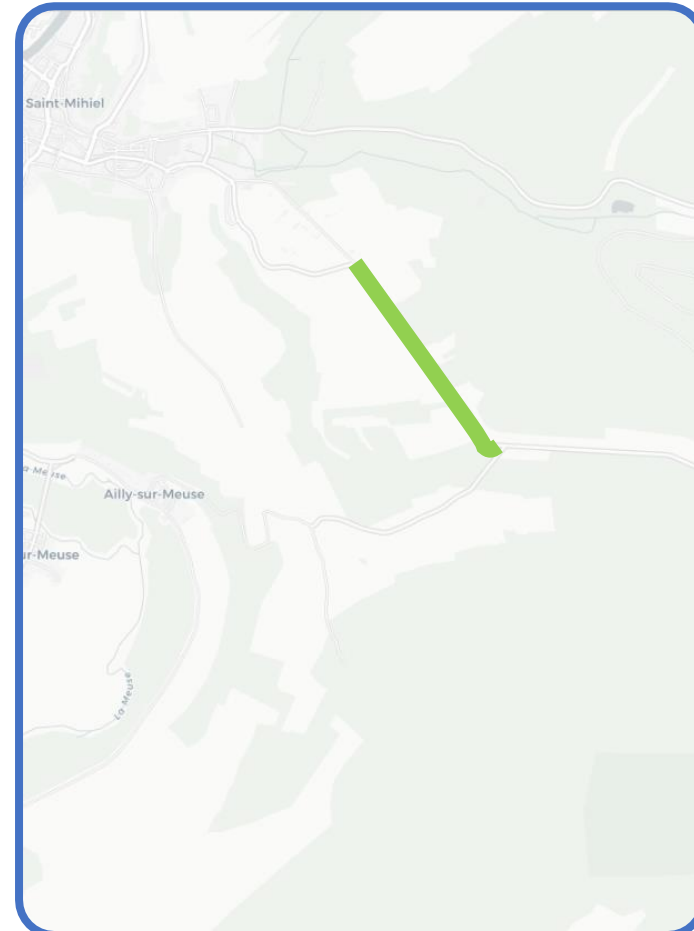
~ Traitement des carrefours

~ Dénivelé

✓ Signalisation

Aires de repos

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	300 TMJO	Longueur section	1 500	Section prête à la certification			
Largeur	6 mètres	Critères essentiels	1 500				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	1 500				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

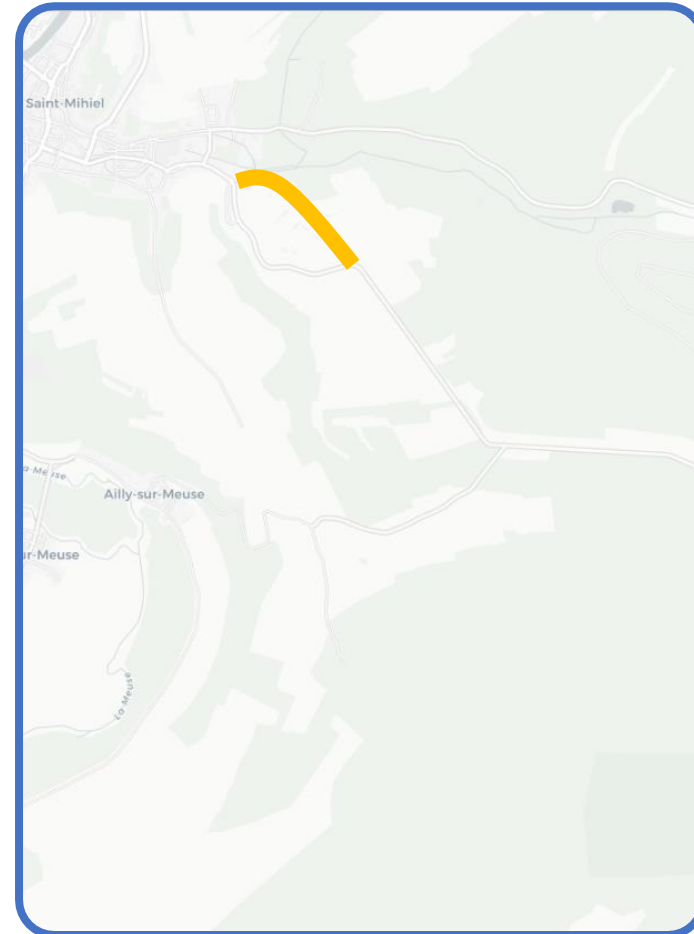
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ~ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ☐ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	600 TMJO	Longueur section	970	Section à améliorer	
Largeur	6 mètres	Critères essentiels	970		
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0		
		Critères additionnels	0		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

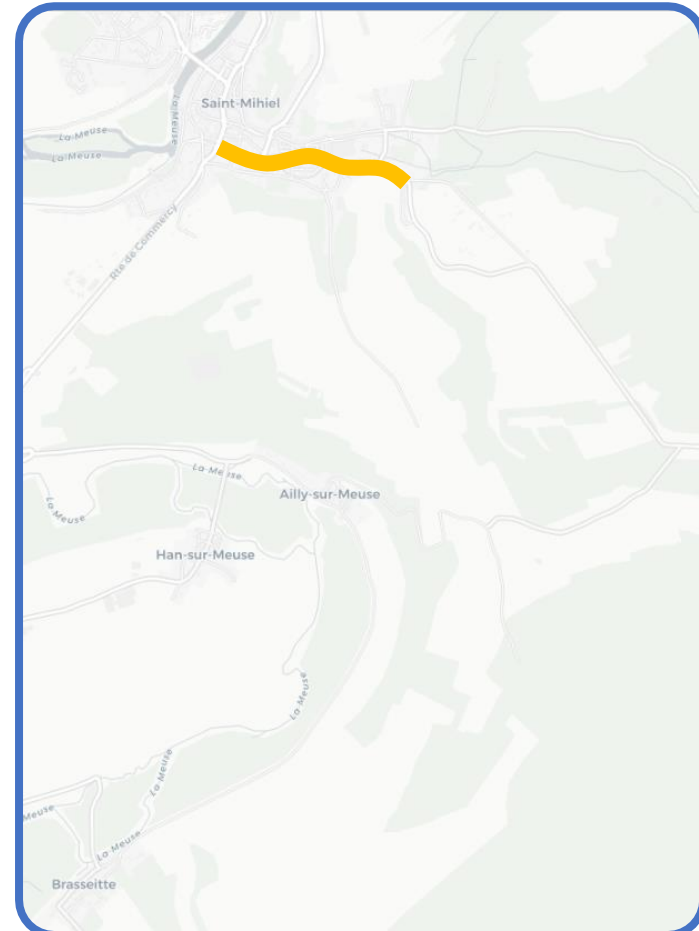
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ~ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ☐ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	3 300 TMJO	Longueur section	1 290	Section à améliorer			
Largeur	6 mètres	Critères essentiels	1 290				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

✓ Largeur de l'infrastructure

✓ Volume du trafic motorisé

~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

✓ État du revêtement

✓ Obstacle non-permanent

~ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

☐ Points d'intérêt

✓ Nuisances

✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

☐ Transports en commun

✓ Hébergement

✓ Restauration

☐ Aires de repos

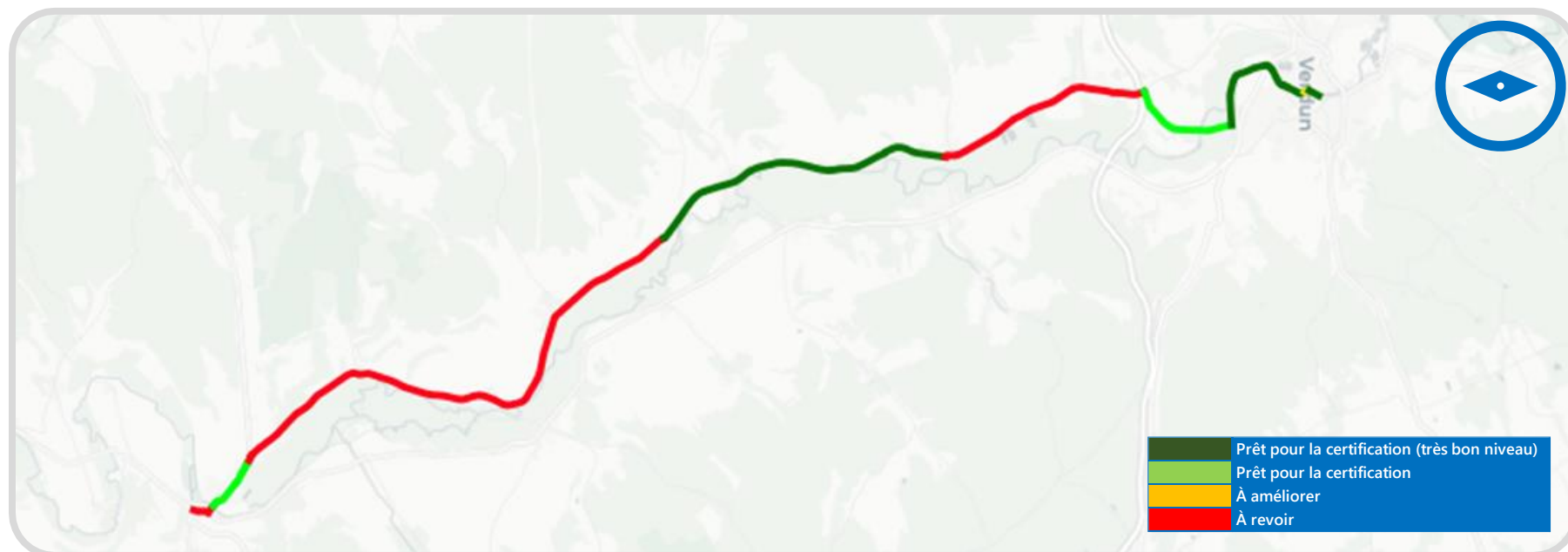
✗ Critère évalué négativement

☐ Point d'eau

☐ Service de réparation

✓ Site internet

✗ Panneau d'information



Performance de la section

Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section
Proportion d'itinéraire certifiable 45%	Longueur section	38 290	Section à revoir
	Critères essentiels	17 120	
	Critères importants	16 970	
	Critères additionels	12 480	

✓ Critère évalué positivement

✗ Obstacle physique

~ Largeur de l'infrastructure

~ Volume du trafic motorisé

~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

~ État du revêtement

✓ Obstacle non-permanent

✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

✓ Points d'intérêt

✓ Nuisances

✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

✓ Transports en commun

✓ Hébergement

✓ Restauration

✓ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

~ Point d'eau

~ Service de réparation

✓ Site internet

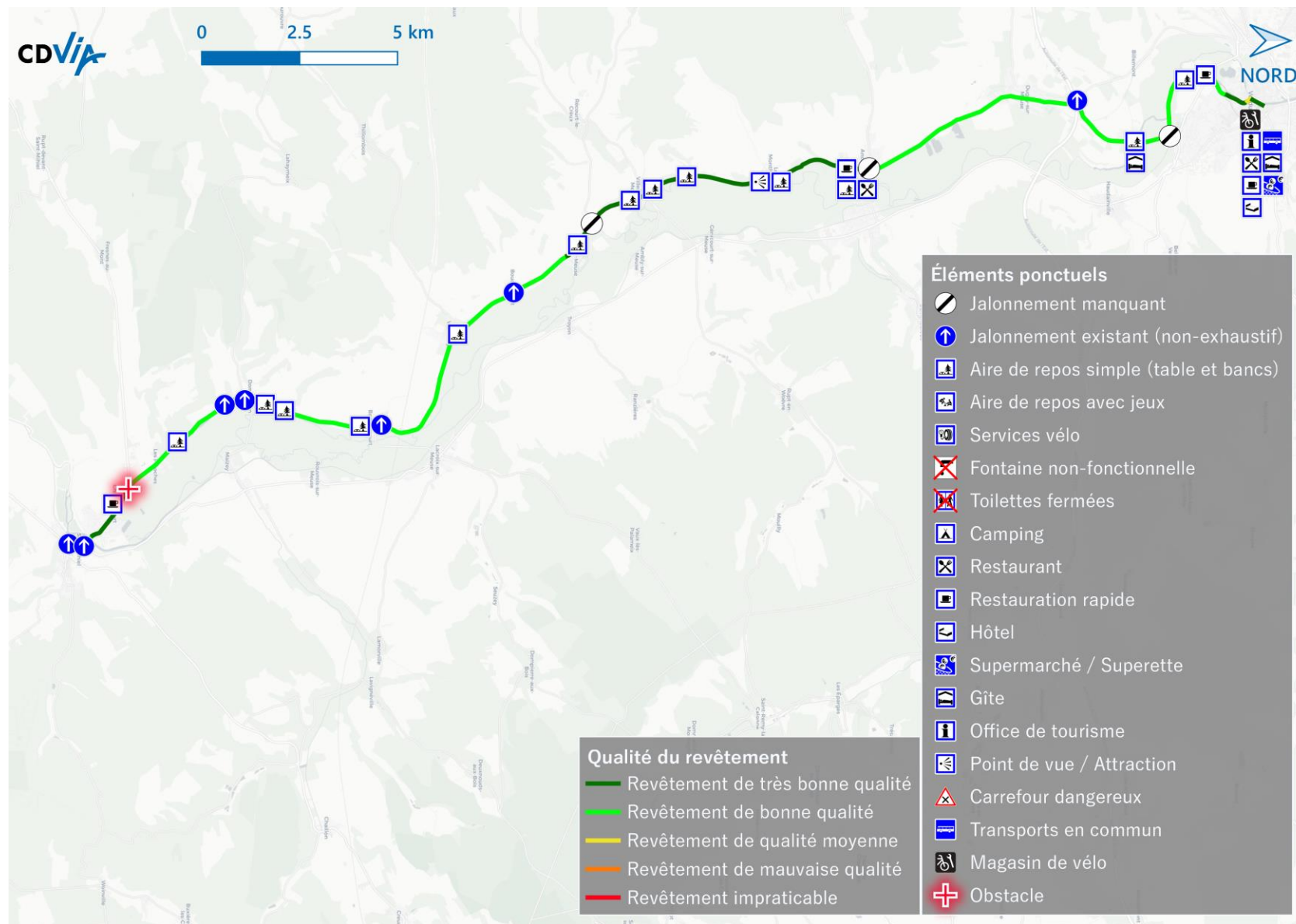
✗ Panneau d'information

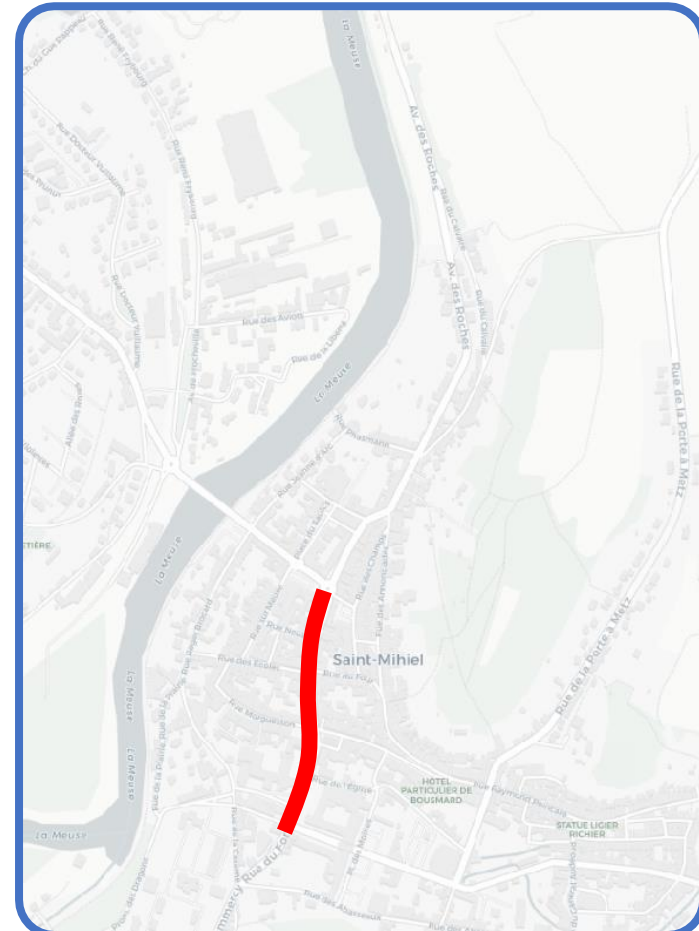
La section de Saint-Mihiel à Verdun n'est pas assez avancée pour être certifiée.

On relève principalement une bordure que l'on doit passer à pied en sortie de Chauvencourt. Puis le parcours qui emprunte la RD34 est à revoir. En effet, le trafic y est trop important et également les vitesses pratiquées sont élevées.

À Verdun, un passage en pavé est à reprendre, ainsi que le passage sur les quais ou les amarres gênent le passage des vélos.

Du côté des points positifs, on relève avant tout la nouvelle voie verte entre Tilly et Ancemont qui est de très bonne qualité, avec des très beaux points de vue sur la Meuse.





Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	6 300 TMJO	Longueur section	410	Section à revoir			
Largeur	6 mètres	Critères essentiels	0				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

✓ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

Points d'intérêt

~ Hébergement

Service de réparation

~ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

✓ Restauration

✓ Site internet

~ Traitement des carrefours

✓ Dénivelé

✓ Signalisation

Aires de repos

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	5 800 TMJO	Longueur section	200	Section à revoir			
Largeur	7 mètres	Critères essentiels	0				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

- ☐ Transports en commun
- ~ Hébergement
- ✓ Restauration
- ☐ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section	Longueur en mètres	Niveau de performance de la section
Trafic	0 TMJO	Longueur section	130	Section prête à la certification
Largeur	1 mètre	Critères essentiels	130	
Revêtement	Asphalte	Critères importants	130	
		Critères additionnels	0	

✓ Critère évalué positivement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ☐ Restauration
- ☐ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

		Niveau de performance de la section	Longueur en mètres	Niveau de performance de la section
Trafic	0 TMJO	Longueur section	770	Section prête à la certification
Largeur	1 mètre	Critères essentiels	770	
Revêtement	Asphalte	Critères importants	770	
		Critères additionnels	0	

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

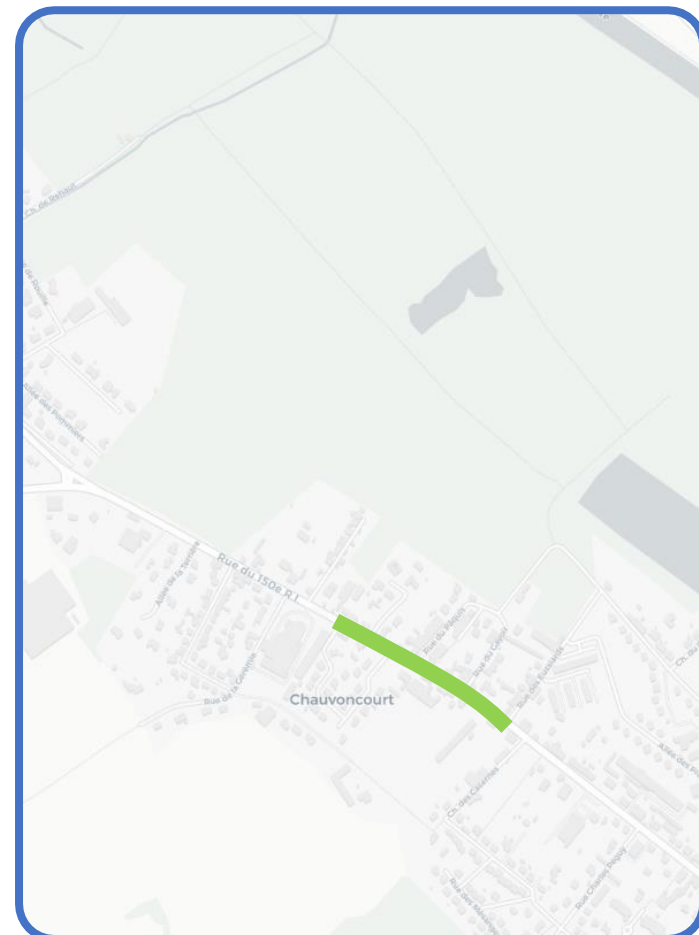
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ☐ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	2 100 TMJO	Longueur section	330	Section prête à la certification			
Largeur	6 mètres	Critères essentiels	330				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	330				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

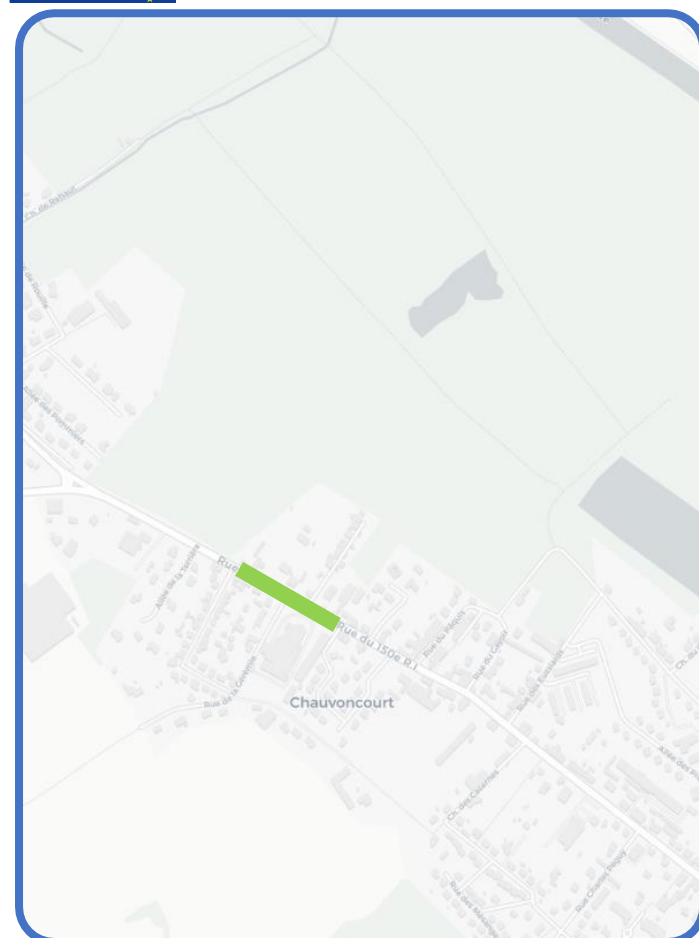
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ☐ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	210	Section prête à la certification			
Largeur	1 mètre	Critères essentiels	210				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	210				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

✓ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

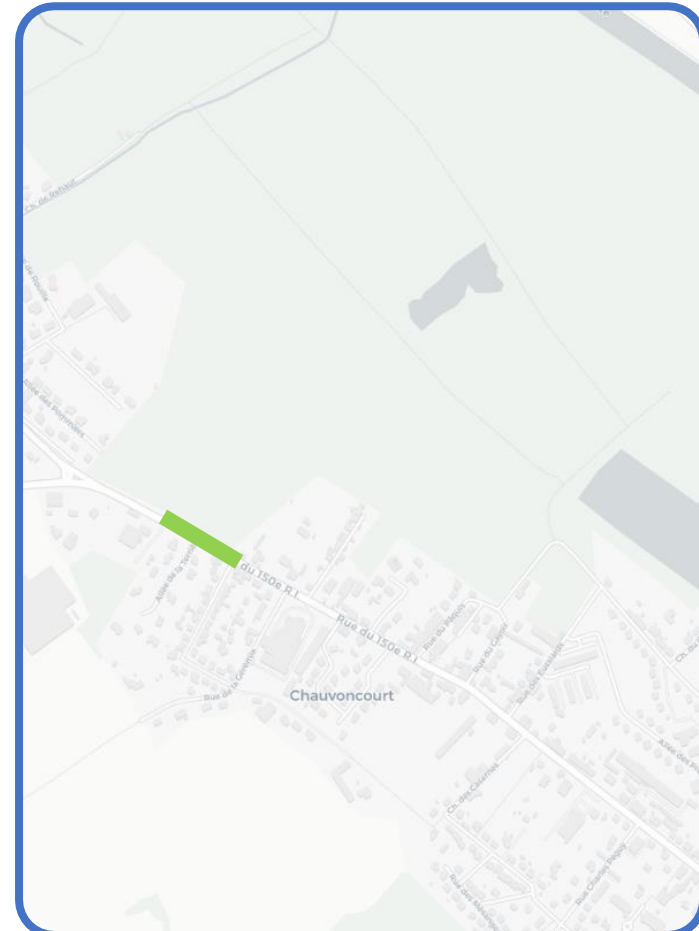
~ Traitement des carrefours

✓ Dénivelé

✓ Signalisation

Aires de repos

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	2 100 TMJO	Longueur section	150	Section prête à la certification			
Largeur	6 mètres	Critères essentiels	150				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	150				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

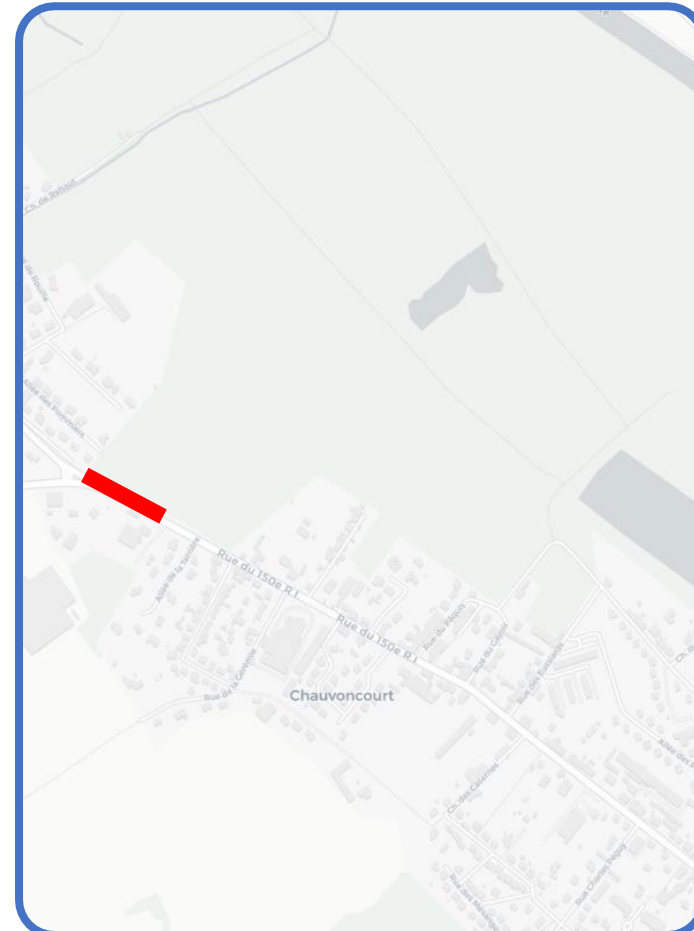
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ☐ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	140	Section à revoir			
Largeur	1 mètre	Critères essentiels	0				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✗ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

✓ État du revêtement

Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

✓ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

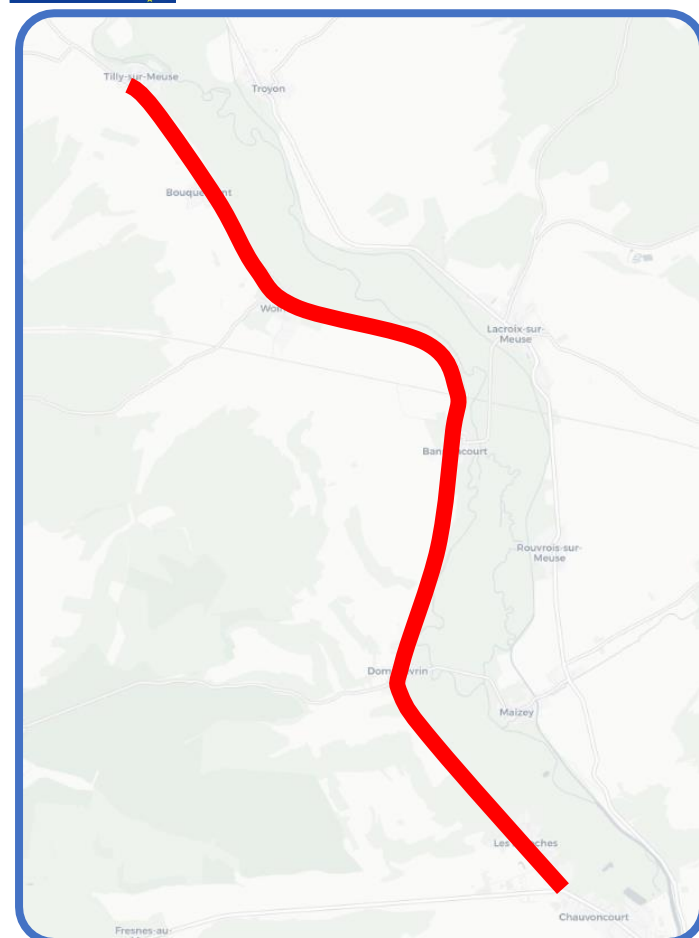
~ Traitement des carrefours

✓ Dénivelé

✓ Signalisation

Aires de repos

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	2 400 TMJO	Longueur section	14 480	Section à revoir			
Largeur	6 mètres	Critères essentiels	0				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

✓ Largeur de l'infrastructure

~ Volume du trafic motorisé

~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

~ État du revêtement

✓ Obstacle non-permanent

✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

☐ Points d'intérêt

✓ Nuisances

✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

☐ Transports en commun

☐ Hébergement

☐ Restauration

✓ Aires de repos

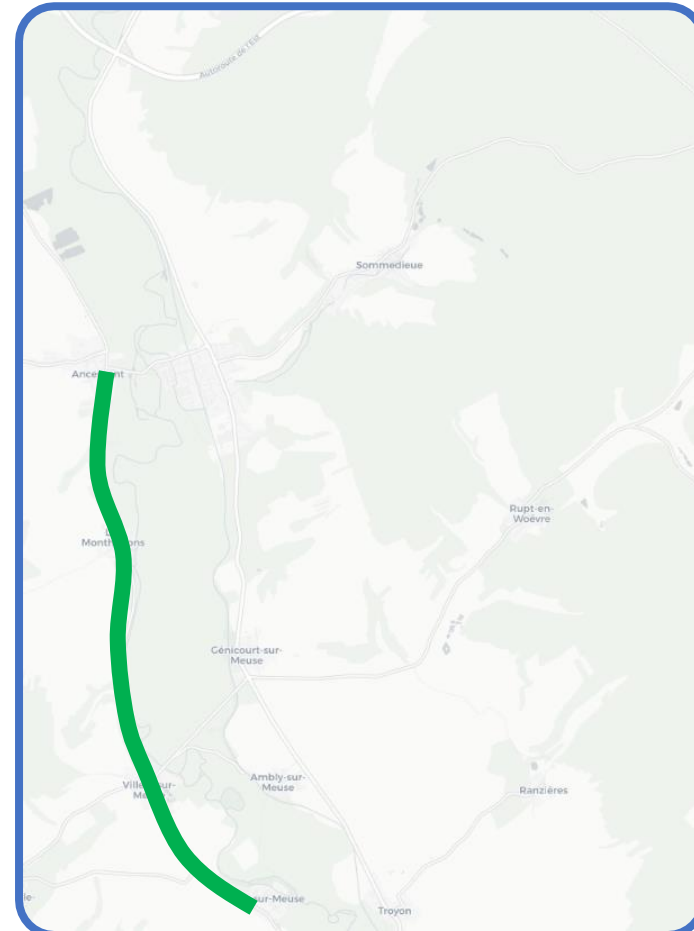
✗ Critère évalué négativement

☐ Point d'eau

☐ Service de réparation

✓ Site internet

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	8 570	Section prête à la certification			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	8 570				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	8 570				
		Critères additionnels	8 570				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ✓ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ✓ Aires de repos

- Point d'eau
- Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements	Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
		Longueur en mètres		
Trafic	3 600 TMJO	Longueur section	5 940	Section à revoir
Largeur	7 mètres	Critères essentiels	0	
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0	
		Critères additionnels	0	

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

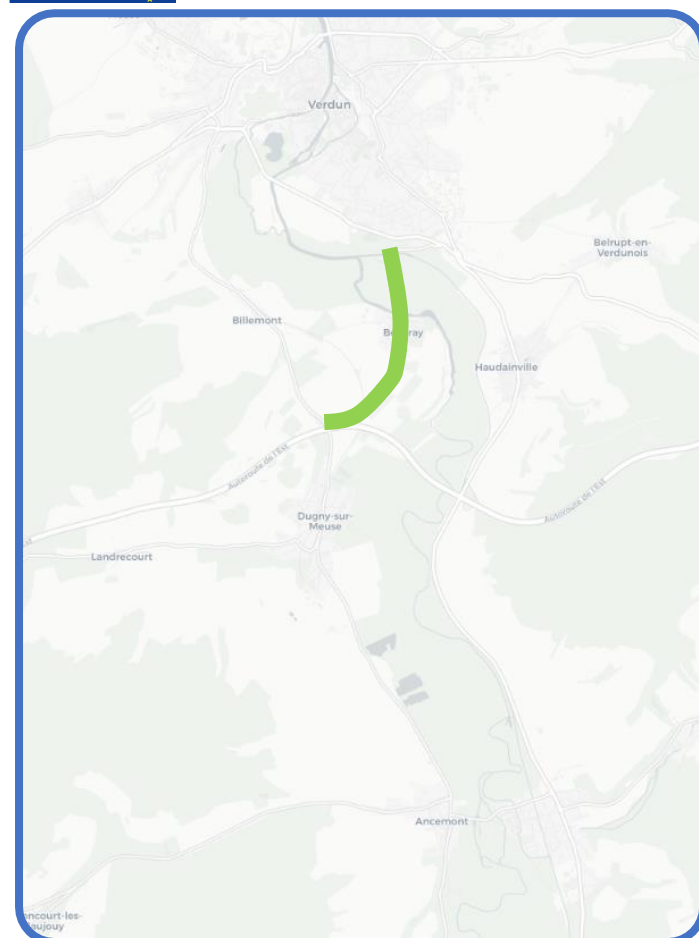
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ✓ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	1 700 TMJO	Longueur section	2 900	Section prête à la certification			
Largeur	6 mètres	Critères essentiels	2 900				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	2 900				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

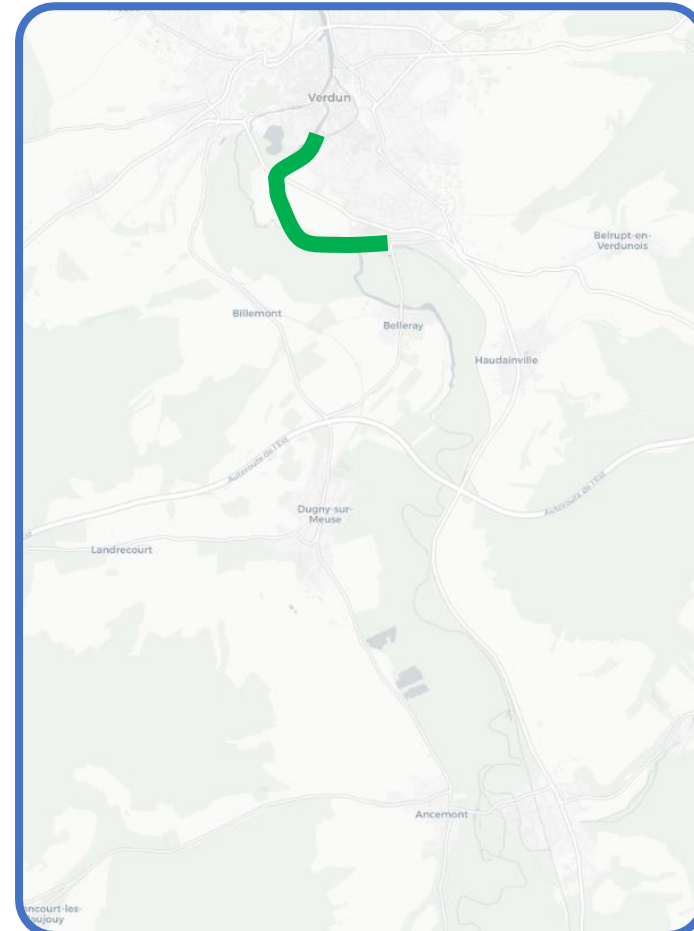
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ~ Hébergement
- ☐ Restauration
- ✓ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	3 050	Section prête à la certification			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	3 050				
Revêtement	Stabilisé	Critères importants	3 050				
		Critères additionnels	3 050				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

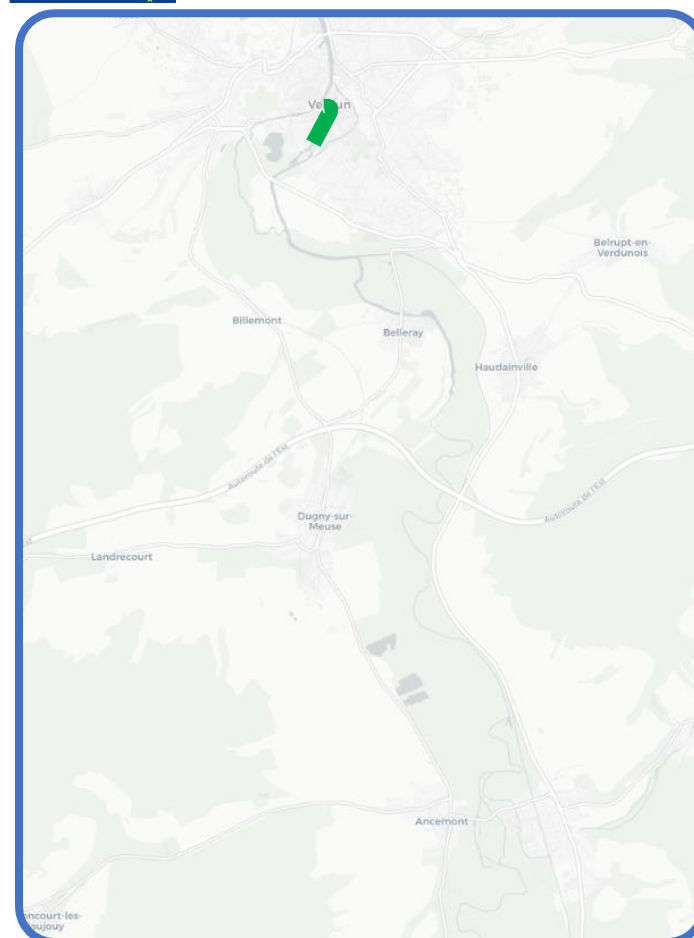
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ~ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ✓ Restauration
- ✓ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	570	Section prête à la certification			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	570				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	570				
		Critères additionnels	570				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

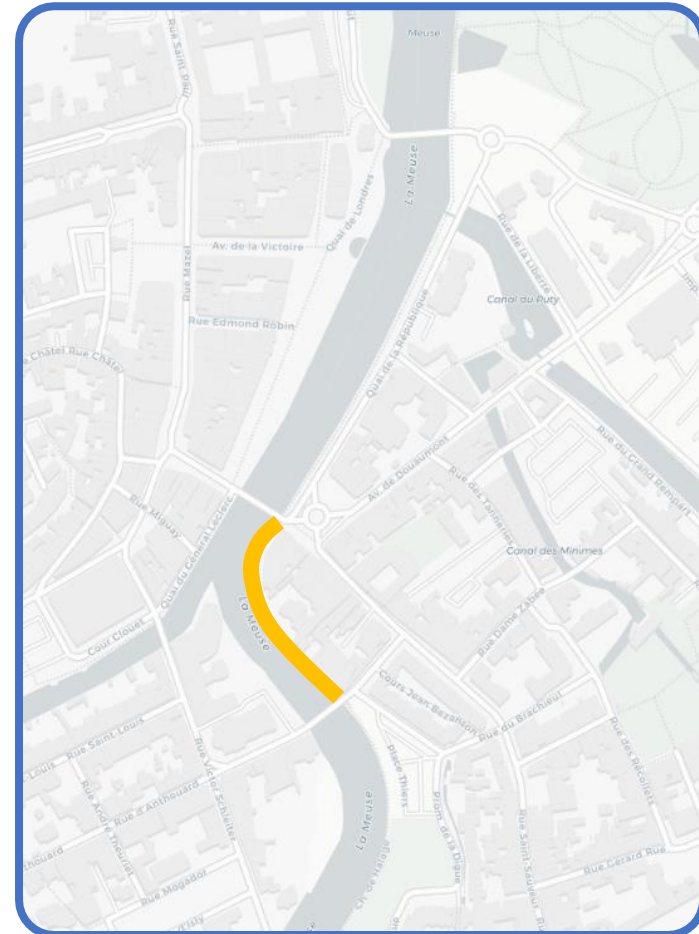
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	150	Section à améliorer			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	150				
Revêtement	Pavé	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

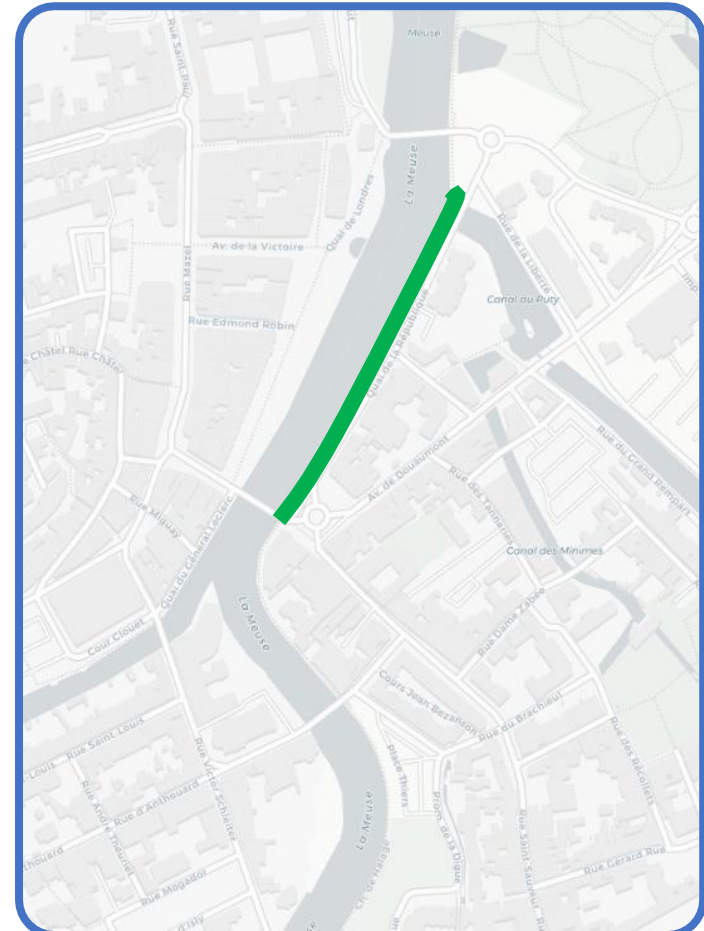
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

- ~ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	290	290	Section prête à la certification	
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	290	290		
Revêtement	Asphalte	Critères importants	290	290		
		Critères additionels	290	290		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

✓ Transports en commun

Point d'eau

✓ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

Points d'intérêt

✓ Hébergement

Service de réparation

✓ Volume du trafic motorisé

~ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

✓ Restauration

✓ Site internet

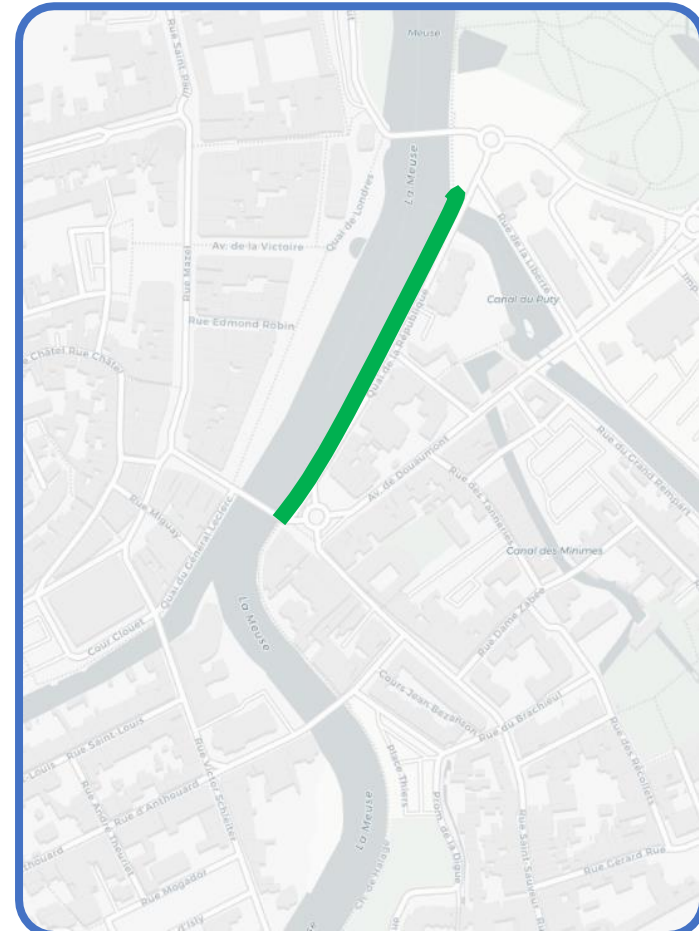
✓ Traitement des carrefours

✓ Dénivelé

✓ Signalisation

Aires de repos

✗ Panneau d'information

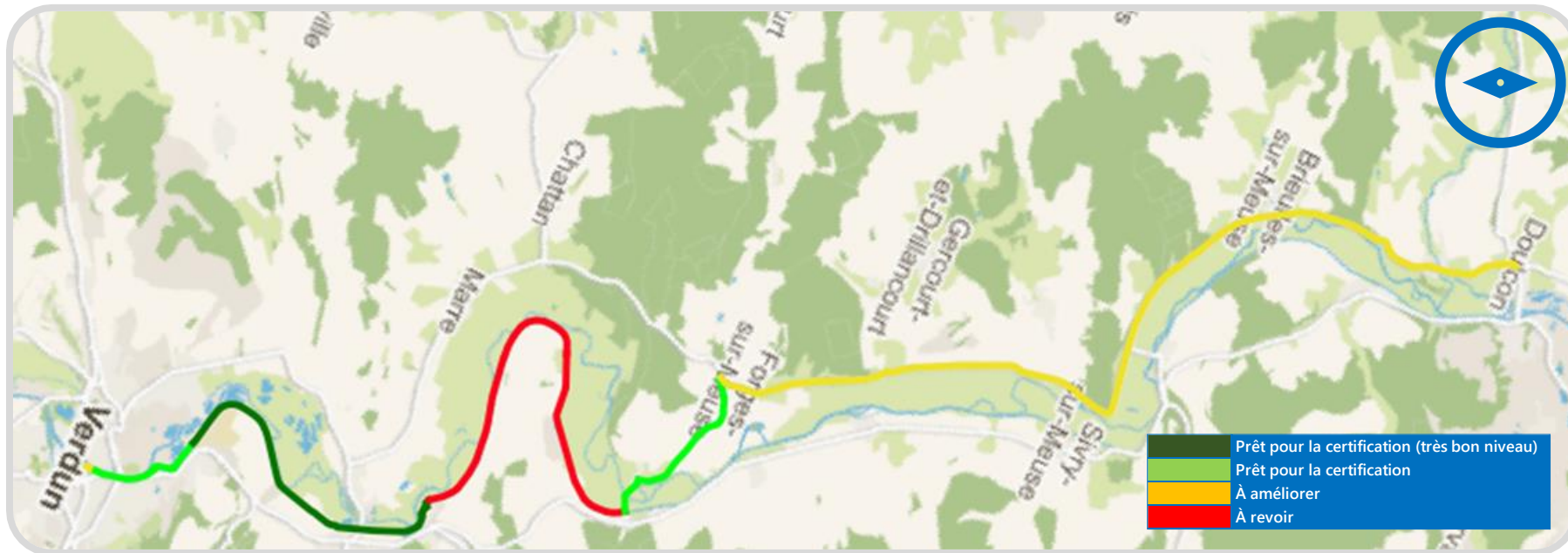


Performance de la section

		Niveau de performance de la section	Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
			Longueur section	290	Section prête à la certification
Trafic	0 TMJO		Critères essentiels	290	
Largeur	3 mètres		Critères importants	290	
Revêtement	Asphalte		Critères additionels	290	

Commentaires

Au niveau de la traversée de Verdun, certains points sont à améliorer. Le passage en pavé comporte des pierres manquantes. Également ce type de revêtement n'est pas recommandé pour les EuroVelo. Sur les quais, on retrouve les amarres des bateaux qui traversent la voie. Il serait intéressant de déplacer les bollards le long du fleuve et non au niveau des murs.



Performance de la section

CDVia	Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
	Proportion d'itinéraire certifiable 77%			Section à revoir	
	Longueur section	42 250			
	Critères essentiels	32 700			
	Critères importants	13 290			
	Critères additionels	7 100			

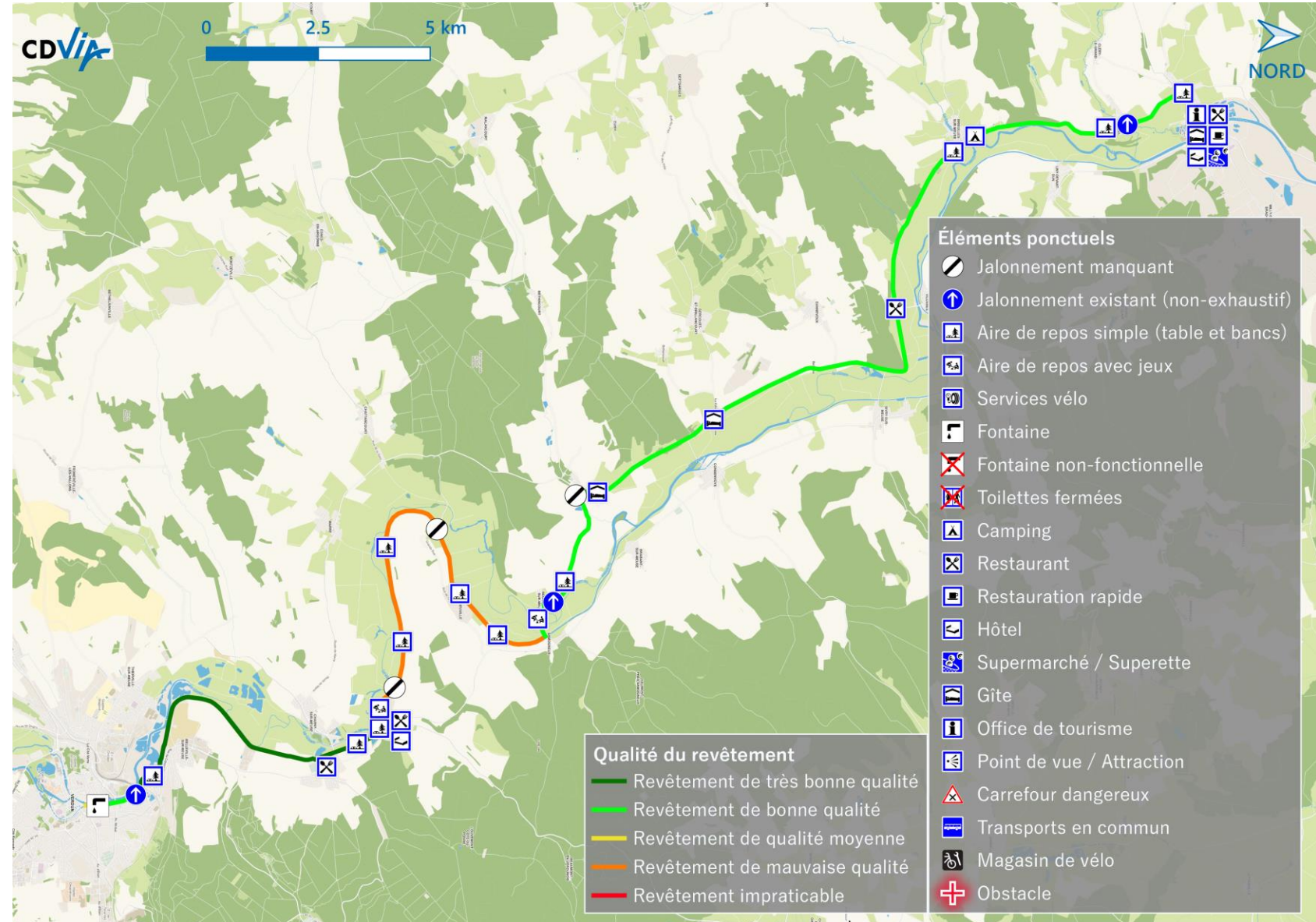
- | | | | | |
|-------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|
| ✓ Critère évalué positivement | ~ Critère évalué à améliorer légèrement | ~ Critère évalué à améliorer | ~ Critère évalué à améliorer fortement | ✗ Critère évalué négativement |
| ✓ Obstacle physique | ✗ Type de revêtement | ✓ Paysages | ✓ Transports en commun | ~ Point d'eau |
| ~ Largeur de l'infrastructure | ~ État du revêtement | ✓ Points d'intérêt | ✓ Hébergement | ~ Service de réparation |
| ~ Volume du trafic motorisé | ✓ Obstacle non-permanent | ✓ Nuisances | ✓ Restauration | ✓ Site internet |
| ~ Traitement des carrefours | ✓ Dénivelé | ✗ Signalisation | ✓ Aires de repos | ✗ Panneau d'information |

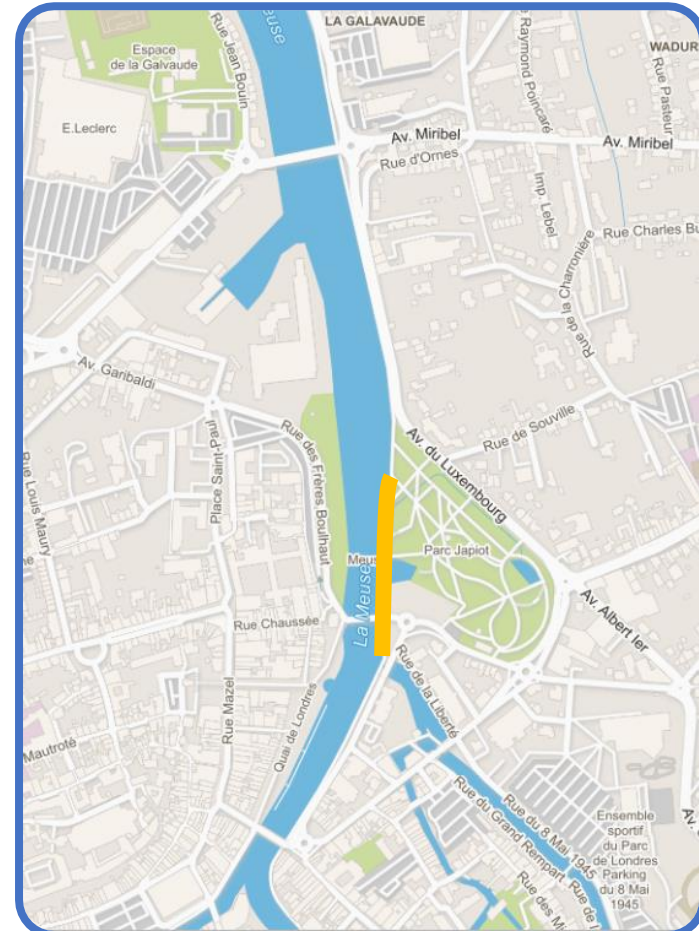
La section de Verdun à Dun-sur-Meuse n'est pas assez avancée pour être certifiée.

La problématique principale se situe entre Vacherauville et Samogneux avec un chemin de halage au revêtement actuel peu entretenu et boueux en cas de temps humide. La signalisation fait également défaut sur cette section. La partie finale entre Forges et Dun-sur-Meuse est sur une route plutôt fréquentée ce qui est moyen.

Du côté des points positifs l'itinéraire entre Verdun et Vacherauville est particulièrement bon, avec notamment une des rares fontaines en état de fonctionnement sur le parcours.

On retrouve également de nombreuses aires de repos, ainsi que des hébergements tout au long du parcours, dont certains labellisés « accueil vélo ».





Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	200	Section à améliorer			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	200				
Revêtement	Pavé	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

~ Type de revêtement

✓ Paysages

✓ Transports en commun

✓ Point d'eau

✓ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

✓ Points d'intérêt

✓ Hébergement

✓ Service de réparation

✓ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

✓ Restauration

✓ Site internet

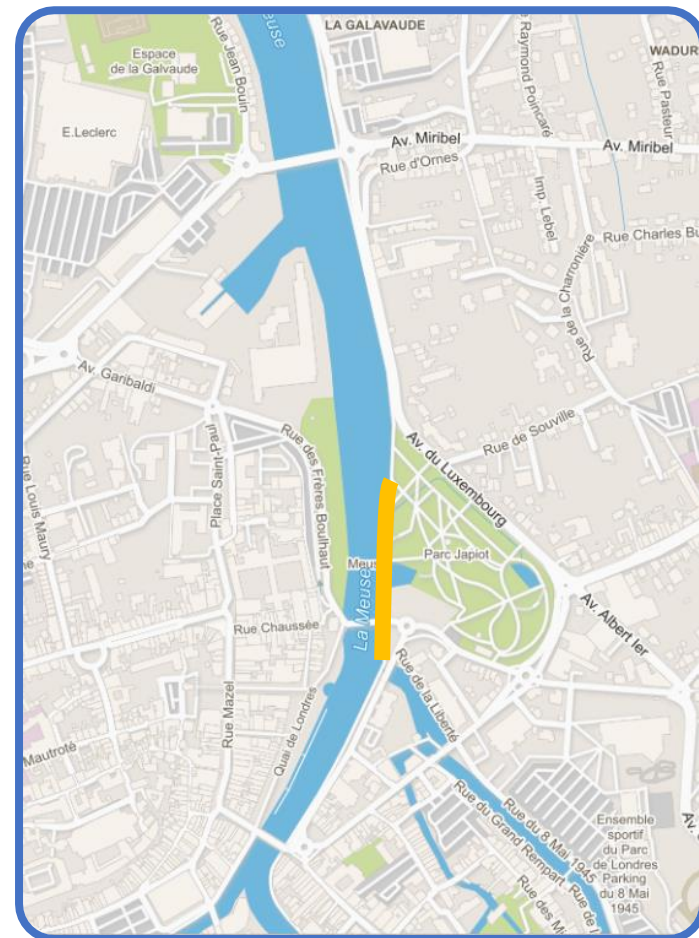
✓ Traitement des carrefours

✓ Dénivelé

✓ Signalisation

☐ Aires de repos

✗ Panneau d'information

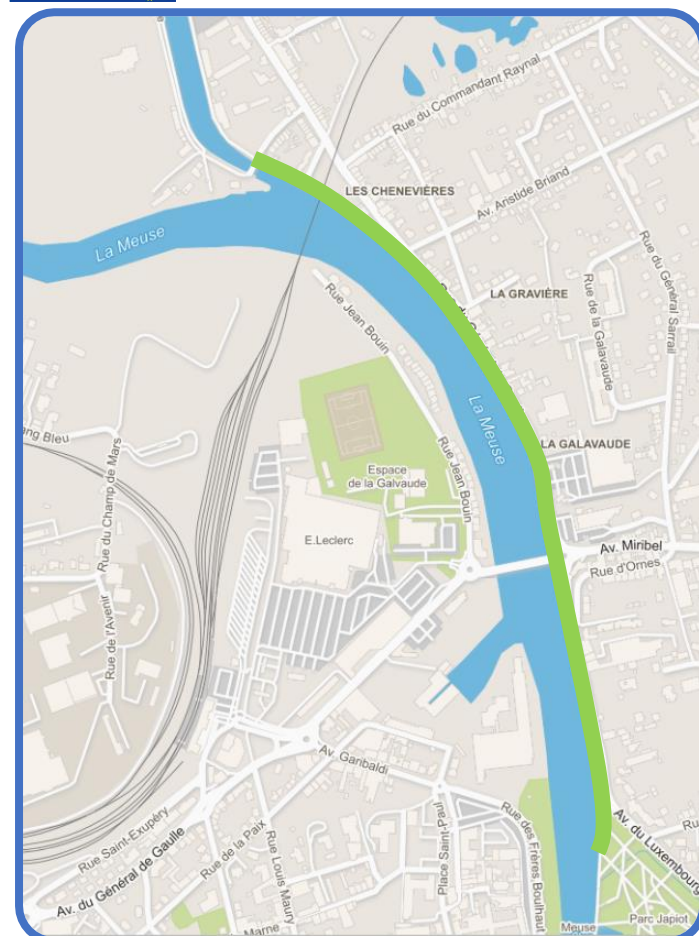


Performance de la section

		Niveau de performance de la section	Longueur en mètres	Niveau de performance de la section
Trafic	0 TMJO	Longueur section	200	Section à améliorer
	3 mètres	Critères essentiels	200	
	Pavé	Critères importants	0	
Revêtement		Critères additionnels	0	

Commentaires

Sur cette première partie de la section journalière, on retrouve des pavés dans un bon état, puis du stabilisé. On retrouve sur cette section un des très rares point d'eau du parcours français, avec une fontaine qui est en état de fonctionnement.



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section		1 240	Section prête à la certification	
Largeur	2 mètres	Critères essentiels		1 240		
Revêtement	Asphalte	Critères importants		1 240		
		Critères additionnels		0		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

✓ Transports en commun

Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

✓ État du revêtement

Points d'intérêt

✓ Hébergement

Service de réparation

✓ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

✓ Restauration

✓ Site internet

✓ Traitement des carrefours

✓ Dénivelé

✓ Signalisation

Aires de repos

✗ Panneau d'information



Performance de la section

		Niveau de performance de la section	Longueur en mètres	Niveau de performance de la section
			1 130	Section prête à la certification
Trafic	300 TMJO	Longueur section	1 130	
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	1 130	
Revêtement	Asphalte	Critères importants	1 130	
		Critères additionnels	0	

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

✓ État du revêtement

Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

✓ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

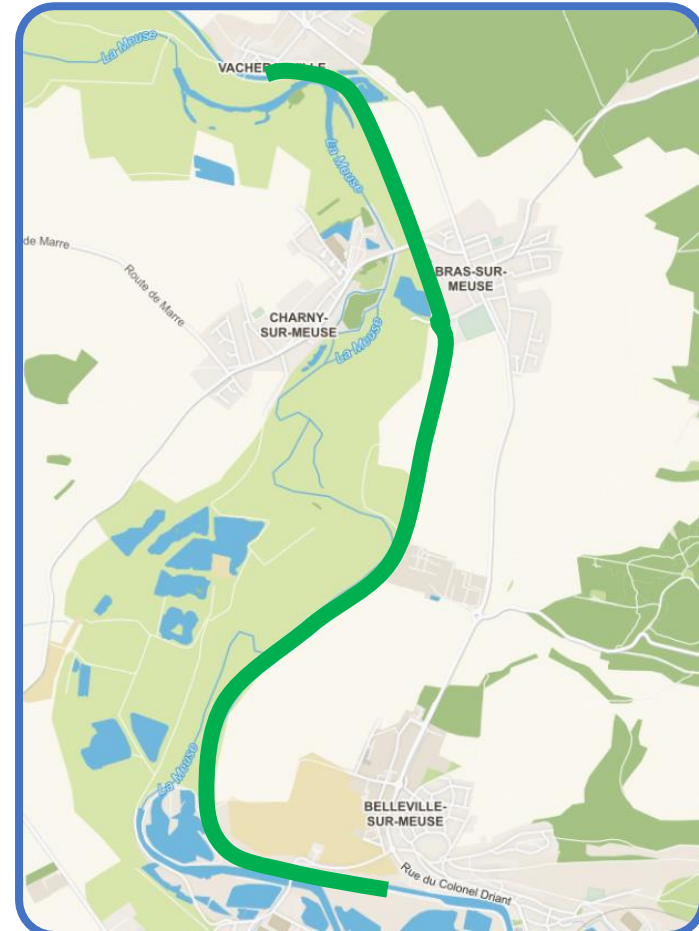
✓ Traitement des carrefours

✓ Dénivelé

✓ Signalisation

✓ Aires de repos

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section		6 560	Section prête à la certification	
Largeur	3 mètres	Critères essentiels		6 560		
Revêtement	Asphalte	Critères importants		6 560		
		Critères additionels		6 560		

✓ Critère évalué positivement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

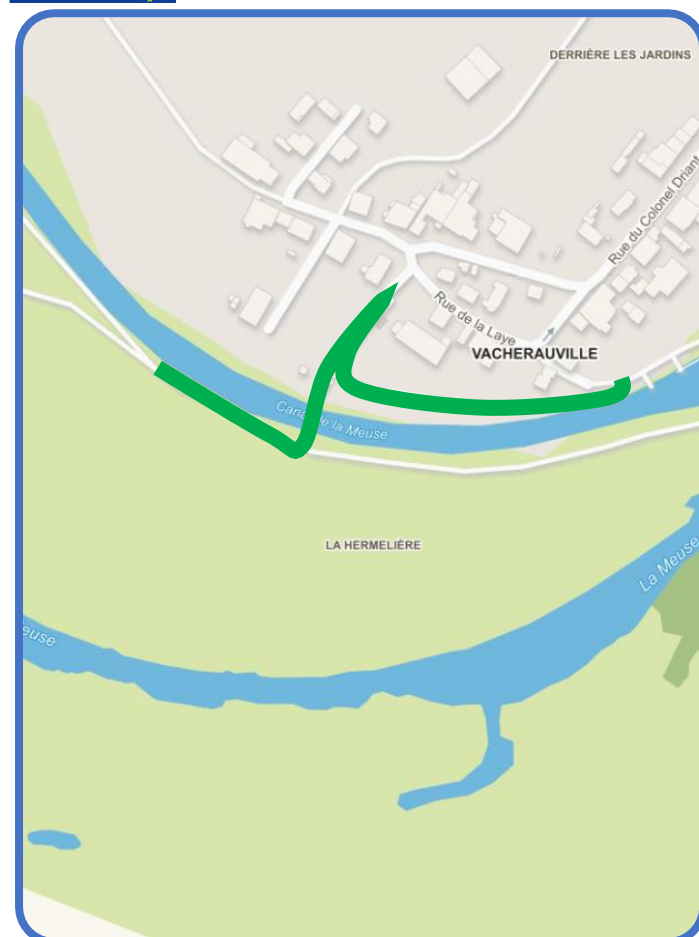
- ✓ Paysages
- ✓ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

- Transports en commun
- Hébergement
- ✓ Restauration
- ✓ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

- Point d'eau
- Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section		540	Section prête à la certification	
Largeur	3 mètres	Critères essentiels		540		
Revêtement	Asphalte	Critères importants		540		
		Critères additionels		540		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

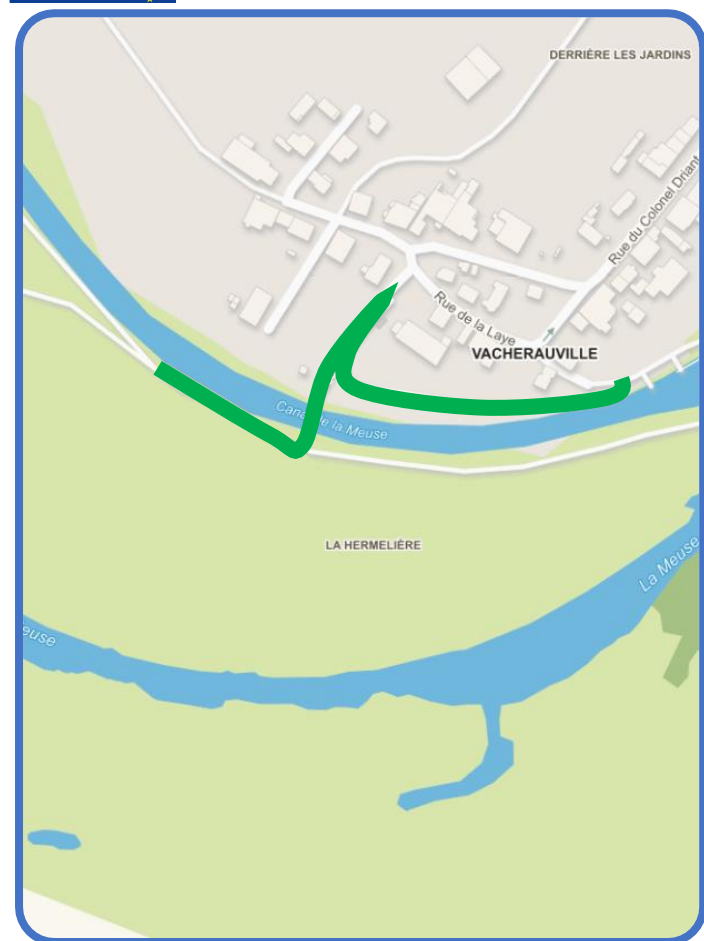
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ✓ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ✓ Aires de repos

- Point d'eau
- Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information

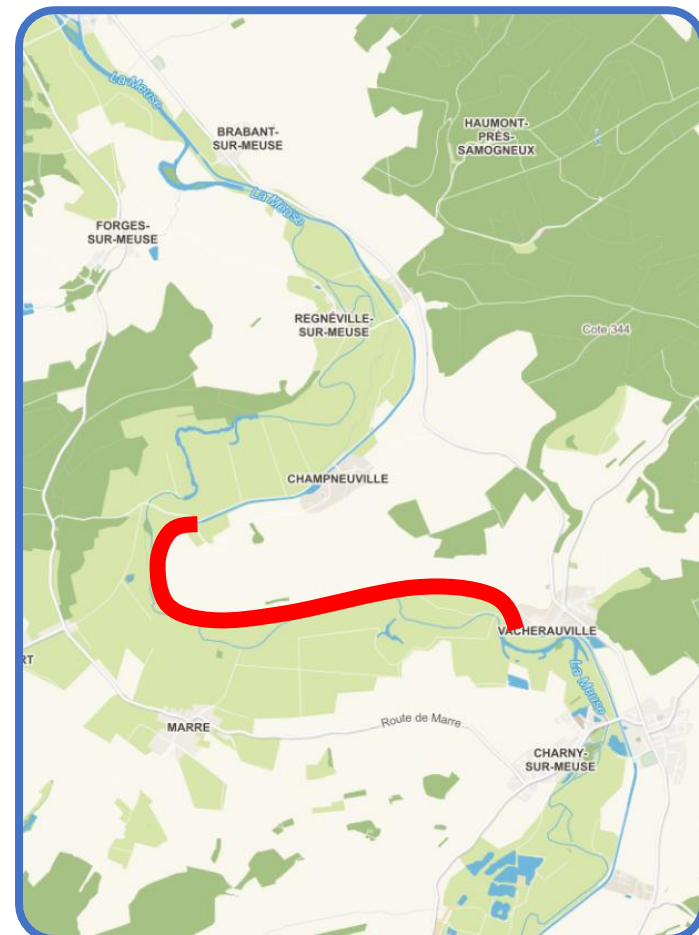


Performance de la section

		Niveau de performance de la section	Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
			Longueur section	540	Section prête à la certification
Trafic	0 TMJO		Critères essentiels	540	
Largeur	3 mètres		Critères importants	540	
Revêtement	Asphalte		Critères additionels	540	

Commentaires

L'aire de repos de Vacherauville est particulièrement agréable, avec un parcours type BMX très amusant. La section I5 et la section I4 sont des sections de très bonne qualité.



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	5 580	Section à revoir			
Largeur	2 mètres	Critères essentiels	0				
Revêtement	Boue	Critères importants	0				
		Critères additionels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✗ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

✓ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

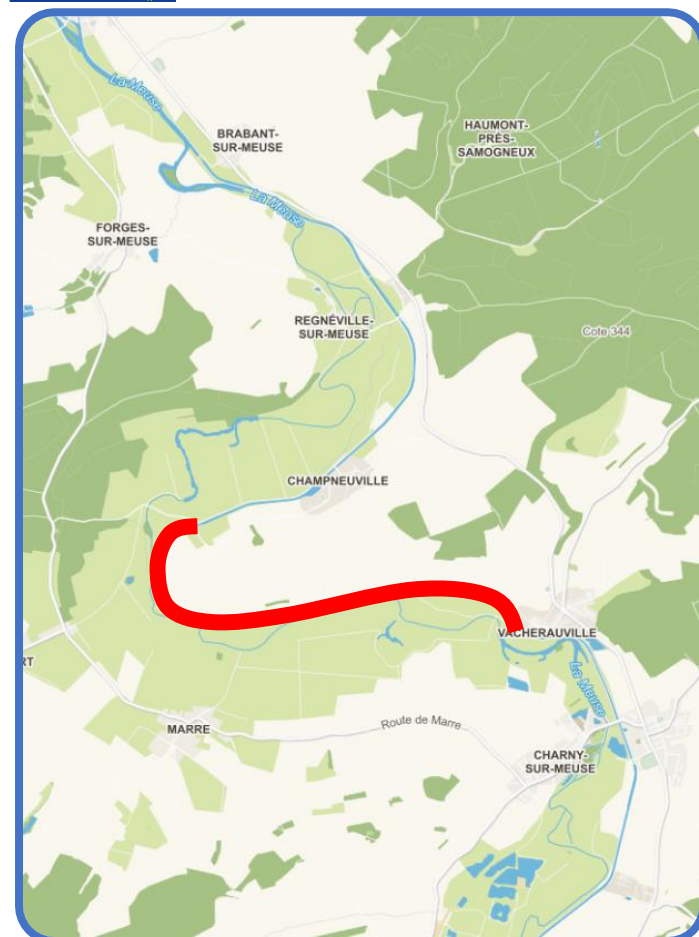
✓ Traitement des carrefours

✓ Dénivelé

✗ Signalisation

✓ Aires de repos

✗ Panneau d'information



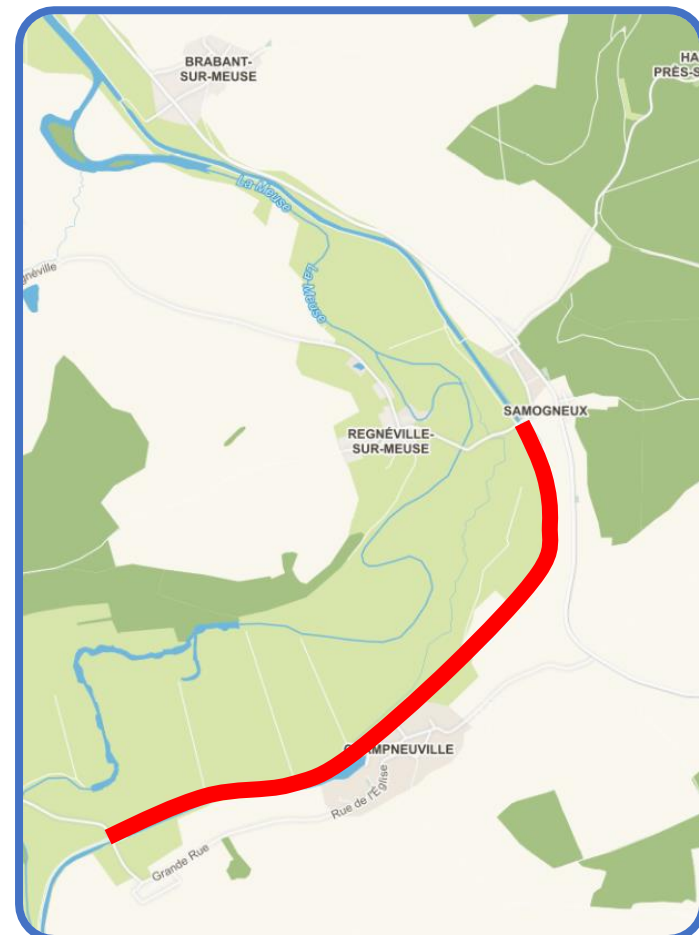
Performance de la section

		Niveau de performance de la section	Longueur en mètres	Niveau de performance de la section
Trafic	0 TMJO	Longueur section	3 970	Section à revoir
Largeur	2 mètres	Critères essentiels	0	
Revêtement	Boue	Critères importants	0	
		Critères additionels	0	

Commentaires

La section entre Vacherauville et Champneuville n'offre pas l'agrément nécessaire pour l'EuroVelo. On note tout particulièrement l'absence de signalisation aux deux extrémités, et le revêtement particulièrement ancien, qui est aujourd'hui constitué de boue glissante, notamment par temps humide. Le risque de crevaison est également accru par la mauvaise condition du revêtement. (idem section suivante)

L'ajout de panneaux de signalisation ainsi que l'amélioration du revêtement permettrait d'améliorer cette section.



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	3 970	Section à revoir			
Largeur	2 mètres	Critères essentiels	0				
Revêtement	Boue	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✗ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

✓ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

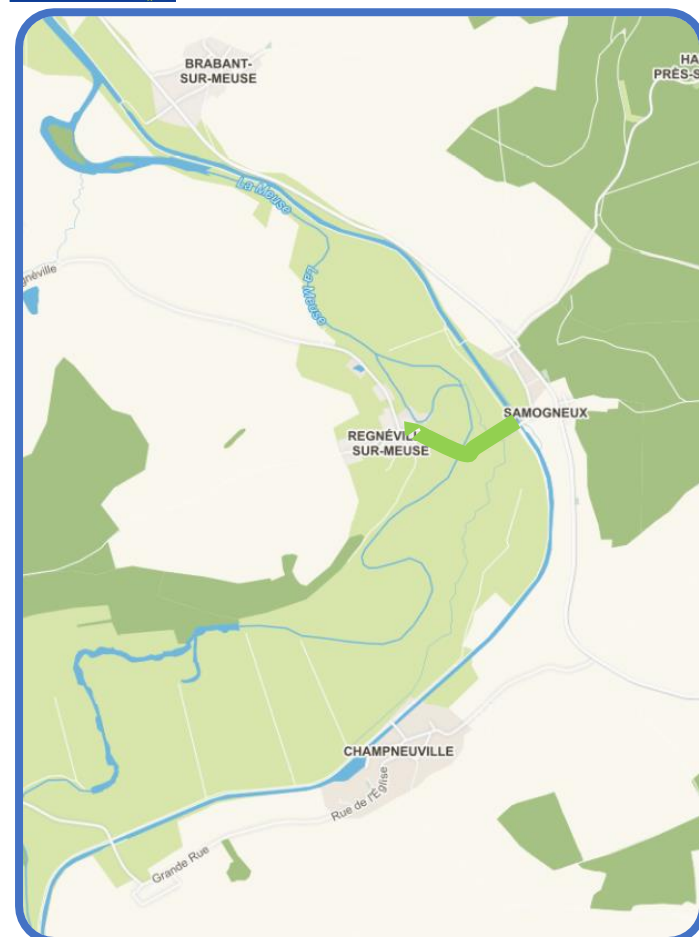
✓ Traitement des carrefours

✓ Dénivelé

✗ Signalisation

✓ Aires de repos

✗ Panneau d'information



Performance de la section

		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
						Section prête à la certification	
Trafic	1 950 TMJO			Longueur section	750		
Largeur	4 mètres			Critères essentiels	750		
Revêtement	Asphalte			Critères importants	750		
				Critères additionnels	0		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

~ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

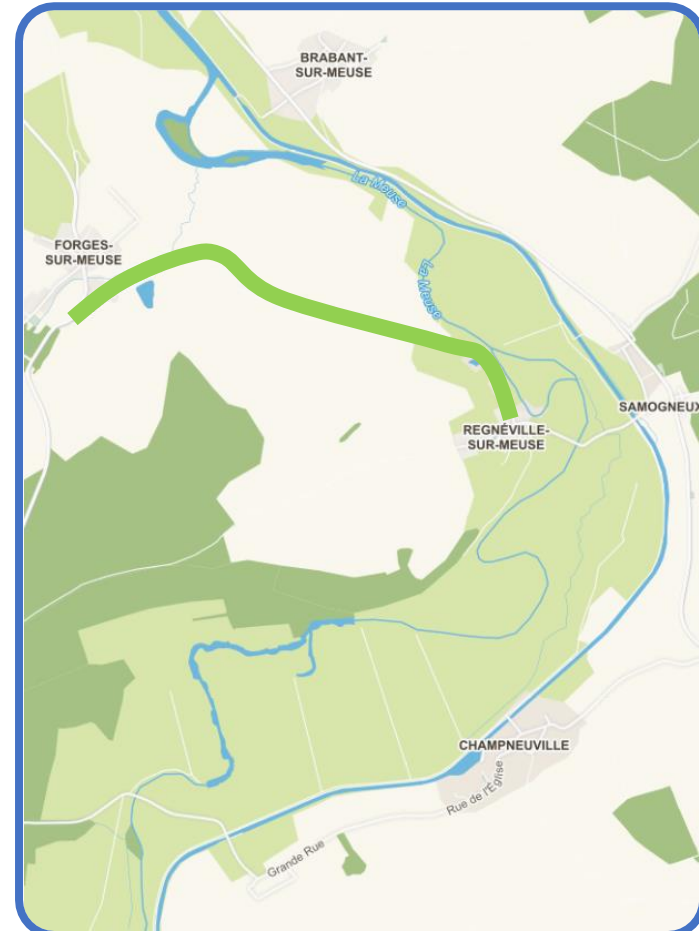
~ Traitement des carrefours

✓ Dénivelé

✓ Signalisation

✓ Aires de repos

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	100 TMJO	Longueur section	3 070	Section prête à la certification			
Largeur	4 mètres	Critères essentiels	3 070				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	3 070				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

~ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

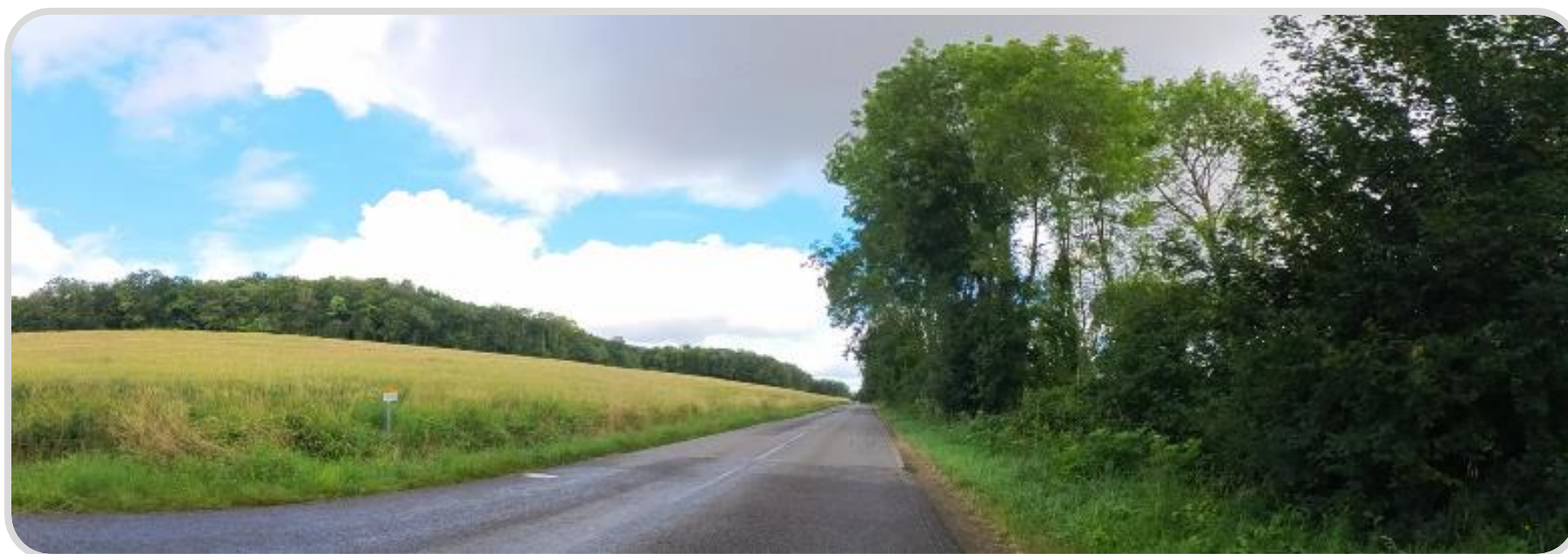
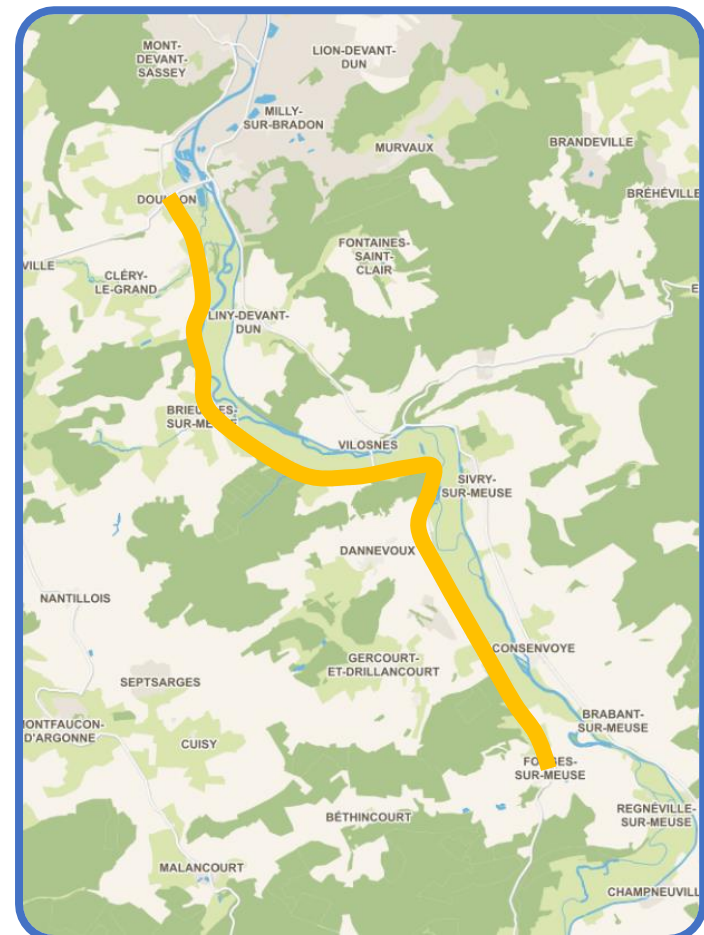
~ Traitement des carrefours

✓ Dénivelé

✓ Signalisation

✓ Aires de repos

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	1 900 TMJO	Longueur section	19 210	Section à améliorer			
Largeur	5 mètres	Critères essentiels	19 210				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

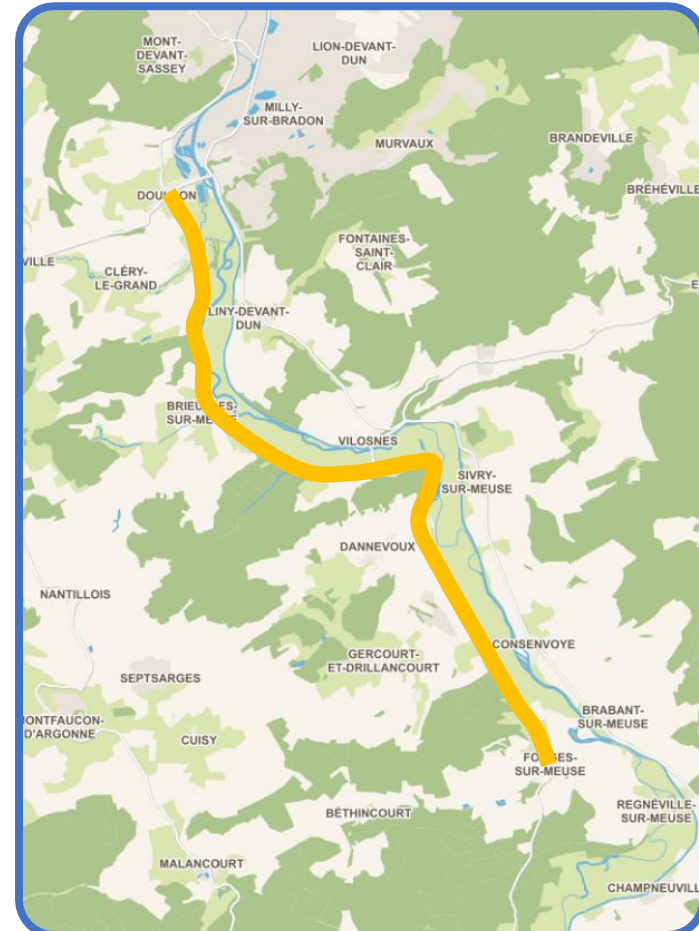
- ✓ Obstacle physique
- ~ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ~ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ~ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ~ Signalisation

- ~ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ✓ Aires de repos

- ~ Point d'eau
- ~ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information

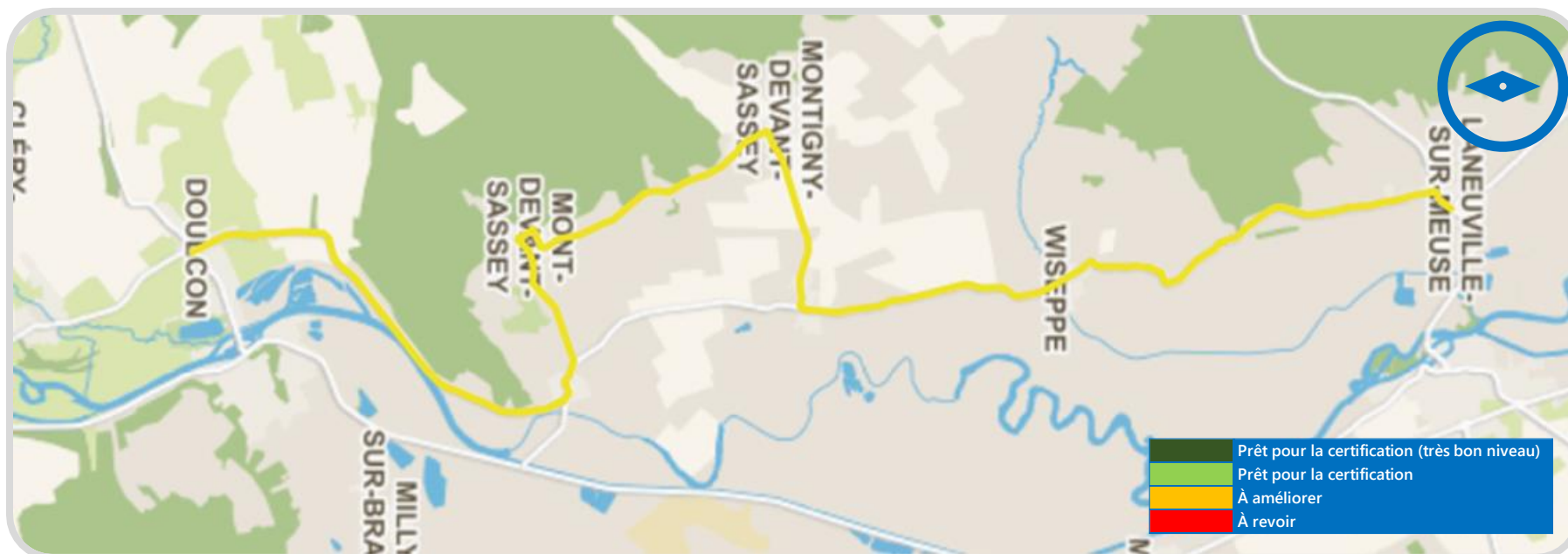


Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	1 900 TMJO	Longueur section	19 210	Section à améliorer			
Largeur	5 mètres	Critères essentiels	19 210				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

Commentaires

À Forges-sur-Meuse, il semble préférable que la route emprunte la rue des fruitiers, afin de réduire la distance parcourue sur l'axe à grande circulation. Le trafic par la RD164 est plutôt élevé, un itinéraire par l'ancienne voie ferrée et par les chemins agricoles devrait être envisagé.



Performance de la section

CDVia	Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
	Section à améliorer			Section à améliorer	
Proportion d'itinéraire certifiable 100%	Longueur section	18 060			
	Critères essentiels	18 060			
	Critères importants	0			
	Critères additionels	0			

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

~ Largeur de l'infrastructure

~ Volume du trafic motorisé

~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

~ État du revêtement

✓ Obstacle non-permanent

✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

✓ Points d'intérêt

✓ Nuisances

✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

☐ Transports en commun

✓ Hébergement

✓ Restauration

✓ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

✗ Point d'eau

✓ Service de réparation

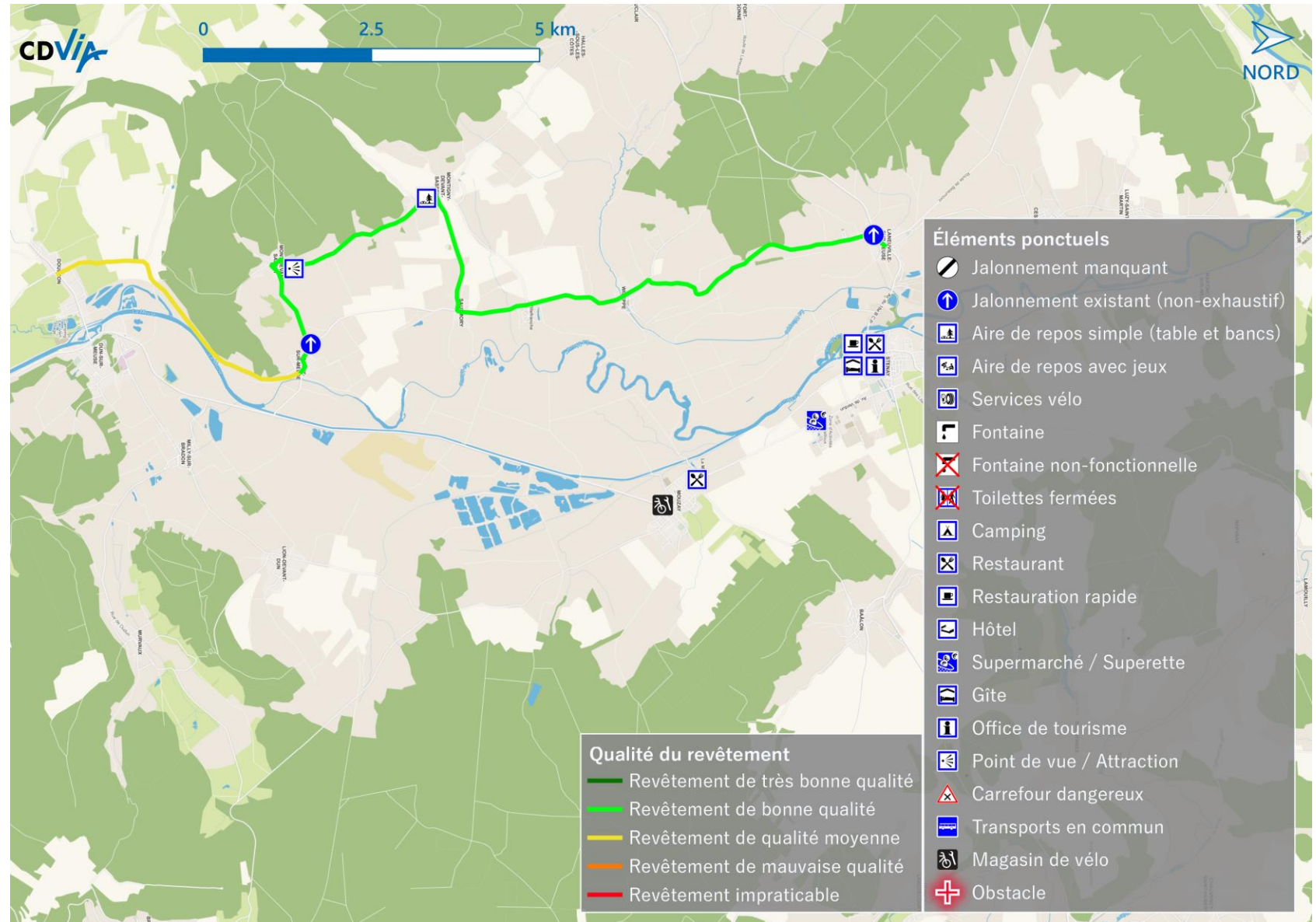
✓ Site internet

✗ Panneau d'information

La section de Dun-sur-Meuse à Stenay est à améliorer.

Le trafic est modéré, mais les vitesses sont importantes sur cette section. L'itinéraire de déviation est bien indiqué et permet de passer par l'église de Mont-Devant-Sassey qui est un point d'intérêt.

Le revêtement après Doulcon est à reprendre, puisque l'on trouve un grand nombre de gravier sur les bas-côtés.





Performance de la section

		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
	Trafic	850 TMJO	Longueur section	4 480	Section à améliorer		
	Largeur	5 mètres	Critères essentiels	4 480			
	Revêtement	Asphalte	Critères importants	0			
			Critères additionels	0			

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

~ Largeur de l'infrastructure

~ Volume du trafic motorisé

~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

~ État du revêtement

✓ Obstacle non-permanent

✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

□ Points d'intérêt

✓ Nuisances

✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

□ Transports en commun

✓ Hébergement

✓ Restauration

□ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

□ Point d'eau


□ Service de réparation

✓ Site internet

✗ Panneau d'information

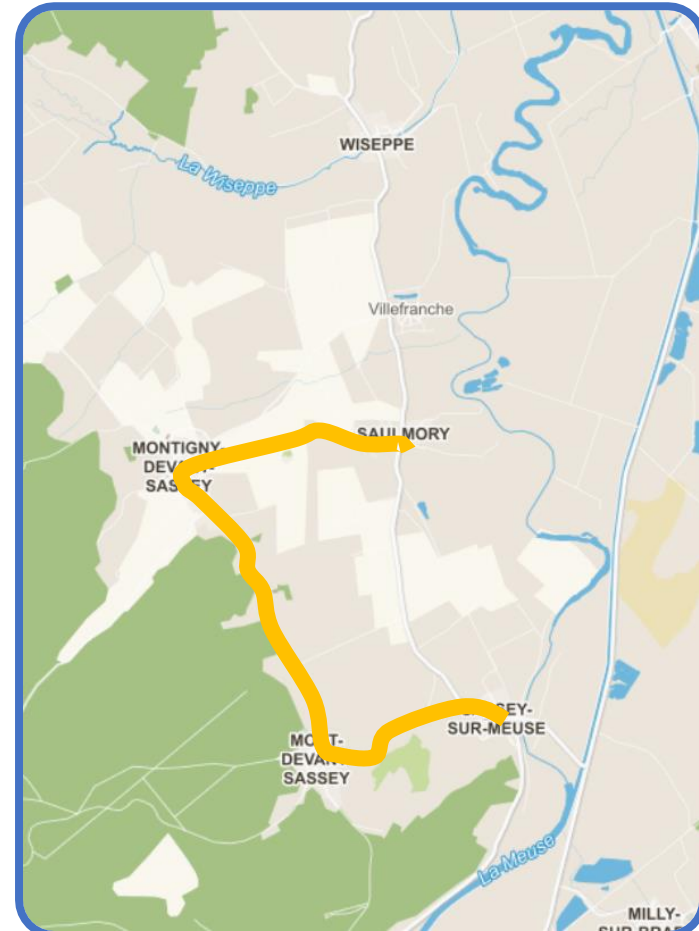


Performance de la section

		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
	Trafic	850 TMJO	Longueur section	4 480	Section à améliorer		
	Largeur	5 mètres	Critères essentiels	4 480			
	Revêtement	Asphalte	Critères importants	0			
			Critères additionels	0			

Commentaires

Le revêtement entre Doulcon et Sassey et à revoir, avec beaucoup de graviers sur les bas-côtés.



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	500 TMJO	Longueur section	6 660	Section à améliorer	
Largeur	5 mètres	Critères essentiels	6 660		
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0		
		Critères additionnels	0		

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

~ Largeur de l'infrastructure

~ Volume du trafic motorisé

~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

~ État du revêtement

✓ Obstacle non-permanent

✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

✓ Points d'intérêt

✓ Nuisances

✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

Transports en commun

Hébergement

Restauration

✓ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

Point d'eau

Service de réparation

✓ Site internet

✗ Panneau d'information

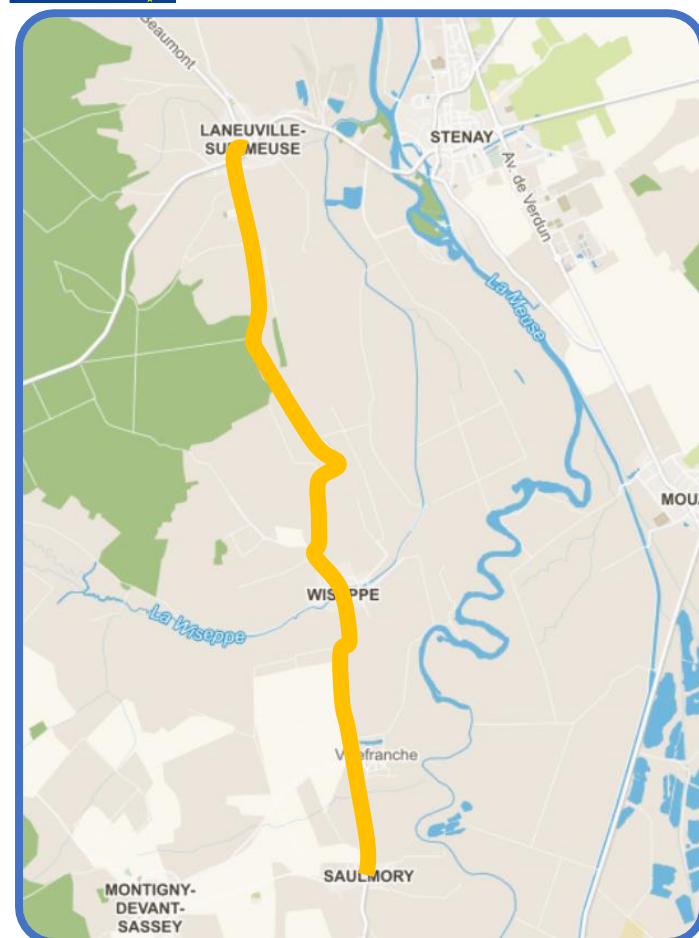


Performance de la section

		Niveau de performance de la section	Longueur en mètres	Niveau de performance de la section
Trafic	500 TMJO	Longueur section	6 660	Section à améliorer
Largeur	5 mètres	Critères essentiels	6 660	
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0	
		Critères additionnels	0	

Commentaires

La section entre Sassey-sur-Meuse et Saulmory était en travaux lors de l'enquête. L'itinéraire de déviation était parfaitement indiqué, avec un passage intéressant aux abords de la spectaculaire église de Mont-Devant-Sassey. L'itinéraire mis en place dans le cadre de la déviation pourrait éventuellement être conservé.



Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	500 TMJO	Longueur section	6 920	Section à améliorer	
Largeur	5 mètres	Critères essentiels	6 920		
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0		
		Critères additionnels	0		

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

~ Largeur de l'infrastructure

~ Volume du trafic motorisé

~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

~ État du revêtement

✓ Obstacle non-permanent

✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

□ Points d'intérêt

✓ Nuisances

✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

□ Transports en commun

□ Hébergement

□ Restauration

□ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

□ Point d'eau

□ Service de réparation

✓ Site internet

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA	Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
	Longueur section	Critères essentiels		Section à améliorer	Critères importants
Proportion d'itinéraire certifiable 90%	45 150	40 550	7 990		
		32 250			

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

~ Largeur de l'infrastructure

~ Volume du trafic motorisé

~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

~ État du revêtement

~ Obstacle non-permanent

~ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

✓ Points d'intérêt

✓ Nuisances

✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

✓ Transports en commun

✓ Hébergement

✓ Restauration

✓ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

✗ Point d'eau

✓ Service de réparation

✓ Site internet

✗ Panneau d'information

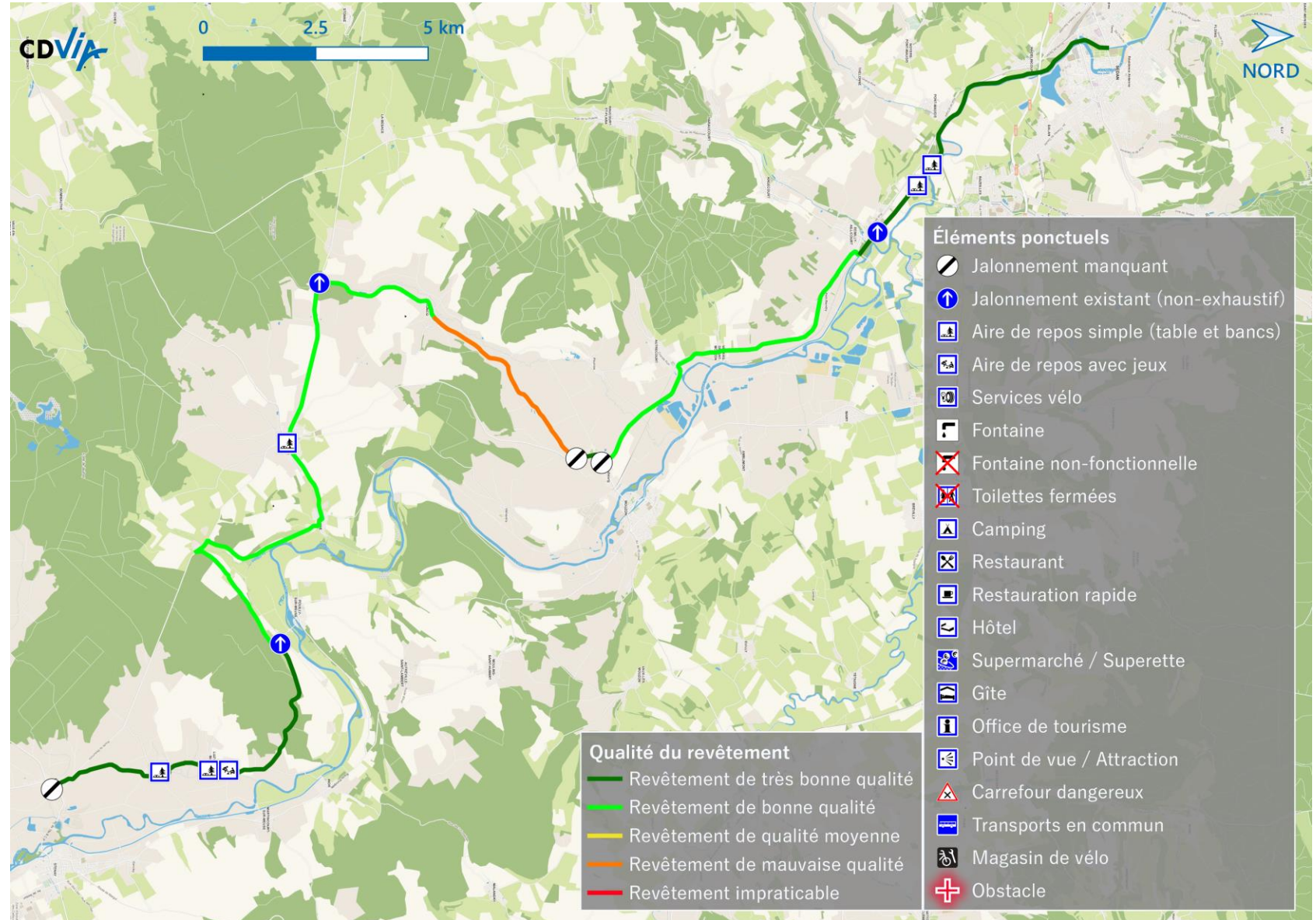
La section de Stenay à Sedan est à améliorer.

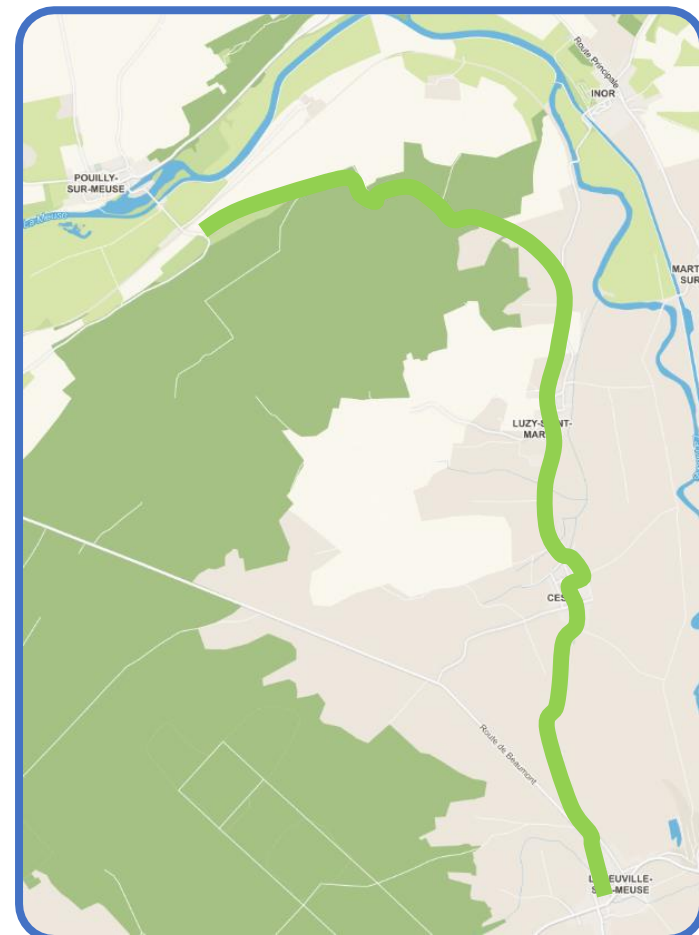
Le revêtement est de bonne qualité sur l'ensemble de la section, à l'exception de la descente de Yoncq à Mouzon. Cette descente était en travaux, avec une épaisse couche de gravier qui obligeait à réduire largement sa vitesse.

En sortie de Laneuville, l'itinéraire est indiqué par la RD30, mais la rue de la Maison carrée est peut-être à privilégier.

Enfin, la plus grosse lacune actuelle, est le choix de passer par la rive gauche de la Meuse entre Mouzon et Remilly-Aillicourt sur une RD relativement rapide, alors qu'une piste cyclable parfaitement praticable existe en rive droite.

Le tronçon en approche de Sedan est de très bonne qualité. Un axe d'amélioration serait de relier le centre historique de Sedan à l'EV19.





Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	200 TMJO	Longueur section	8 590	Section prête à la certification			
Largeur	4 mètres	Critères essentiels	8 590				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	8 590				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

~ Largeur de l'infrastructure

~ Volume du trafic motorisé

~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

✓ État du revêtement

✓ Obstacle non-permanent

✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

□ Points d'intérêt

✓ Nuisances

~ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

□ Transports en commun

✓ Hébergement

□ Restauration

✓ Aires de repos

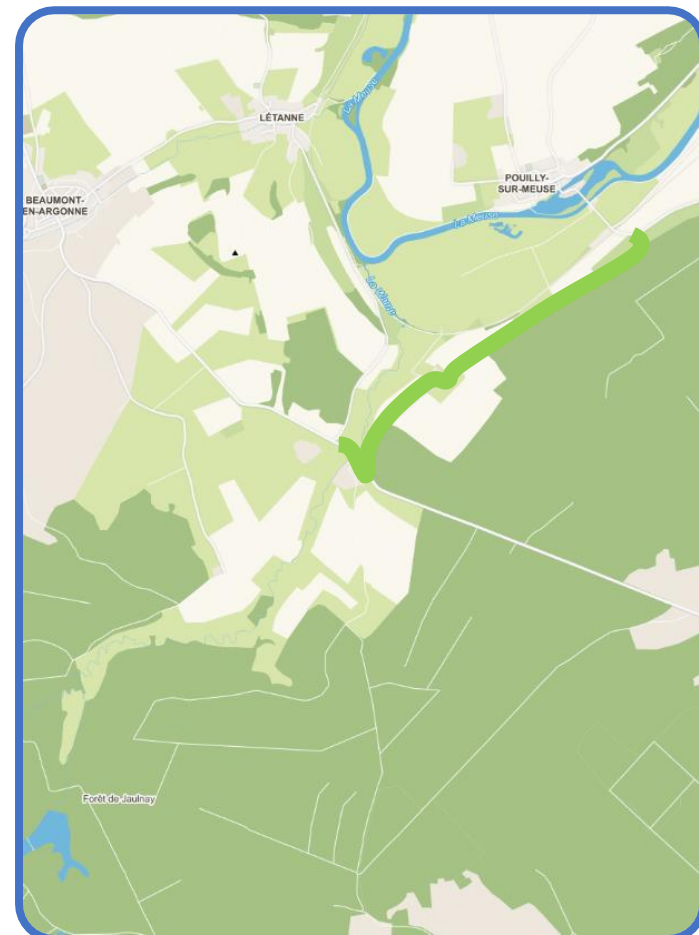
✗ Critère évalué négativement

□ Point d'eau

□ Service de réparation

✓ Site internet

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	200 TMJO	Longueur section	2 960	Section prête à la certification			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	2 960				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	2 960				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

~ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

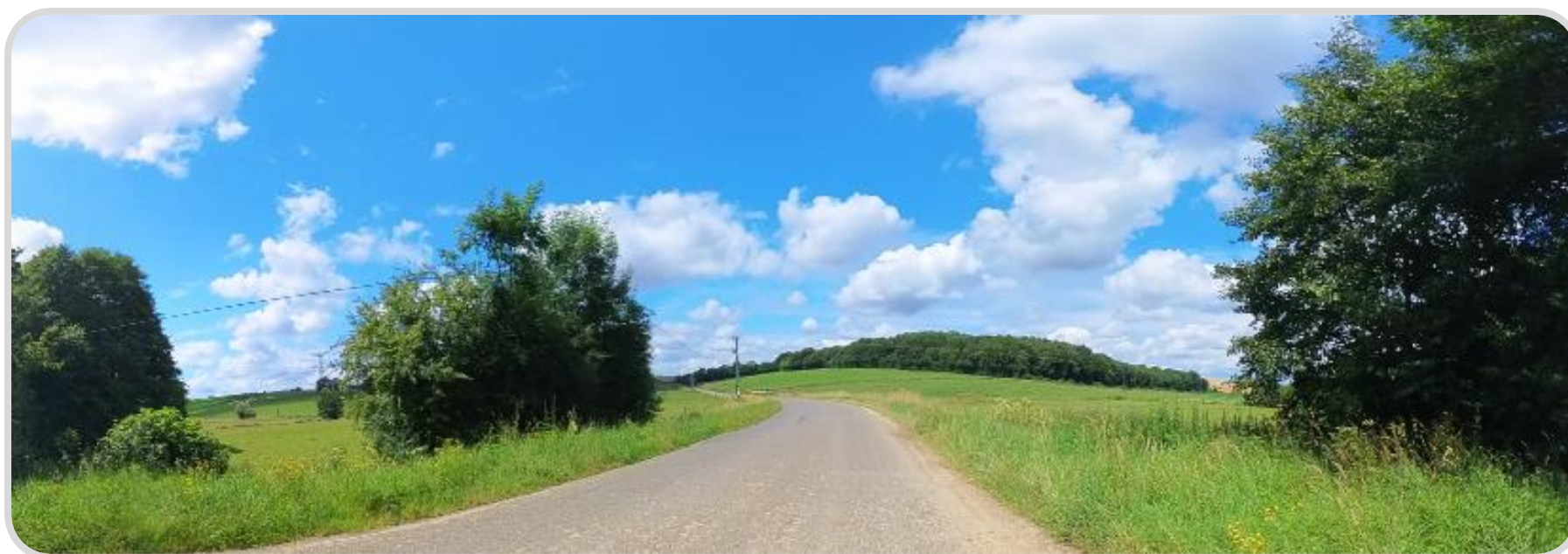
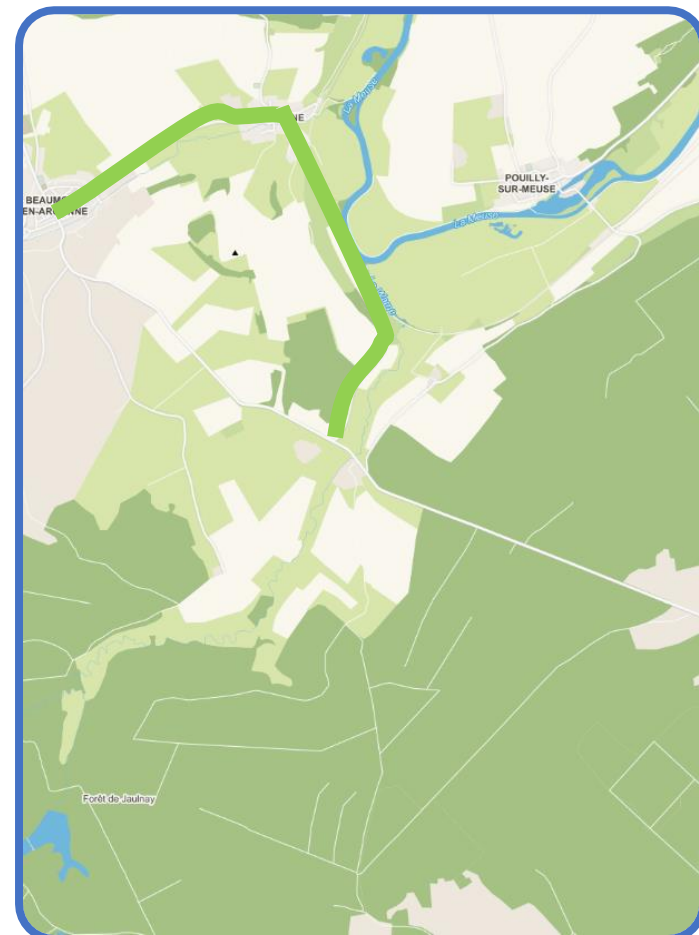
~ Traitement des carrefours

~ Dénivelé

✓ Signalisation

Aires de repos

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	300 TMJO		Longueur section	5 320	Section prête à la certification		
Largeur	3 mètres		Critères essentiels	5 320			
Revêtement	Asphalte		Critères importants	5 320			
			Critères additionnels	0			

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

~ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

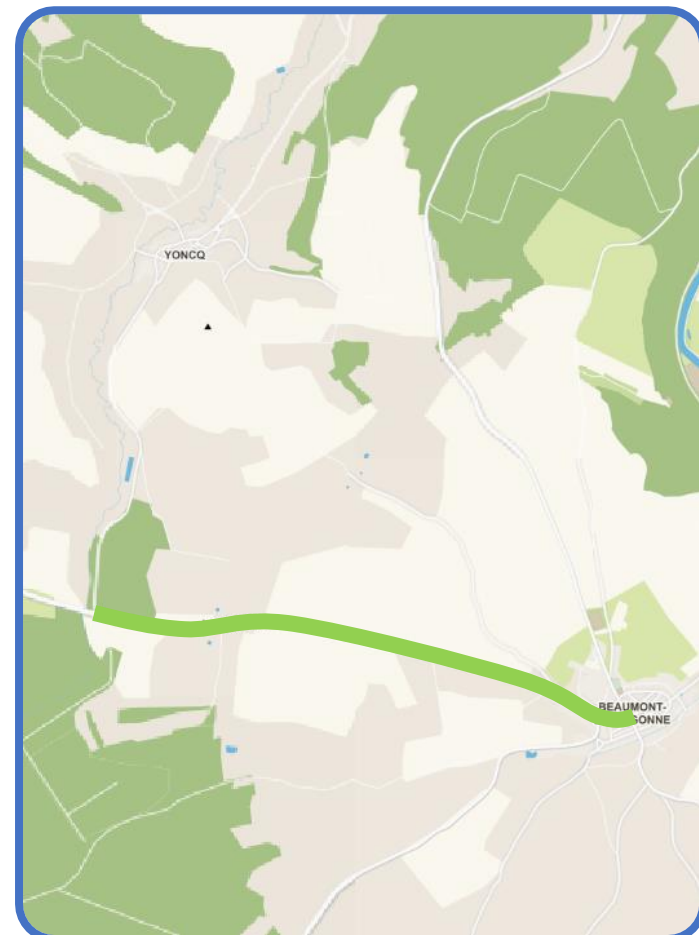
~ Traitement des carrefours

~ Dénivelé

✓ Signalisation

Aires de repos

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	100 TMJO	Longueur section	3 640	Section prête à la certification			
Largeur	5 mètres	Critères essentiels	3 640				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	3 640				
		Critères additionels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

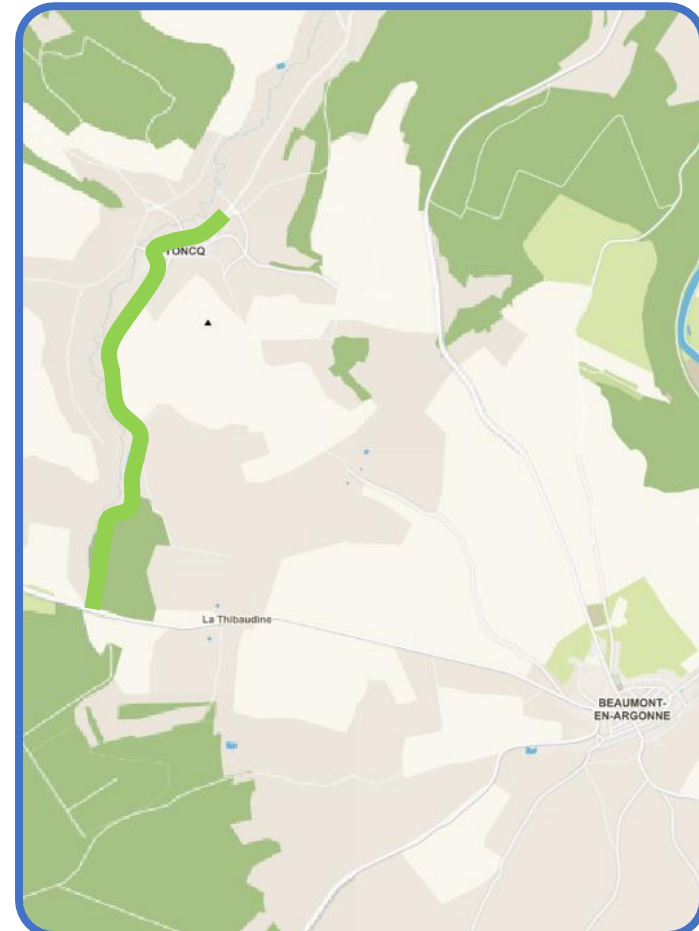
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ~ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ✓ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	100 TMJO	Longueur section	3 060	Section prête à la certification			
Largeur	4 mètres	Critères essentiels	3 060				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	3 060				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

~ Largeur de l'infrastructure

~ Volume du trafic motorisé

~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

~ État du revêtement

✓ Obstacle non-permanent

~ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

□ Points d'intérêt

✓ Nuisances

✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

□ Transports en commun

□ Hébergement

□ Restauration

□ Aires de repos

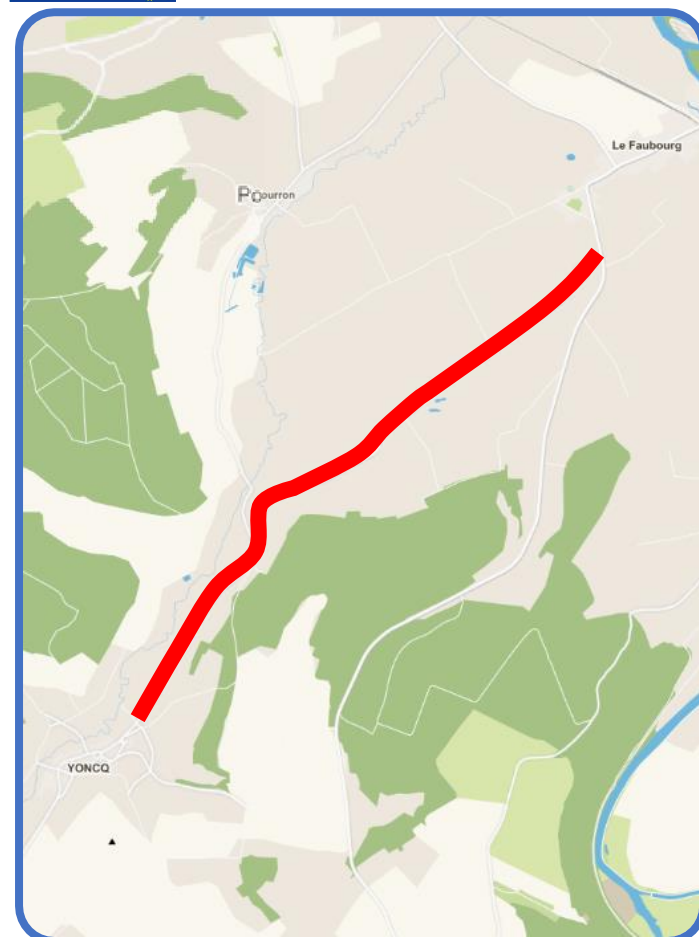
✗ Critère évalué négativement

□ Point d'eau

□ Service de réparation

✓ Site internet

✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	150 TMJO	Longueur section	4 600	Section à revoir			
Largeur	4 mètres	Critères essentiels	0				
Revêtement	En travaux	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

~ Largeur de l'infrastructure

~ Volume du trafic motorisé

~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

~ État du revêtement

~ Obstacle non-permanent

~ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

□ Points d'intérêt

✓ Nuisances

✗ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

□ Transports en commun

□ Hébergement

□ Restauration

□ Aires de repos

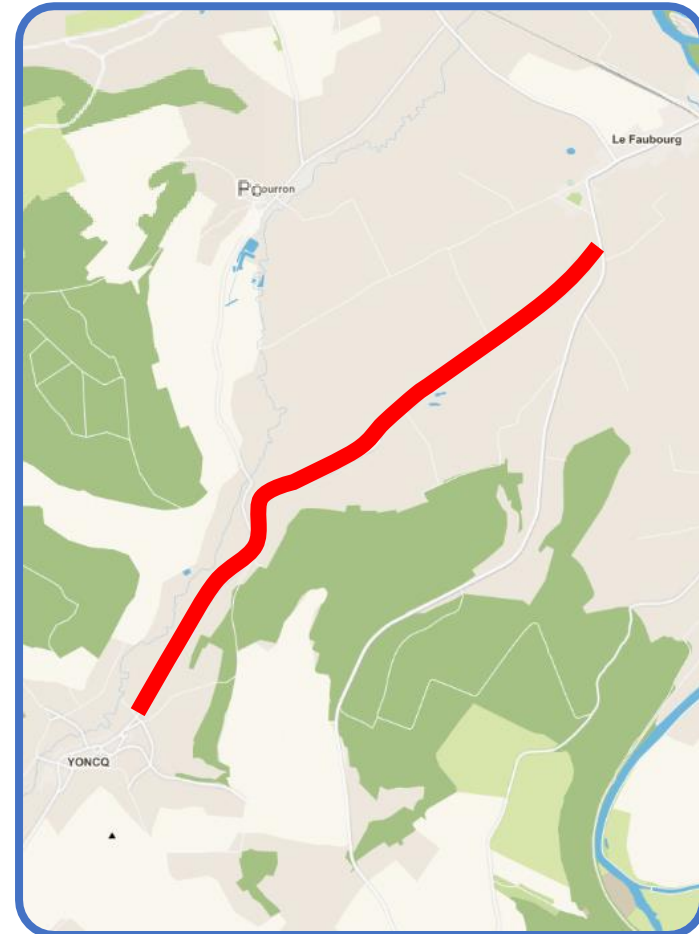
✗ Critère évalué négativement

□ Point d'eau

□ Service de réparation

✓ Site internet

✗ Panneau d'information



Performance de la section

		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
		Longueur en mètres			
		Longueur section	4 600	Section à revoir	
Trafic	150 TMJO	Critères essentiels	0		
Largeur	4 mètres	Critères importants	0		
Revêtement	En travaux	Critères additionnels	0		

Commentaires

Cette section était en travaux lors de l'enquête. Le revêtement était en gravier, ce qui rendait la descente dangereuse. Une déviation aurait dû être mise en place le temps des travaux par la RD19. Le jalonnement est manquant au débouché nord de la section.



Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	450 TMJO		Longueur section	690	Section prête à la certification		
Largeur	6 mètres		Critères essentiels	690			
Revêtement	Asphalte		Critères importants	690			
			Critères additionnels	0			

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

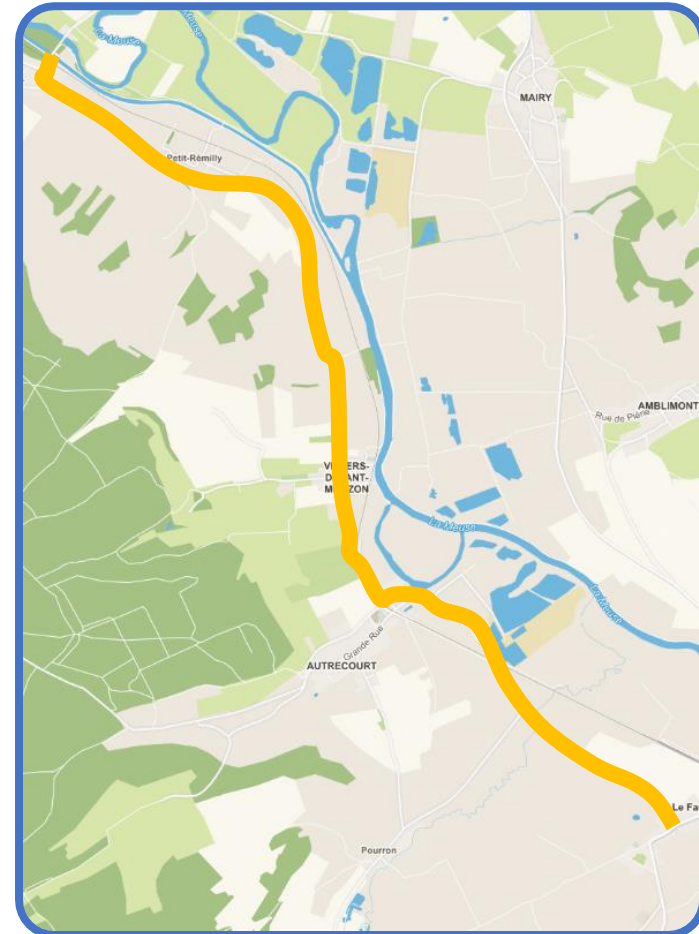
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	1 200 TMJO	Longueur section	8 300	Section à améliorer			
Largeur	6 mètres	Critères essentiels	8 300				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

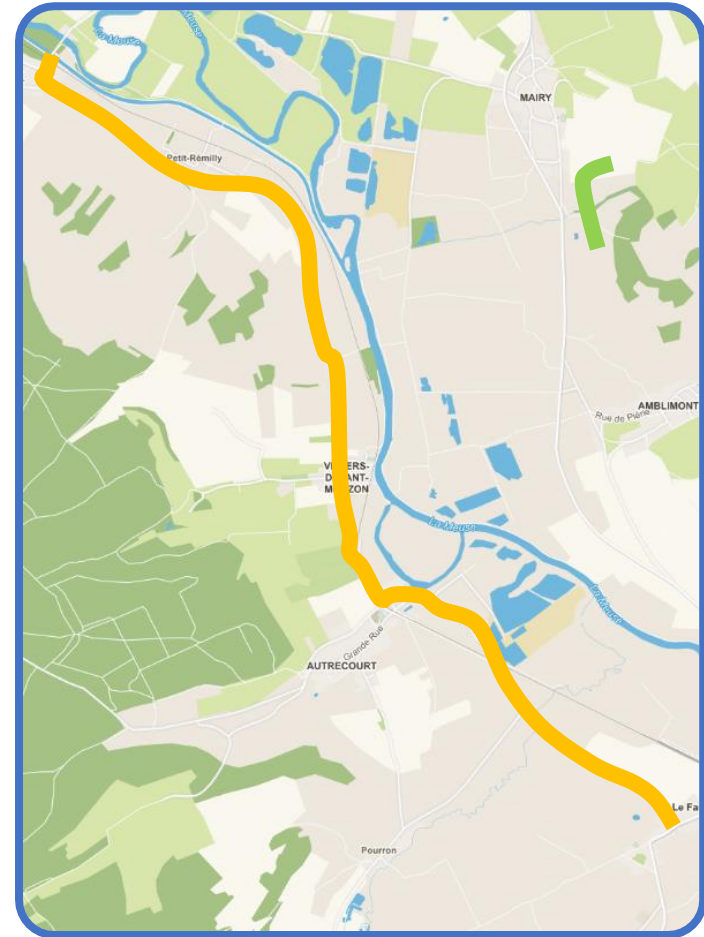
- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

- ☐ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ☐ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information

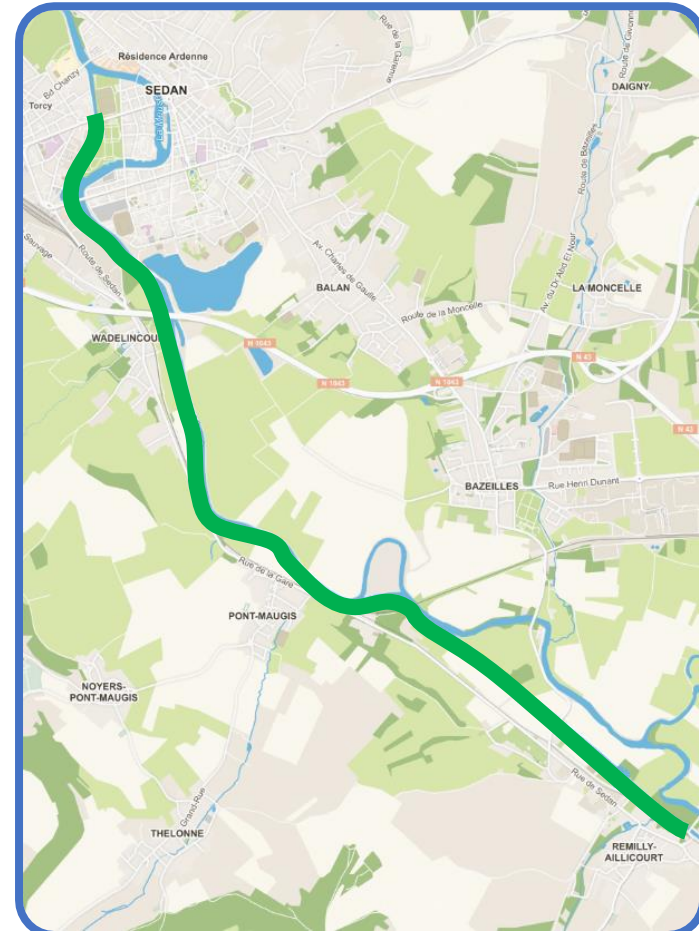


Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	1 200 TMJO	Longueur section	8 300	Section à améliorer	
Largeur	6 mètres	Critères essentiels	8 300		
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0		
		Critères additionnels	0		

Commentaires

La section entre Mouzon et Remilly-Aillicourt devrait emprunter la piste cyclable existante en rive droite de la Meuse.



Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	7 990	Section prête à la certification			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	7 990				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	7 990				
		Critères additionnels	7 990				

✓ Critère évalué positivement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

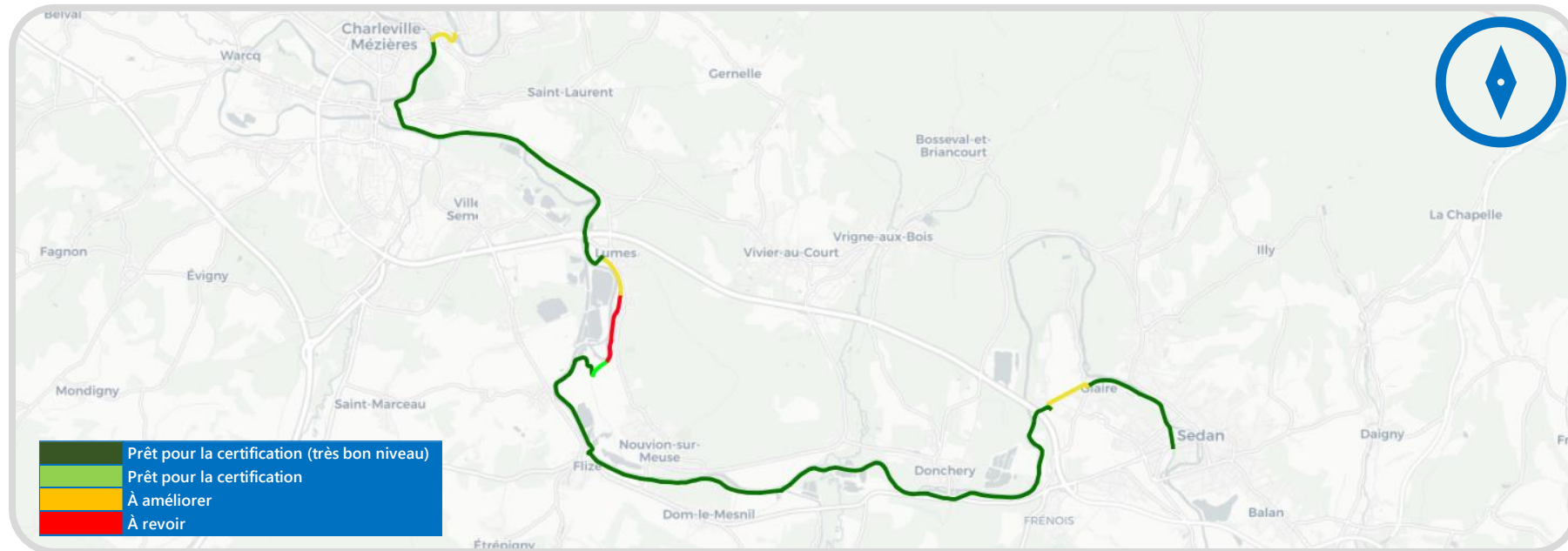
- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

- ✓ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ✓ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

- ☐ Point d'eau
- ✓ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA Proportion d'itinéraire certifiable 95%	Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
	Longueur section	Critères essentiels		Critères importants	Critères additionels
	29 090	27 750	25 260	24 840	Section prête à la certification

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

- ✓ Obstacle physique
- ✗ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ✓ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ~ Signalisation

- ✓ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ✓ Aires de repos

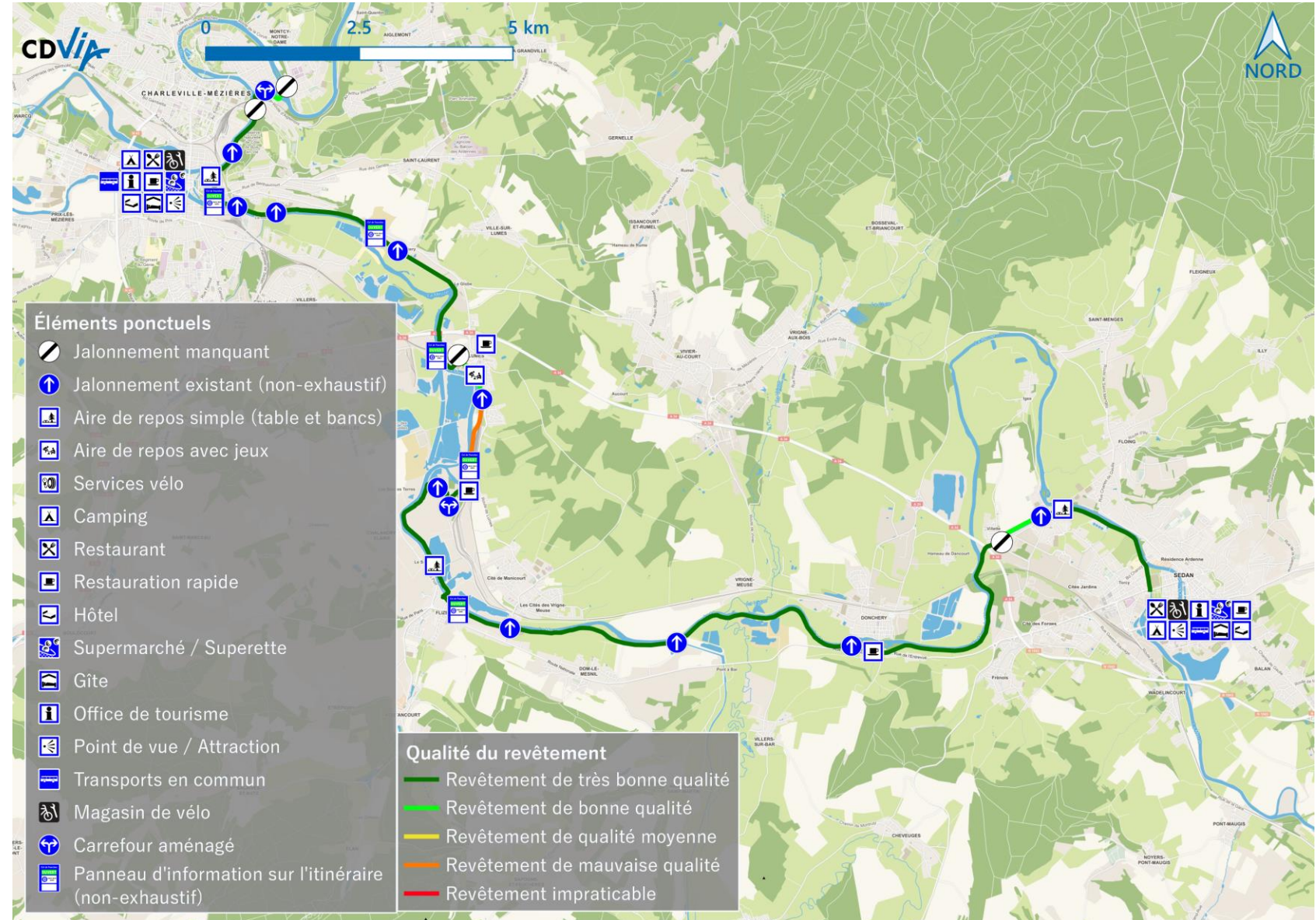
- ✗ Point d'eau
- ✓ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✓ Panneau d'information

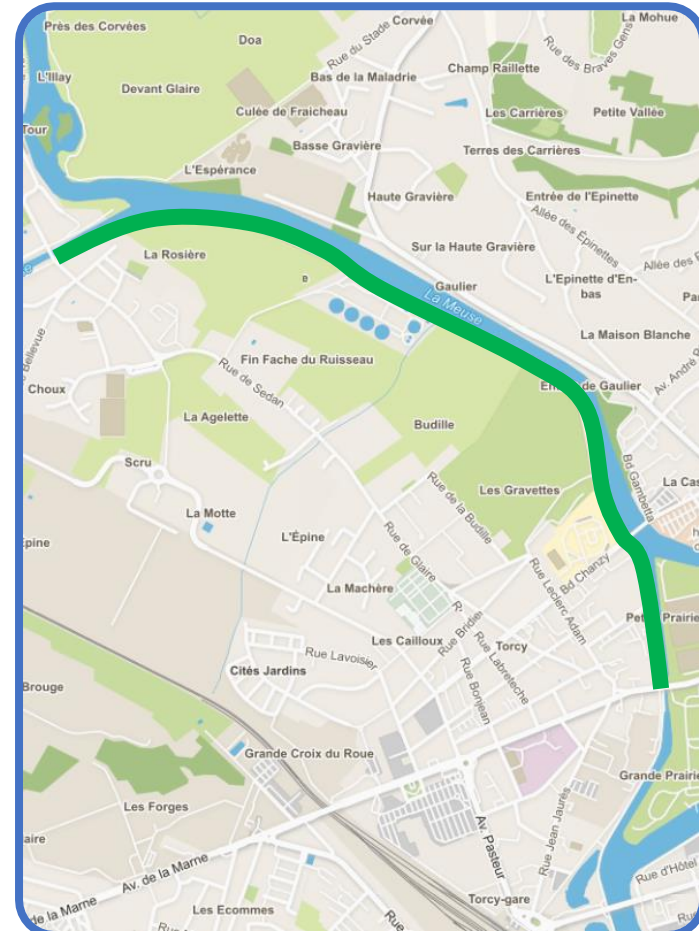
La section de Sedan à Charleville-Mézières est suffisamment avancée pour être éligible à la certification.

Les principaux éléments à reprendre sont la continuité du jalonnement d'une part et le passage le long de la gare de triage de Lumes qui ne correspond pas aux recommandations du CEREMA en matière d'aménagement cyclable.

Sur ce dernier passage, l'aménagement actuel est trop étroit et le revêtement à reprendre.

Pour le reste de l'itinéraire, celui-ci est tout-à-fait conforme au cahier des charges EuroVelo, à l'exception de l'absence de points d'eau qui est systématique sur tout l'itinéraire français.





Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	2 460	Section prête à la certification			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	2 460				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	2 460				
		Critères additionnels	2 460				

✓ Critère évalué positivement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

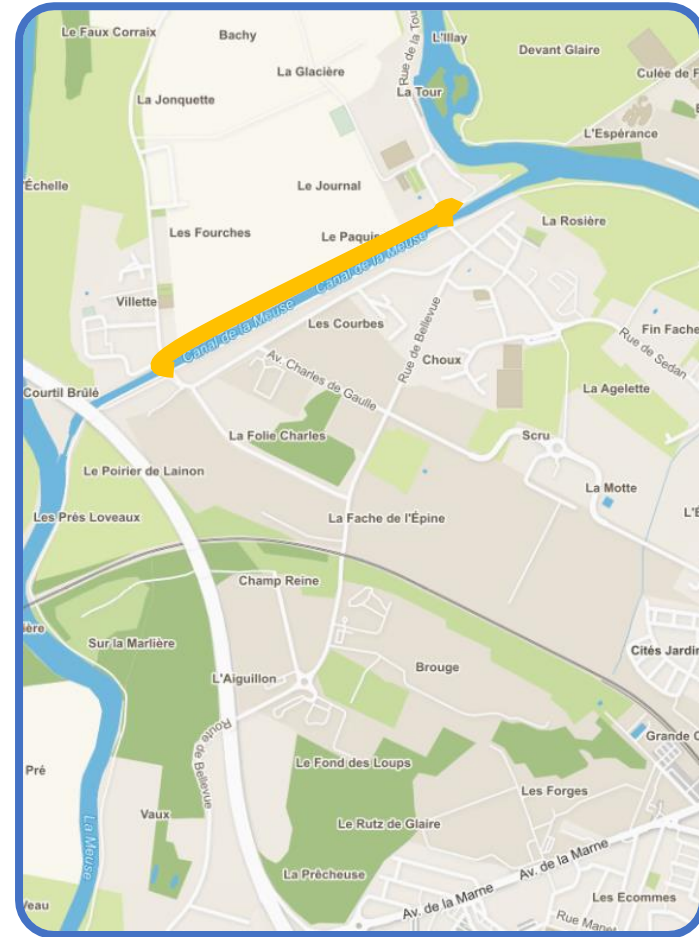
- ✓ Paysages
- ✓ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

- ✓ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ✓ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

- Point d'eau
- ✓ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	300 TMJO	Longueur section	1 000	Section à améliorer			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	1 000				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

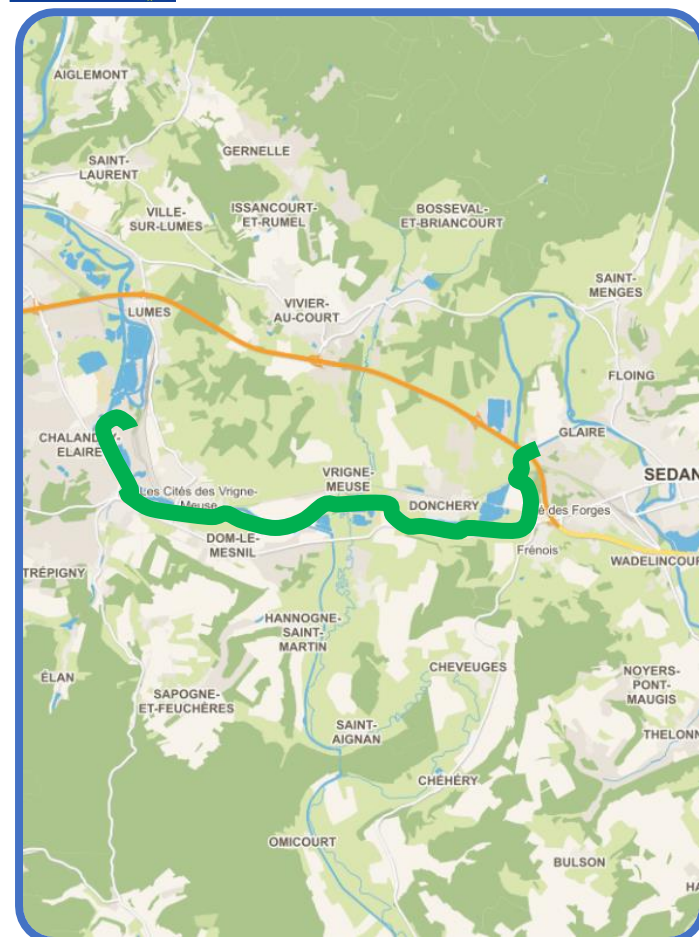
- ✓ Obstacle physique
- ~ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✗ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ☐ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✗ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	14 460	Section prête à la certification			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	14 460				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	14 460				
		Critères additionnels	14 460				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

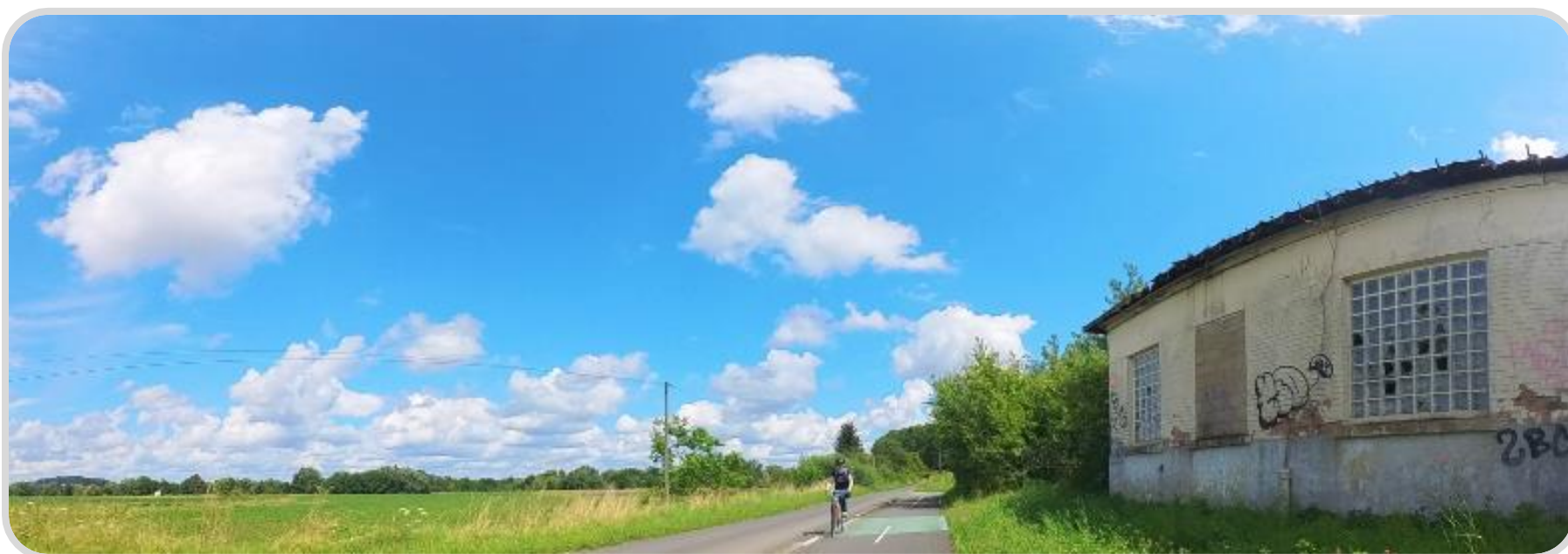
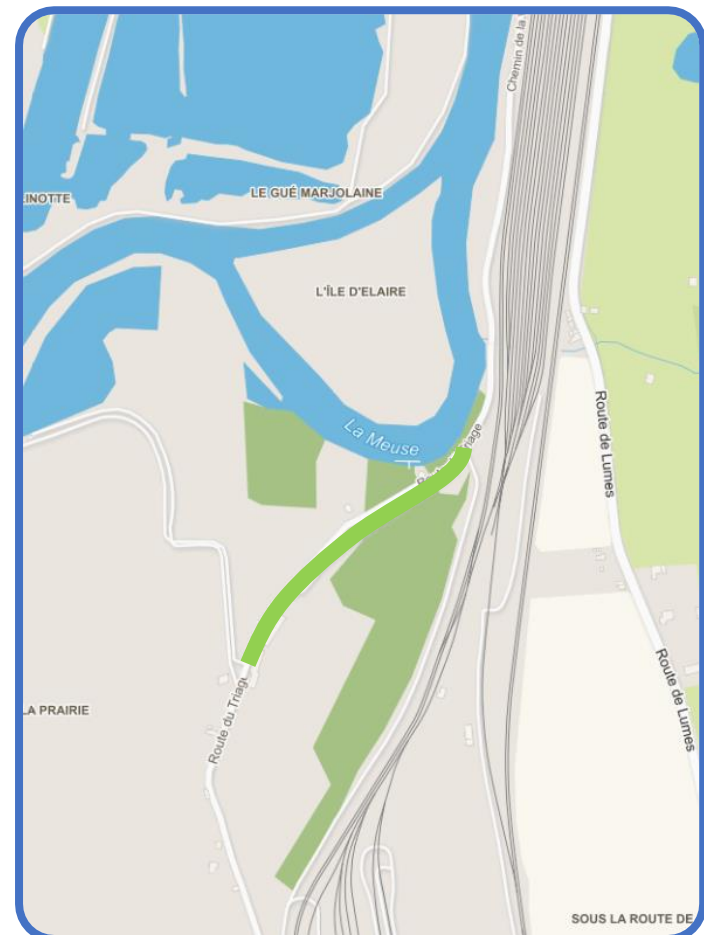
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ✓ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ✓ Restauration
- ✓ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✓ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section		420	Section prête à la certification	
Largeur	2 mètres	Critères essentiels		420		
Revêtement	Asphalte	Critères importants		420		
		Critères additionnels		0		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

- ✓ Obstacle physique
- ~ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ✓ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✓ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	300 TMJO	Longueur section	150	Section à revoir			
Largeur	1 mètre	Critères essentiels	0				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

✗ Largeur de l'infrastructure

✓ Volume du trafic motorisé

✓ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

~ État du revêtement

✓ Obstacle non-permanent

✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

☐ Points d'intérêt

✓ Nuisances

✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

☐ Transports en commun

☐ Hébergement

☐ Restauration

☐ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

☐ Point d'eau

☐ Service de réparation

✓ Site internet

☐ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section
Trafic	300 TMJO	Longueur section	150		Section à revoir
Largeur	1 mètre	Critères essentiels	0		
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0		
		Critères additionnels	0		

Commentaires

Pour cette section et pour les suivantes, le parcours proposé ne répond pas aux recommandations du CEREMA et également aux recommandations de la Fédération Européenne des Cyclistes. En effet, l'itinéraire propose une piste cyclable bidirectionnelle d'environ 1 mètre de large, alors que la largeur minimale recommandée est de 3 mètres (CEREMA). Également le revêtement est de mauvaise qualité, et l'itinéraire oscille dangereusement à droite et à gauche de la chaussée. Il est fortement recommandé de revoir ce passage (chaucidou par exemple).



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	300 TMJO	Longueur section	230	Section à revoir			
Largeur	1 mètre	Critères essentiels	0				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

✗ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

✓ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

✓ Traitement des carrefours

✓ Dénivelé

✓ Signalisation

Aires de repos

Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	300 TMJO	Longueur section	580	Section à revoir			
Largeur	1 mètre	Critères essentiels	0				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

✗ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

✓ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

✓ Traitement des carrefours

✓ Dénivelé

✓ Signalisation

Aires de repos

Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	300 TMJO	Longueur section	380	Section à revoir	
Largeur	1 mètre	Critères essentiels	0		
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0		
		Critères additionnels	0		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

✗ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

✓ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

✓ Traitement des carrefours

✓ Dénivelé

✓ Signalisation

Aires de repos

Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
		Longueur en mètres			
Trafic	300 TMJO	Longueur section	840	Section à améliorer	
Largeur	4 mètres	Critères essentiels	840		
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0		
		Critères additionnels	0		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

✓ Transports en commun

Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

✓ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

✓ Restauration

✓ Site internet

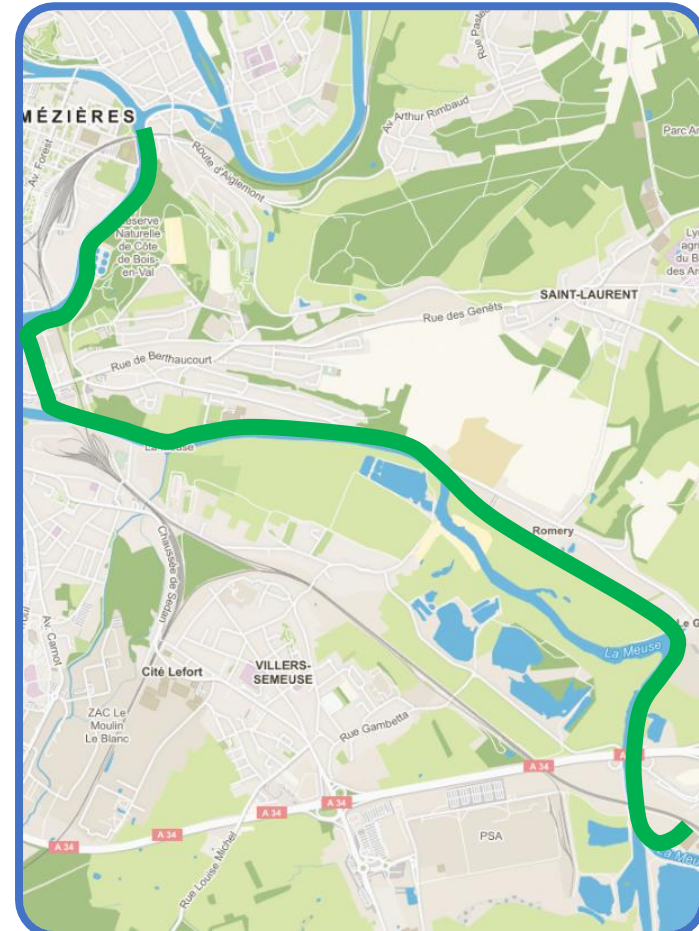
✓ Traitement des carrefours

✓ Dénivelé

✗ Signalisation

✓ Aires de repos

Panneau d'information



Performance de la section

		Niveau de performance de la section	Longueur en mètres	Niveau de performance de la section
Trafic	300 TMJO	Longueur section	7 920	Section prête à la certification
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	7 920	
Revêtement	Asphalte	Critères importants	7 920	
		Critères additionels	7 920	

✓ Critère évalué positivement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

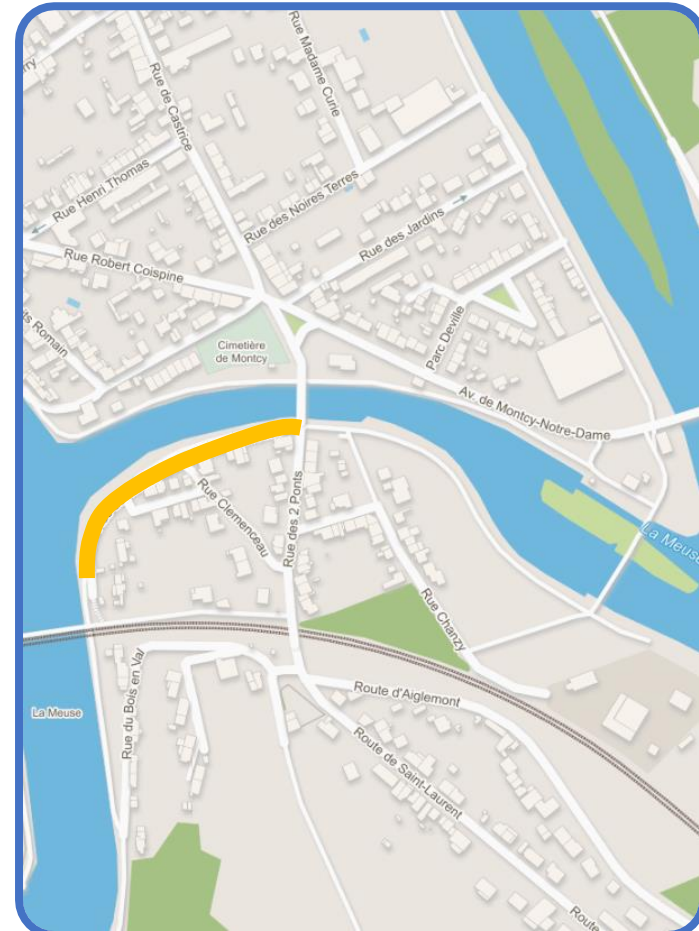
- ✓ Paysages
- ✓ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

- ✓ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ✓ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

- Point d'eau
- ✓ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✓ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	100 TMJO	Longueur section	220	Section à améliorer			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	220				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

~ Largeur de l'infrastructure

✓ Volume du trafic motorisé

✓ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

✓ État du revêtement

✓ Obstacle non-permanent

✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

✓ Points d'intérêt

✓ Nuisances

✗ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

✓ Transports en commun

✓ Hébergement

✓ Restauration

☐ Aires de repos

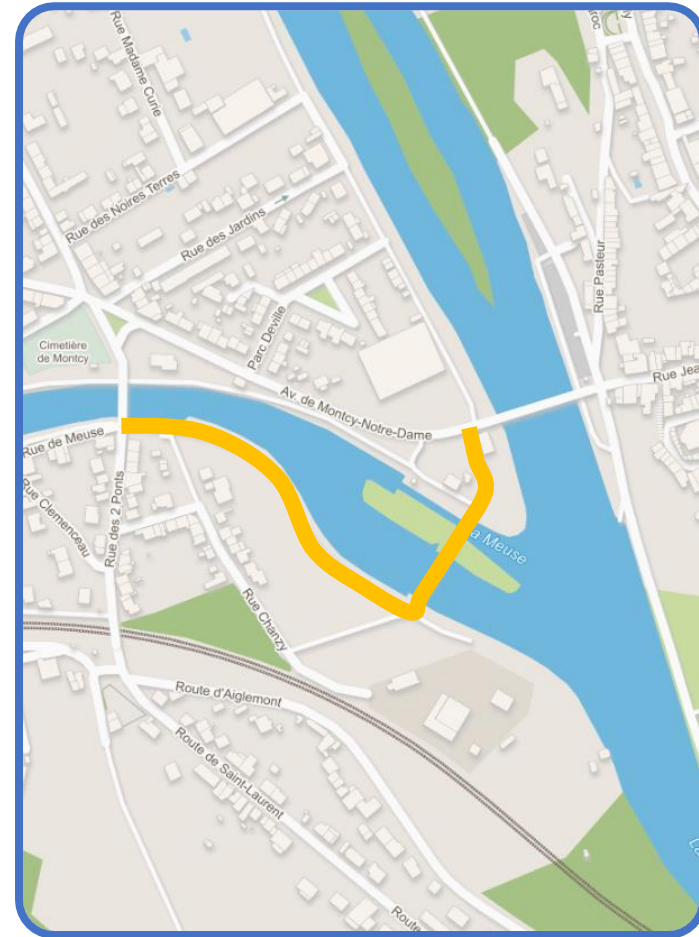
✗ Critère évalué négativement

☐ Point d'eau

✓ Service de réparation

✓ Site internet

✓ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	430	Section à améliorer			
Largeur	2 mètres	Critères essentiels	430				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

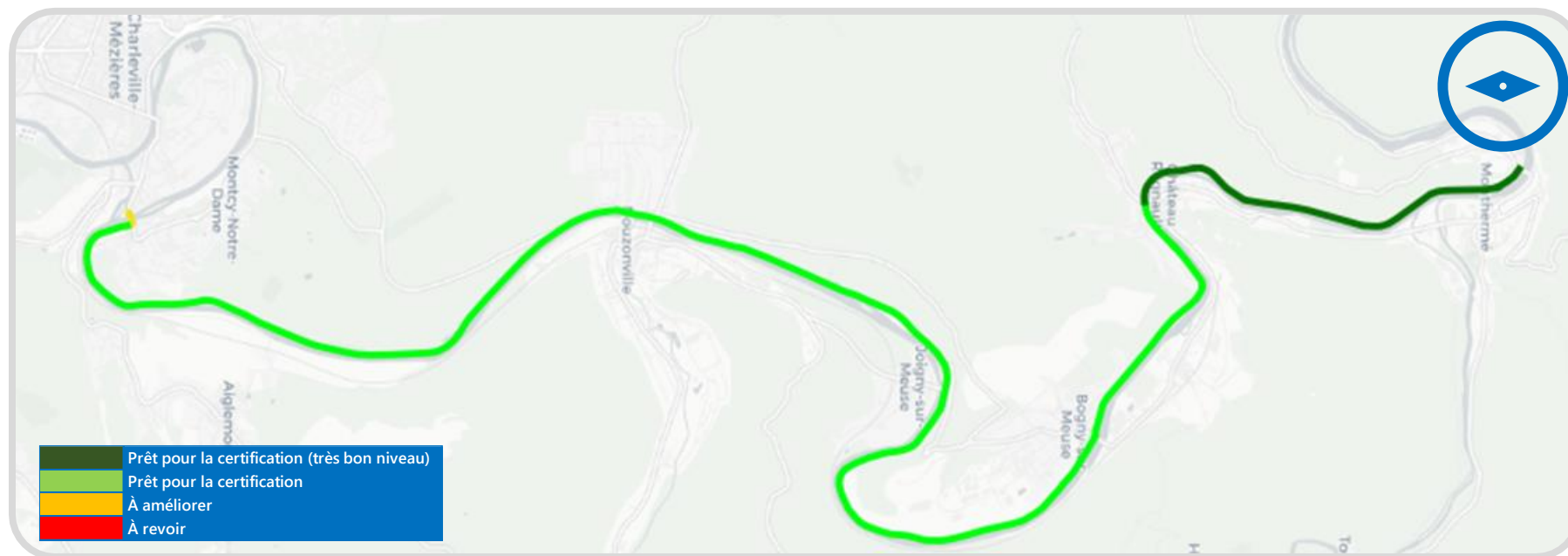
- ✓ Obstacle physique
- ~ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ✓ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✗ Signalisation

- ✓ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ✓ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✓ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA	Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
	Longueur section	Critères essentiels	20 750	20 750	Section prête à la certification	
Proportion d'itinéraire certifiable 100%	Critères importants	Critères additionels	14 880	3 850		

✓ Critère évalué positivement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ~ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

- ✓ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ✓ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

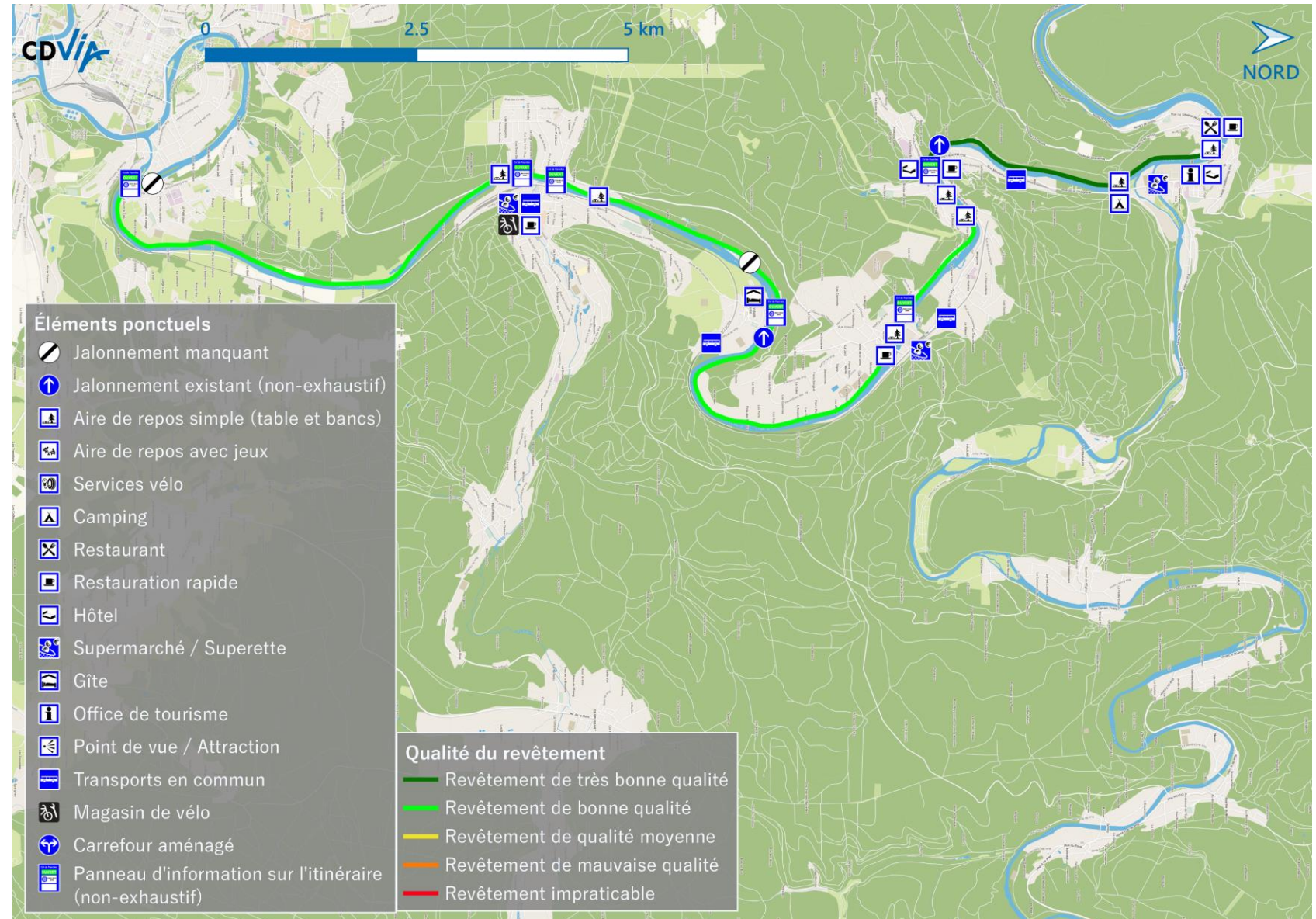
- ✗ Point d'eau
- ✓ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✓ Panneau d'information

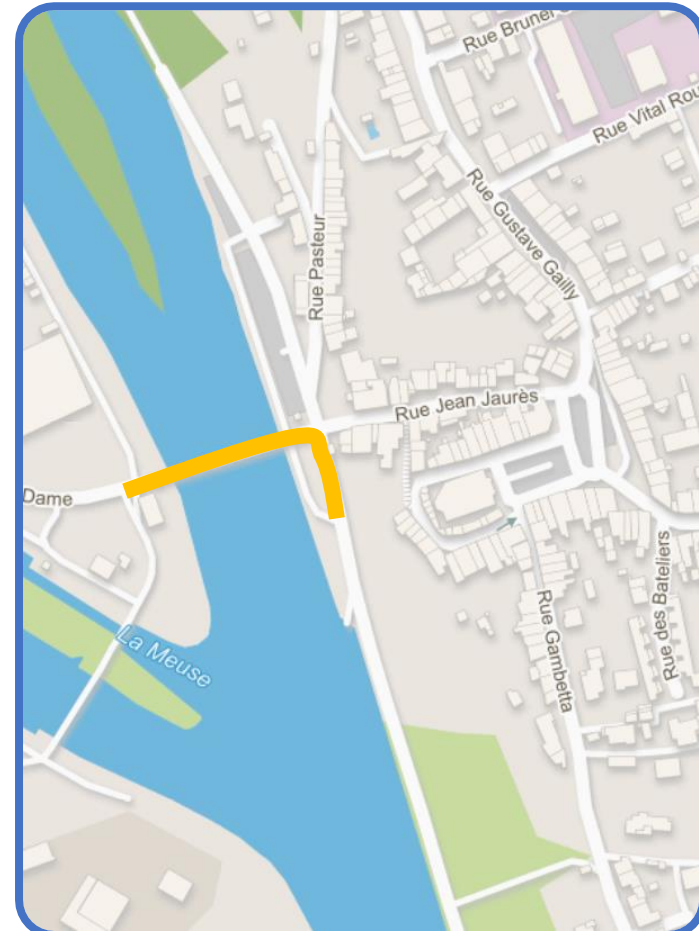
La section de Charleville-Mézières à Monthermé est de bonne qualité. Des modifications ponctuelles sont à réaliser, principalement au niveau de la signalisation.

Lors du passage de l'enquêteur sur l'itinéraire, le travail des agents d'entretien a pu être constaté, après la survenue de forts orages. Cela est une très bonne chose et indispensable au bon fonctionnement de l'infrastructure. De manière générale, les infrastructures en site propre sur ce tronçon sont bien entretenues.

Du côté des points à améliorer, on note également l'absence de points d'eau potables sur le parcours.

Il semble que la fréquentation de cette partie de l'itinéraire est plutôt élevée en comparaison aux secteurs plus au sud de la route, en lien avec l'état d'avancement de l'infrastructure.





Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	850 TMJO			Longueur section	160	Section à améliorer	
Largeur	5 mètres			Critères essentiels	160		
Revêtement	Asphalte			Critères importants	0		
				Critères additionnels	0		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

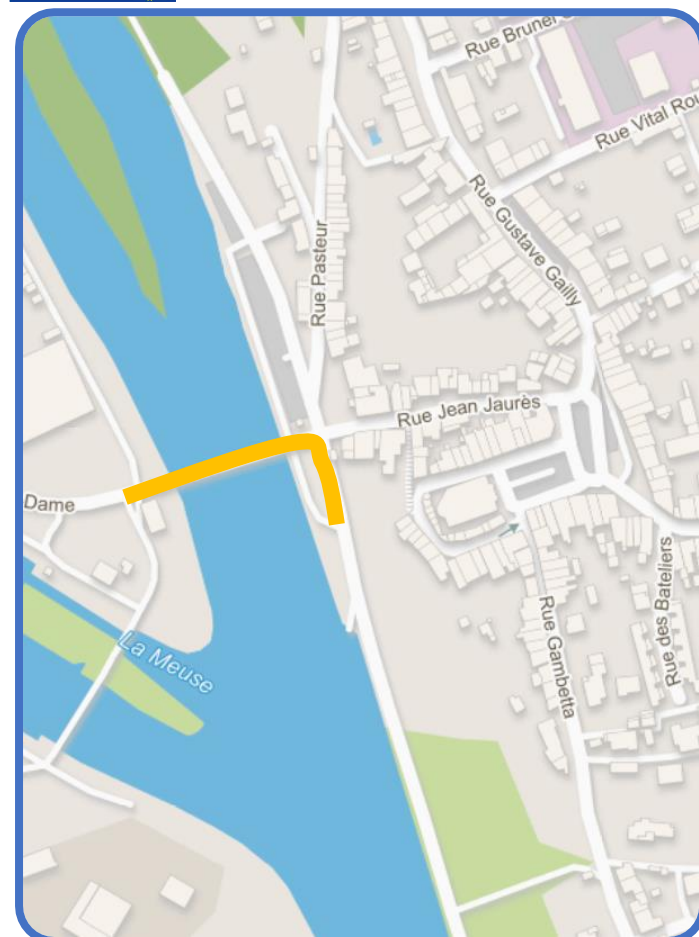
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ~ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ☐ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ☐ Panneau d'information

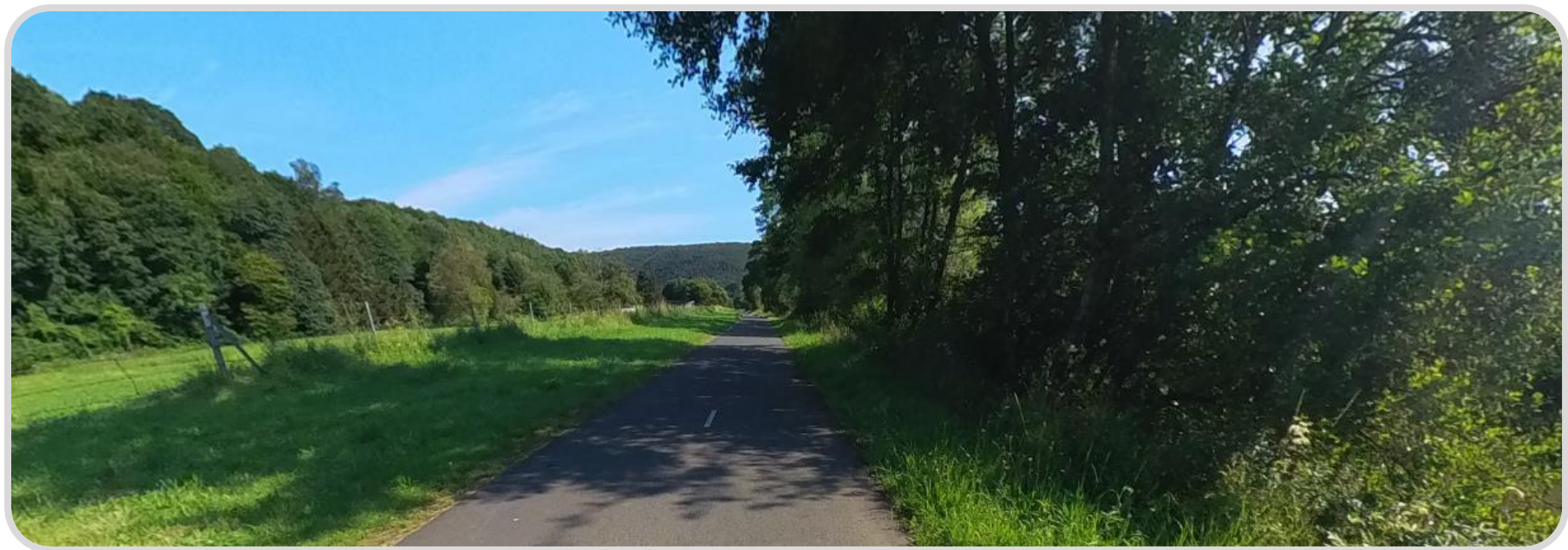
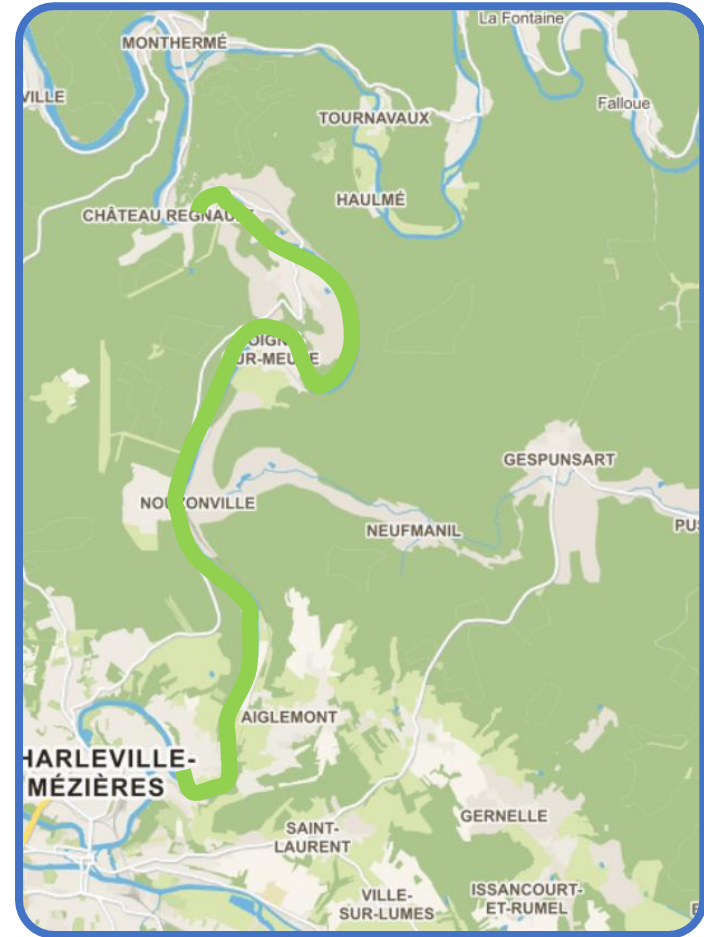


Performance de la section

		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
		Longueur en mètres			
		Longueur section	160	Section à améliorer	
Trafic	850 TMJO	Critères essentiels	160		
Largeur	5 mètres	Critères importants	0		
Revêtement	Asphalte	Critères additionnels	0		

Commentaires

Sur cette section, le jalonnement est à revoir. Les panneaux utilisés ne respectent pas le référentiel EuroVelo en sortie de l'ouvrage.



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	16 250	Section prête à la certification			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	16 250				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	16 250				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

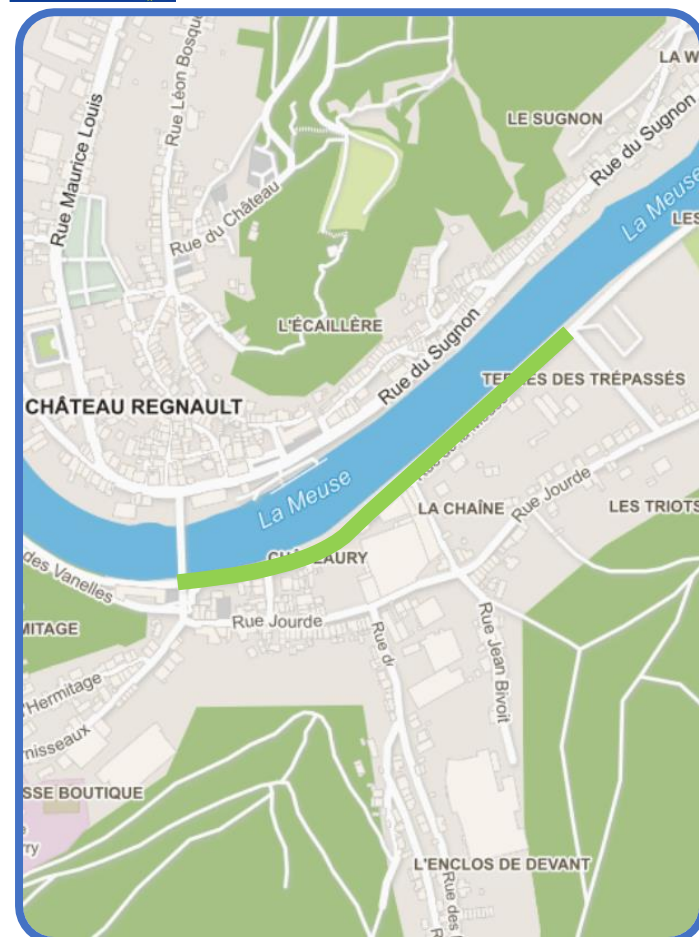
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ~ Signalisation

- ✓ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ✓ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ✓ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✓ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	100 TMJO	Longueur section	490	Section prête à la certification			
Largeur	4 mètres	Critères essentiels	490				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	490				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

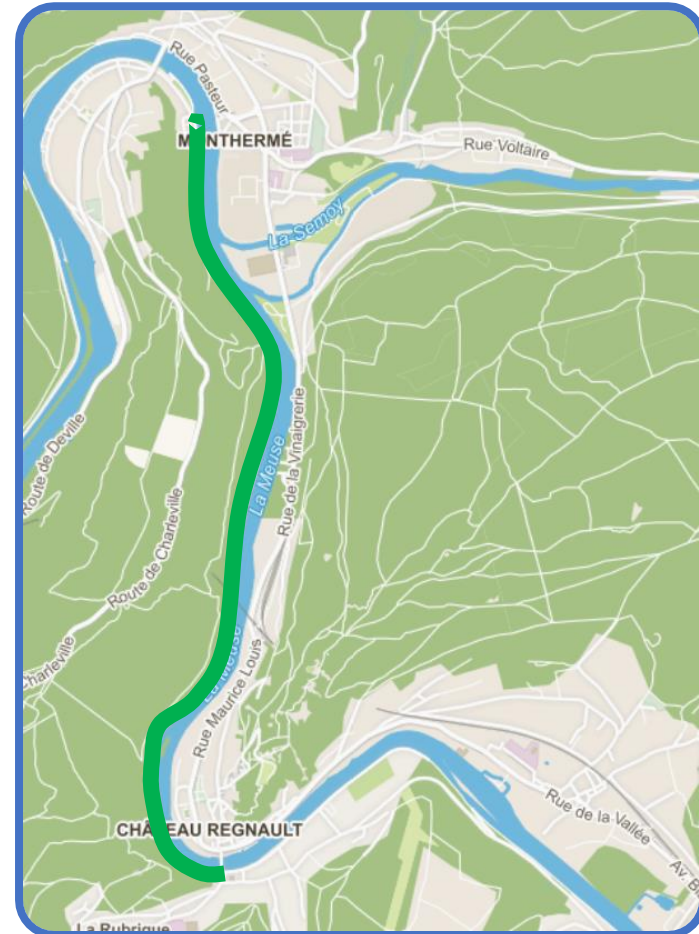
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ✓ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✓ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	3 590	Section prête à la certification			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	3 590				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	3 590				
		Critères additionnels	3 590				

✓ Critère évalué positivement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

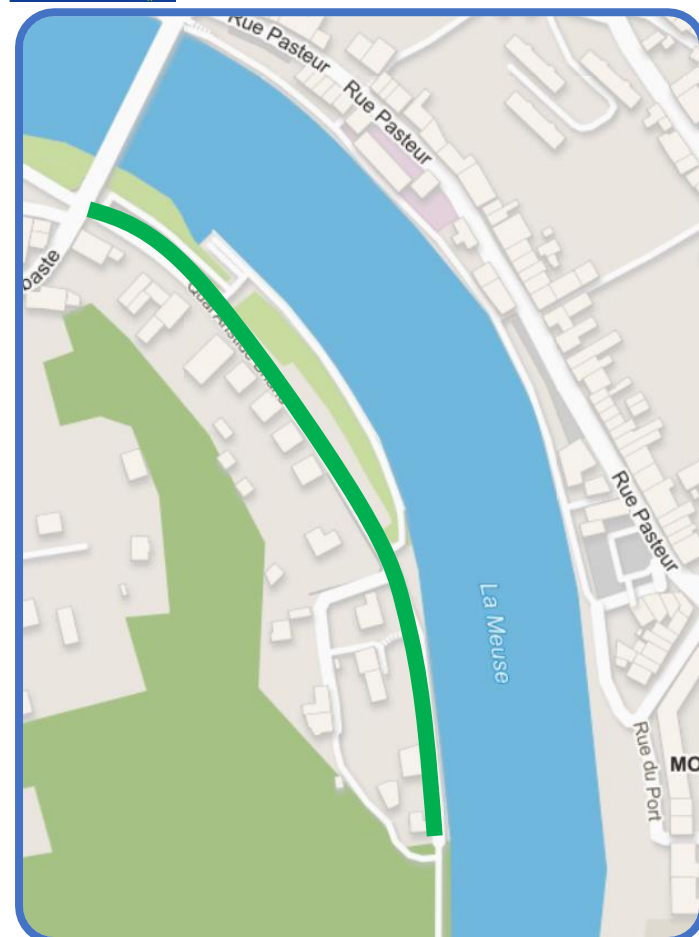
- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

- ✓ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ☐ Restauration
- ✓ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ☐ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
Trafic	200 TMJO	Longueur section		260	Section prête à la certification	
Largeur	6 mètres	Critères essentiels		260		
Revêtement	Asphalte	Critères importants		260		
		Critères additionels		260		

✓ Critère évalué positivement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

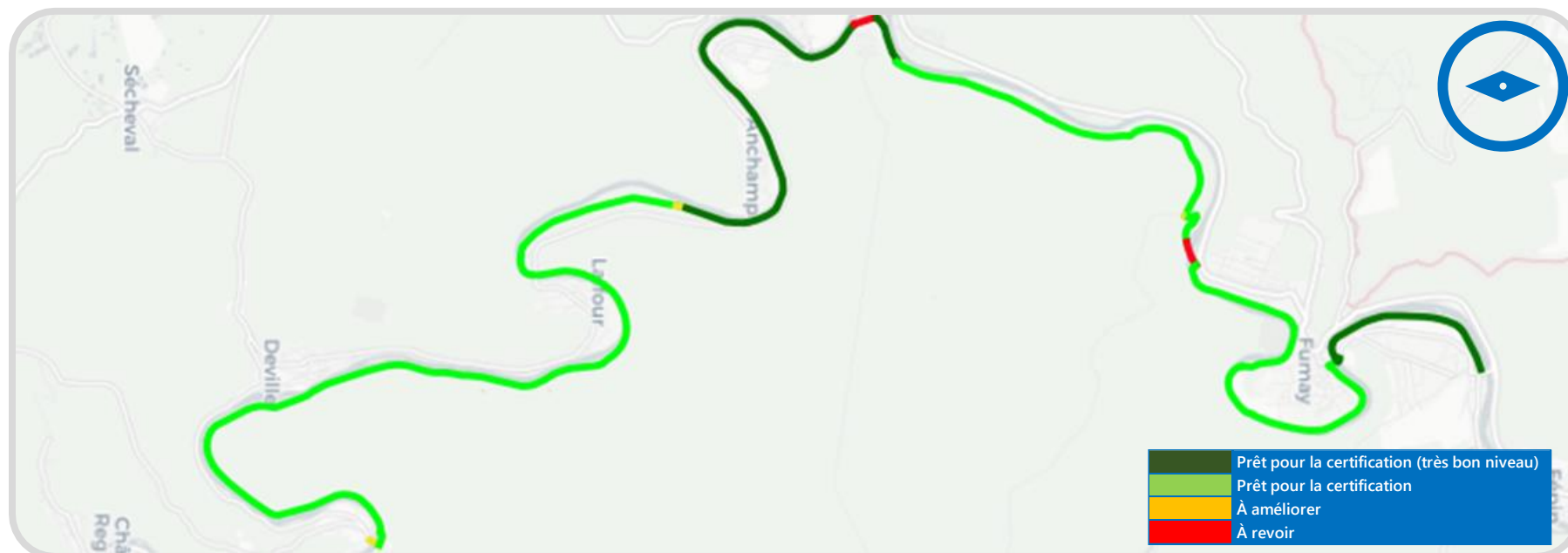
- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

- ☐ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ✓ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✓ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA	Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
	Longueur section	Longueur en mètres	Section prête à la certification	
Proportion d'itinéraire certifiable 98%	Critères essentiels	33 415		
	Critères importants	33 110		
	Critères additionels	9 050		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✗ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

✓ Transports en commun

✗ Point d'eau

✓ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

☐ Points d'intérêt

✓ Hébergement

✓ Service de réparation

✓ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

✓ Restauration

✓ Site internet

✓ Traitement des carrefours

✓ Dénivelé

~ Signalisation

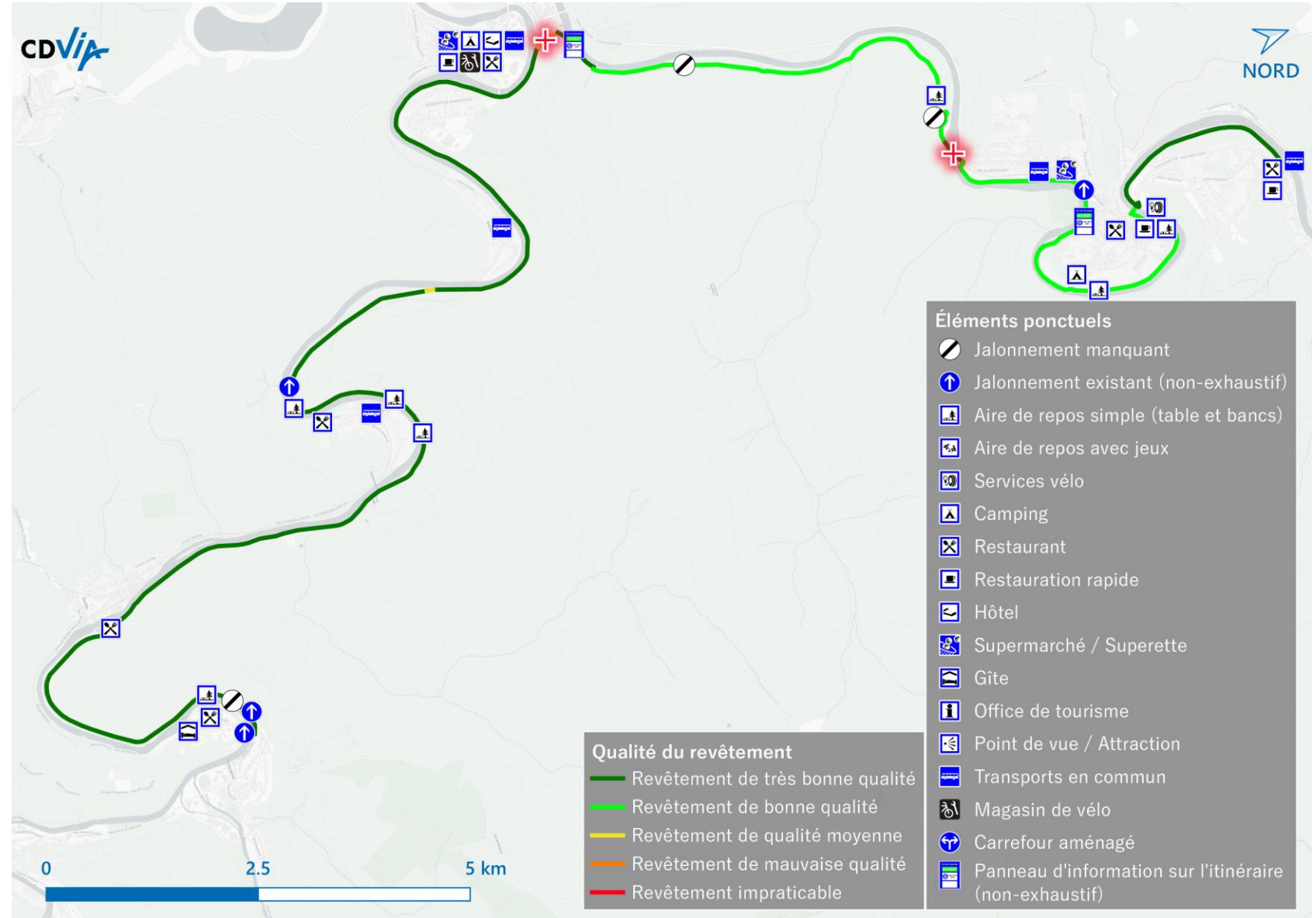
✓ Aires de repos

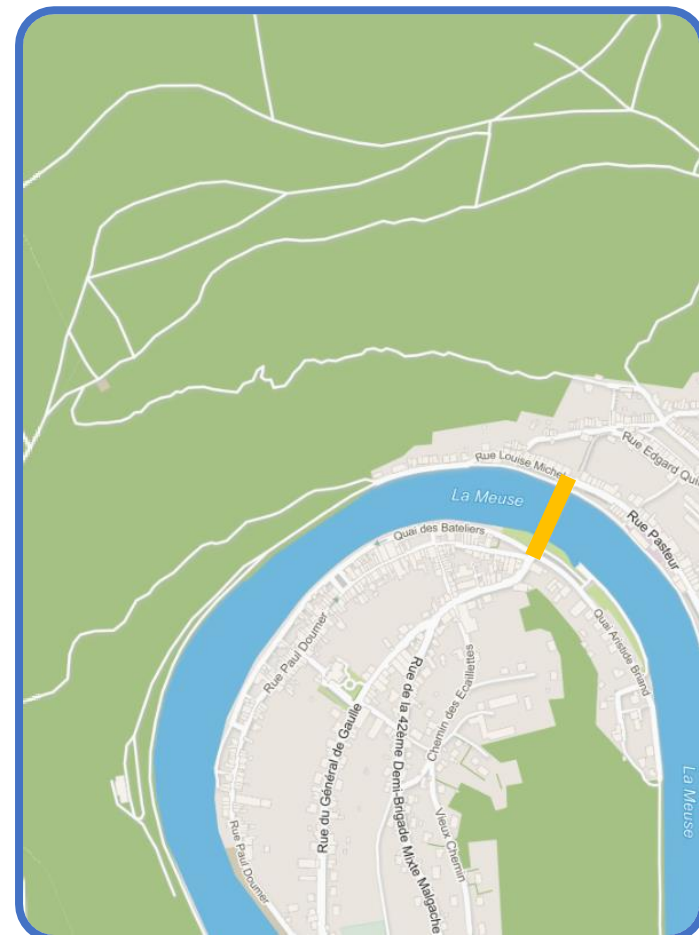
✓ Panneau d'information

La section de Monthermé à Haybes est de bonne qualité. Les principaux écueils relevés sont le passage en tunnel à Revin et le passage sur ouvrage avant Fumay. Sur ces deux passages, les cyclistes sont sensés descendre de leur vélo, ce qui ne répond pas aux exigences des EuroVelos. Il serait préférable de retirer les panneaux demandant aux cyclistes de progresser à pied, compte-tenu de la faisabilité du parcours.

Hormis ces passages, on relève quelques manquements en matière de jalonnement, notamment entre Revin et Fumay.

Enfin, quelques courtes sections sont un peu moins bonnes, notamment les travaux en cours au niveau de l'écluse des Dames de la Meuse où l'on retrouve une portion en gravier (parking). L'ouvrage au-dessus de la voie SNCF avant Haybes est également en pavé particulièrement dégradé.





Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	2 500 TMJO	Longueur section	130	Section à améliorer	
Largeur	6 mètres	Critères essentiels	130		
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0		
		Critères additionels	0		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

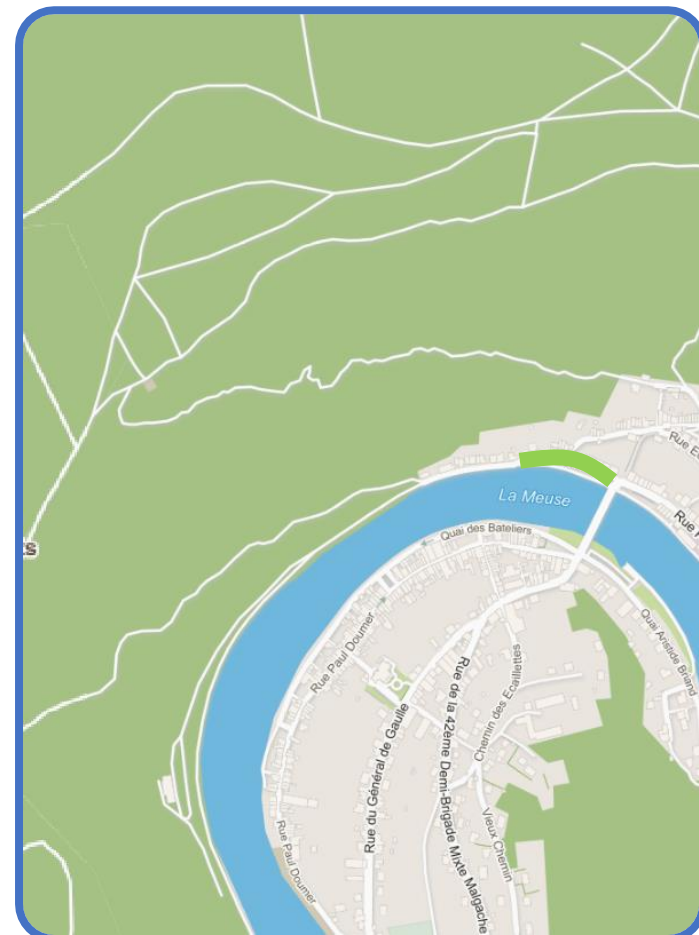
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ☐ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	200 TMJO	Longueur section	170	Section prête à la certification			
Largeur	4 mètres	Critères essentiels	170				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	170				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

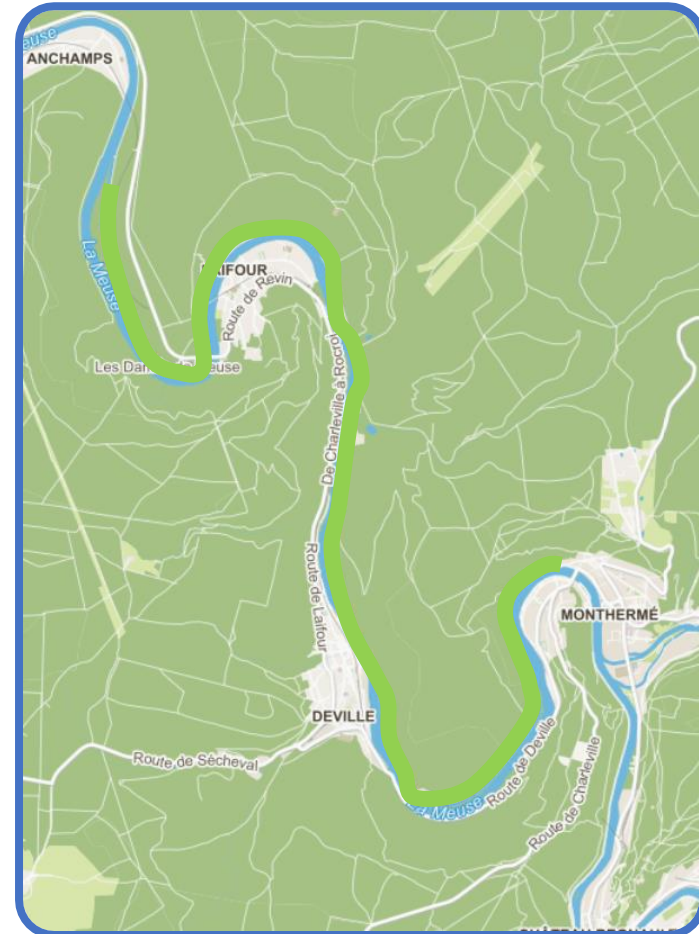
- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

- ☐ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ☐ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ☐ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section		12 810	Section prête à la certification	
Largeur	3 mètres	Critères essentiels		12 810		
Revêtement	Asphalte	Critères importants		12 810		
		Critères additionnels		0		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

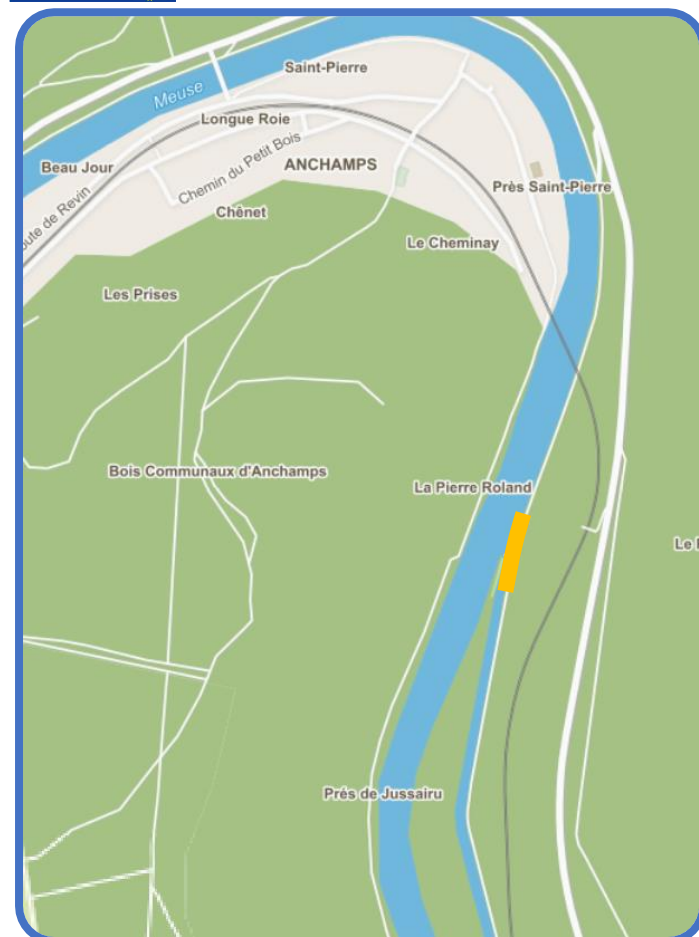
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ~ Signalisation

- ✓ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ✓ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ☐ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	50 TMJO	Longueur section	125	Section à améliorer			
Largeur	6 mètres	Critères essentiels	125				
Revêtement	Gravier	Critères importants	0				
		Critères additionels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

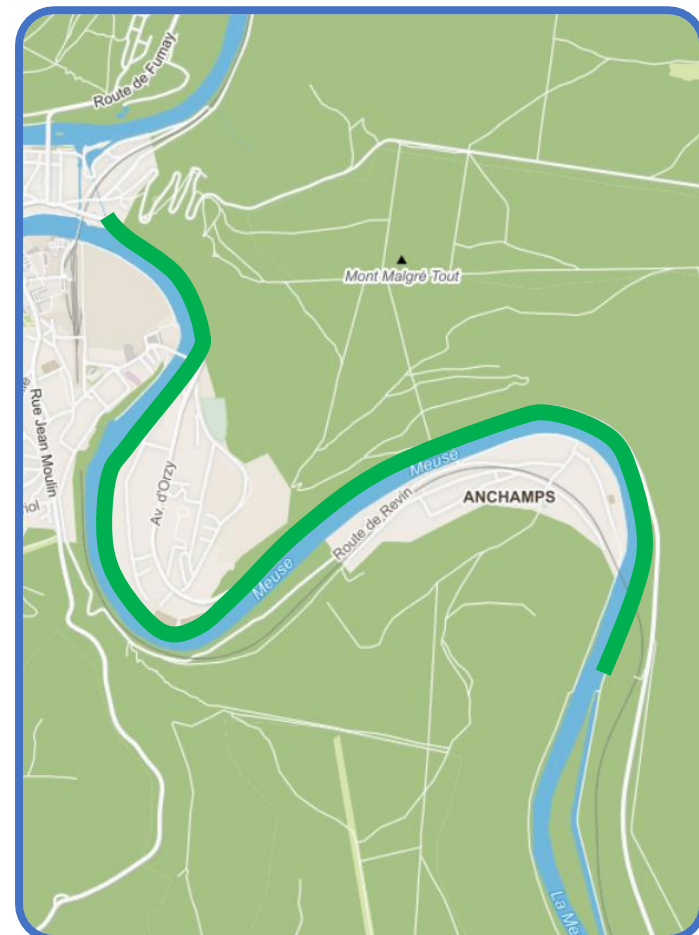
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

- ~ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ☐ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ☐ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	5 830	Section prête à la certification			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	5 830				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	5 830				
		Critères additionels	5 830				

✓ Critère évalué positivement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

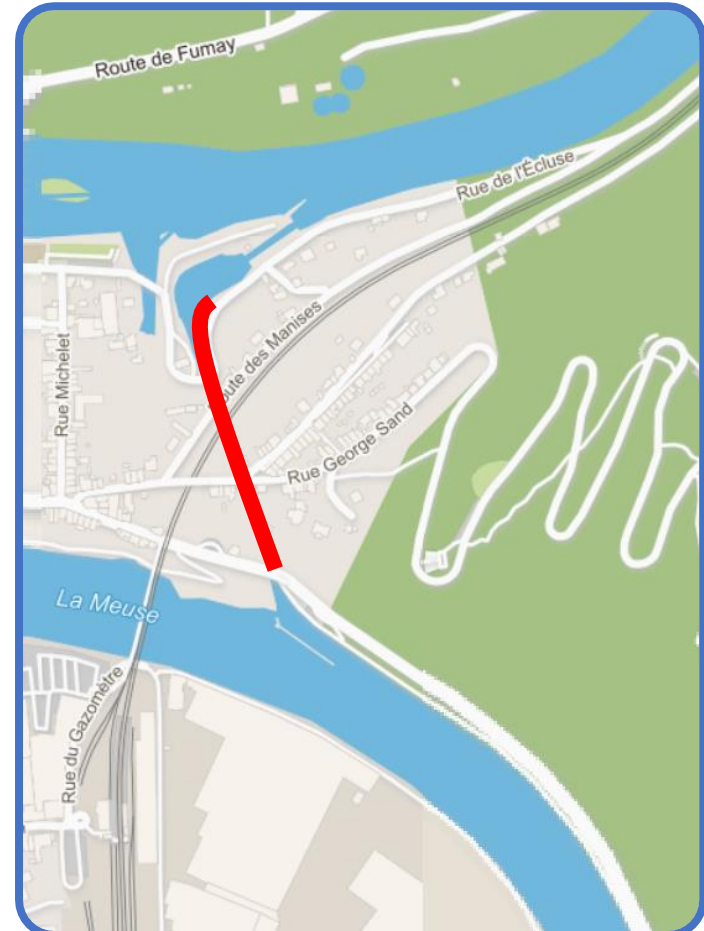
- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

- ✓ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ☐ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

- ☐ Point d'eau
- ✓ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ☐ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	0 TMJO	Longueur section	290	Section à revoir	
Largeur	2 mètres	Critères essentiels	0		
Revêtement	Béton	Critères importants	0		
		Critères additionnels	0		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

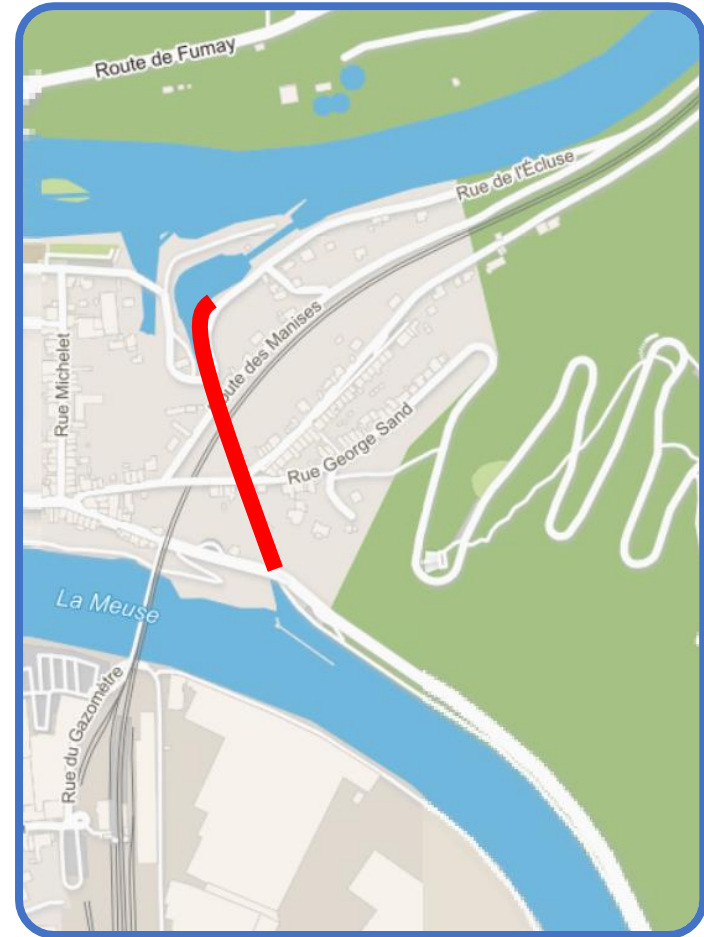
- Obstacle physique
- Largeur de l'infrastructure
- Volume du trafic motorisé
- Traitement des carrefours

- Type de revêtement
- État du revêtement
- Obstacle non-permanent
- Dénivelé

- Paysages
- Points d'intérêt
- Nuisances
- Signalisation

- Transports en commun
- Hébergement
- Restauration
- Aires de repos

- Point d'eau
- Service de réparation
- Site internet
- Panneau d'information

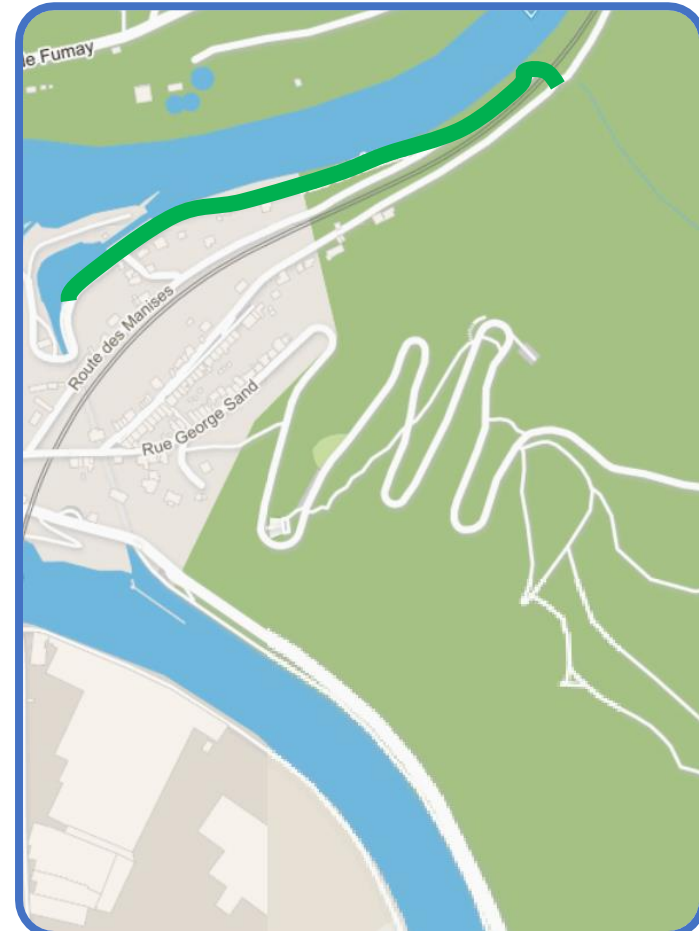


Performance de la section

		Niveau de performance de la section	Longueur en mètres	Niveau de performance de la section
			290	Section à revoir
Trafic	0 TMJO	Critères essentiels	0	
Largeur	2 mètres	Critères importants	0	
Revêtement	Béton	Critères additionels	0	

Commentaires

Le passage en tunnel à Revin demande aujourd'hui aux cyclistes de descendre de leur vélo. Dans le cadre d'une EuroVelo, les usagers sont sensés pouvoir circuler à vélo de bout en bout d'une telle infrastructure. Les panneaux devraient donc être retirés. Également le revêtement est en mauvais état et devrait être repris.



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	100 TMJO	Longueur section	630	Section prête à la certification	
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	630		
Revêtement	Asphalte	Critères importants	630		
		Critères additionels	630		

✓ Critère évalué positivement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

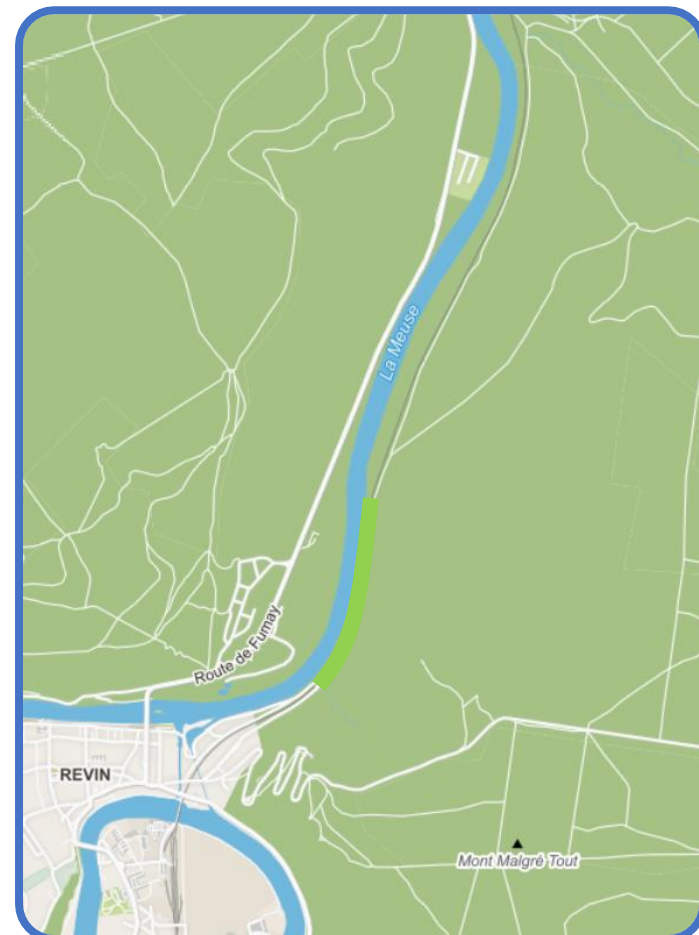
- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ☐ Restauration
- ☐ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ☐ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	100 TMJO		Longueur section	860	Section prête à la certification		
Largeur	4 mètres		Critères essentiels	860			
Revêtement	Asphalte		Critères importants	860			
			Critères additionnels	0			

✓ Critère évalué positivement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

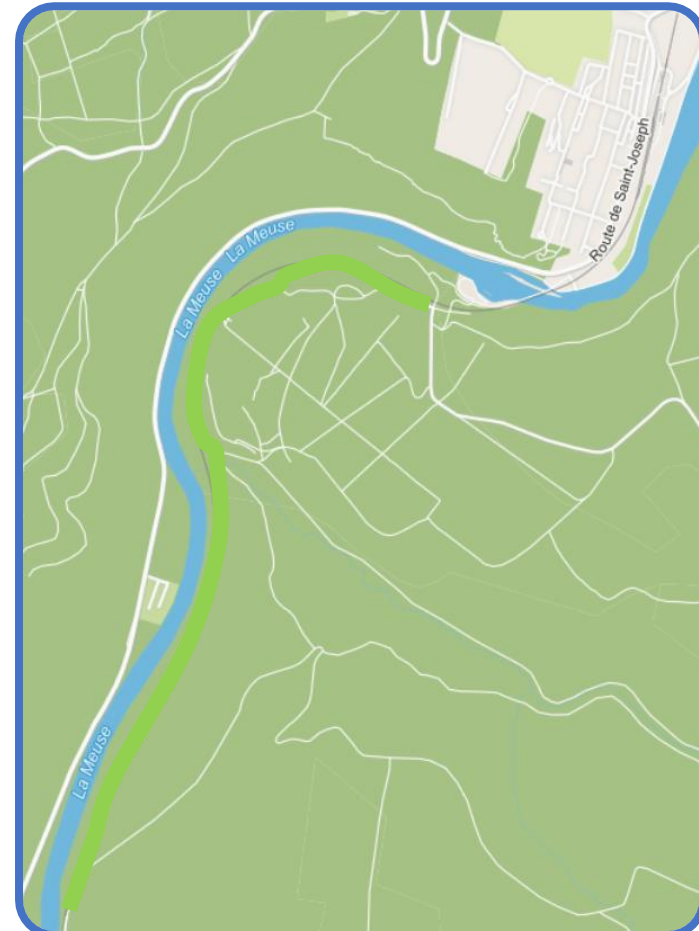
- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ☐ Restauration
- ☐ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ☐ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	3 990	Section prête à la certification			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	3 990				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	3 990				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

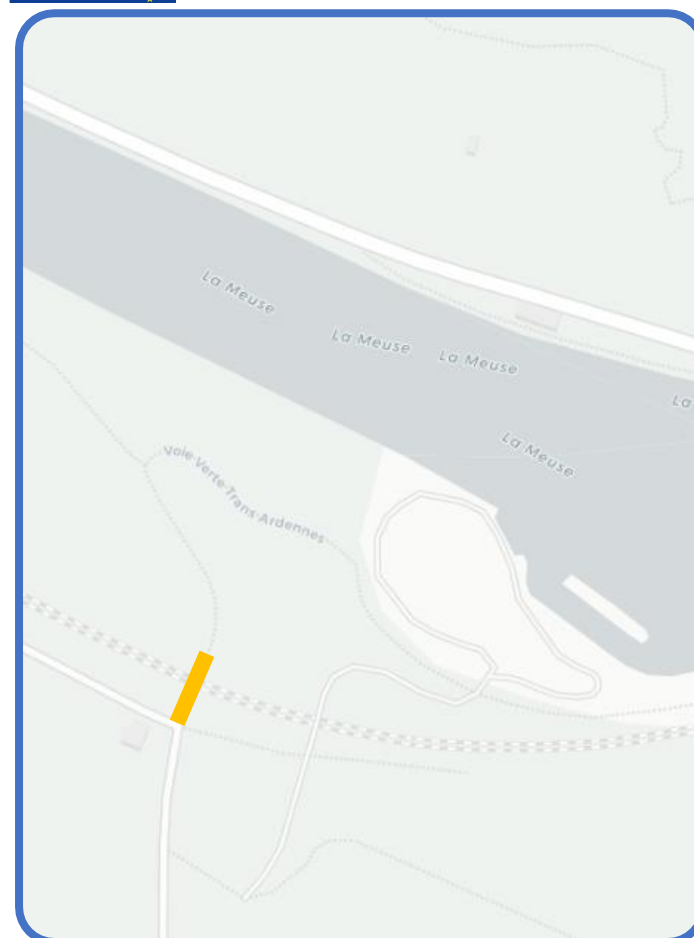
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ~ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ☐ Restauration
- ✓ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ☐ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	50	Section à améliorer			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	50				
Revêtement	Pavé	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ~ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

- ~ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

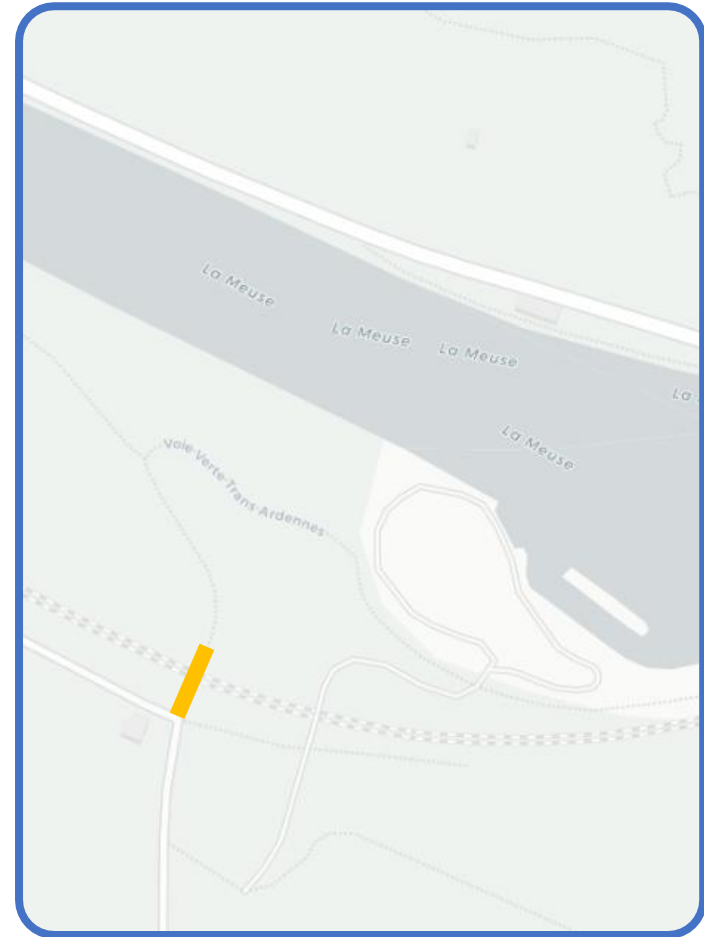
- ✓ Paysages
- Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ~ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

- Transports en commun
- Hébergement
- Restauration
- Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

- Point d'eau
- Service de réparation
- ✓ Site internet
- Panneau d'information

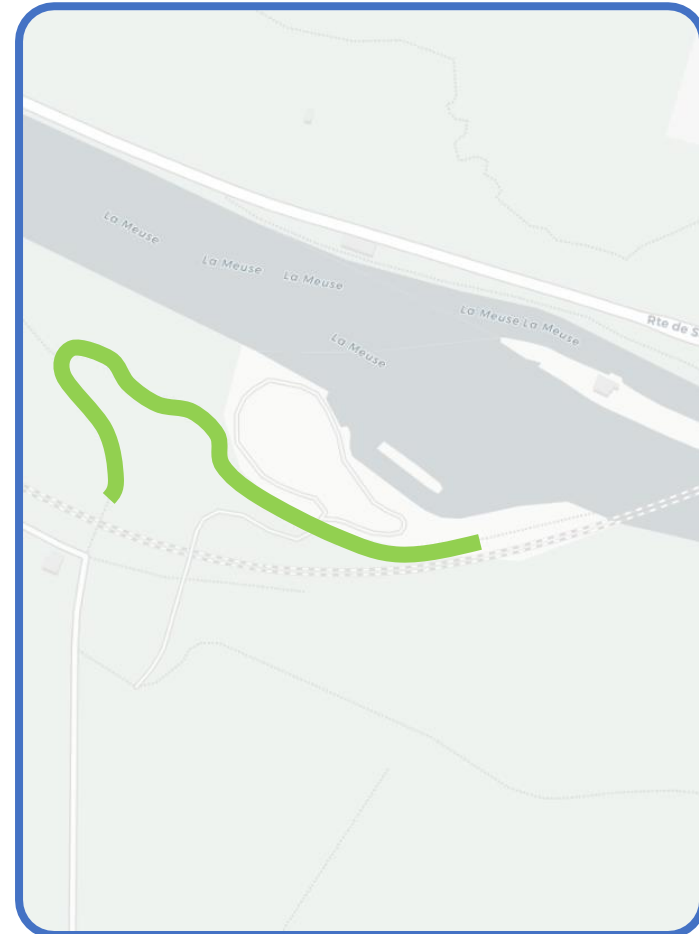


Performance de la section

CDVia Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	0 TMJO	Longueur section	50	Section à améliorer	
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	50		
Revêtement	Pavé	Critères importants	0		
		Critères additionnels	0		

Commentaires

Le court passage au-dessus de la voie ferrée est en mauvais état, avec des pavés grossiers qui accentuent le risque de chute et de crevaison. Le revêtement gagnerait à être amélioré.



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	0 TMJO	Longueur section	520	Section prête à la certification	
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	520		
Revêtement	Asphalte	Critères importants	520		
		Critères additionnels	0		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

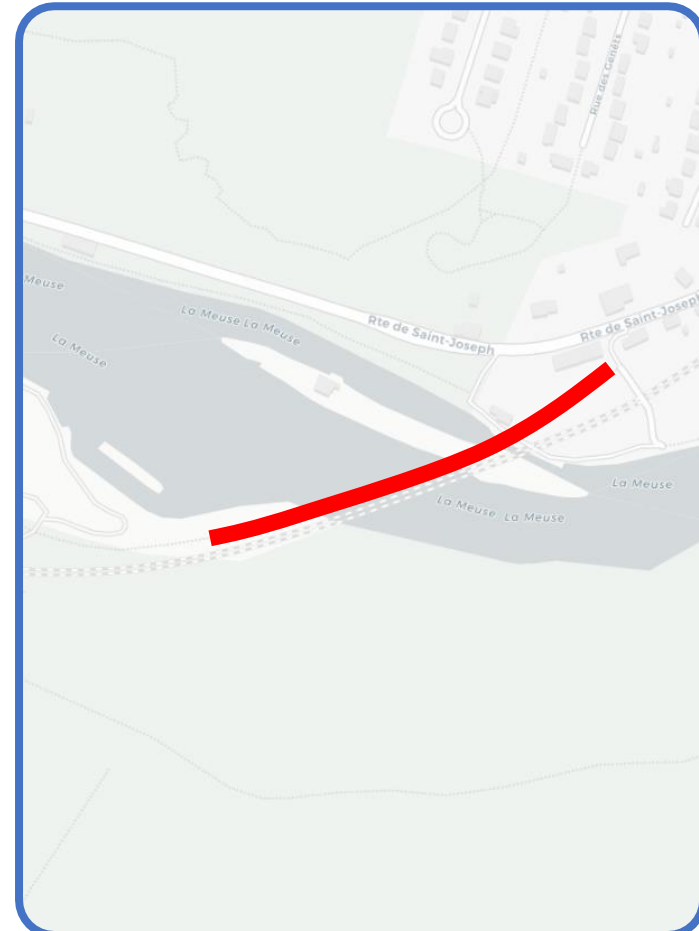
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ☐ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ☐ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	310	Section à revoir			
Largeur	2 mètres	Critères essentiels	0				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✗ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

✓ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

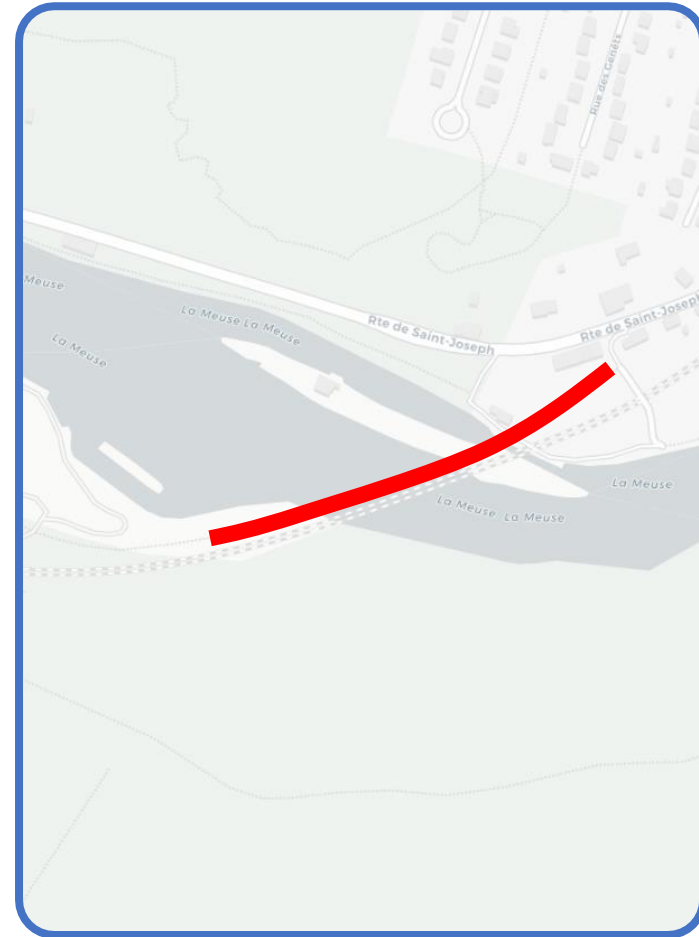
✓ Traitement des carrefours

✓ Dénivelé

✓ Signalisation

Aires de repos

Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	0 TMJO	Longueur section	310	Section à revoir	
Largeur	2 mètres	Critères essentiels	0		
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0		
		Critères additionnels	0		

Commentaires

De manière identique au tunnel de Revin, ce passage indique aux cyclistes de traverser la passerelle à pied. Cela n'est pas en cohérence avec les attentes de performance d'une EuroVelo.
Il est préférable d'utiliser un panneau de type « piétons prioritaires » ou « cyclistes ralentissez », voire une limitation de vitesse (10 km/h par exemple).



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	1 640	Section prête à la certification			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	1 640				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	1 640				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

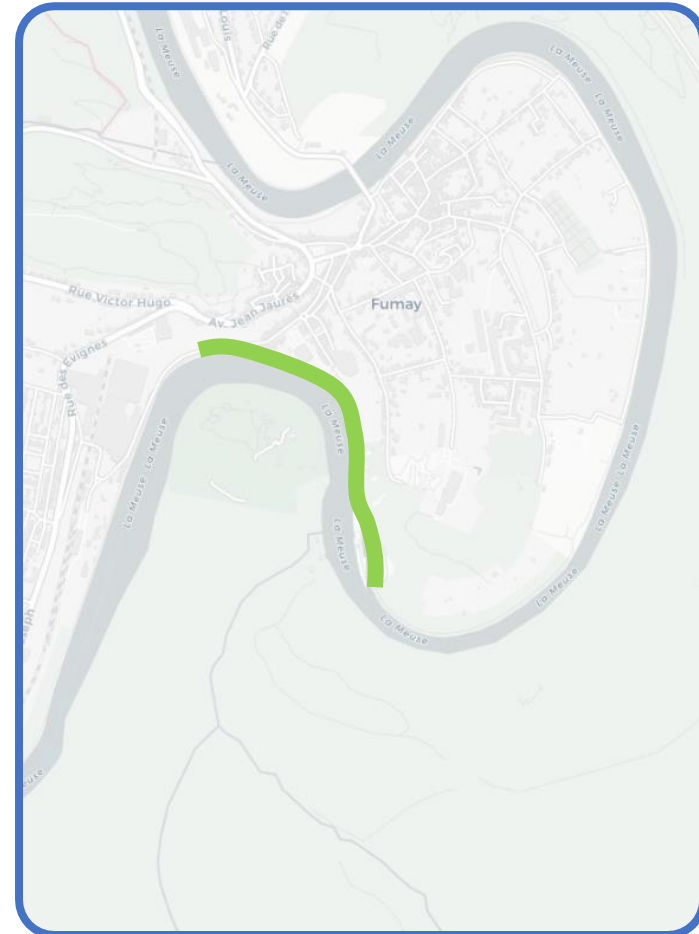
- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

- ✓ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ✓ Restauration
- ☐ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ☐ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	100 TMJO	Longueur section	960	Section prête à la certification			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	960				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	960				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

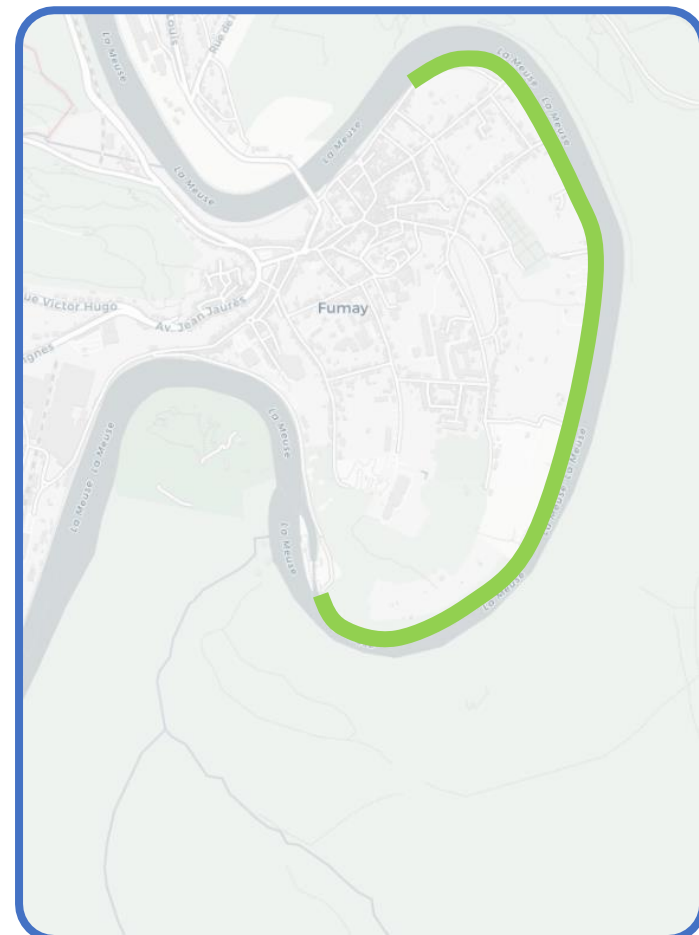
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✓ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section		2 490	Section prête à la certification	
Largeur	3 mètres	Critères essentiels		2 490		
Revêtement	Asphalte	Critères importants		2 490		
		Critères additionnels		0		

✓ Critère évalué positivement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

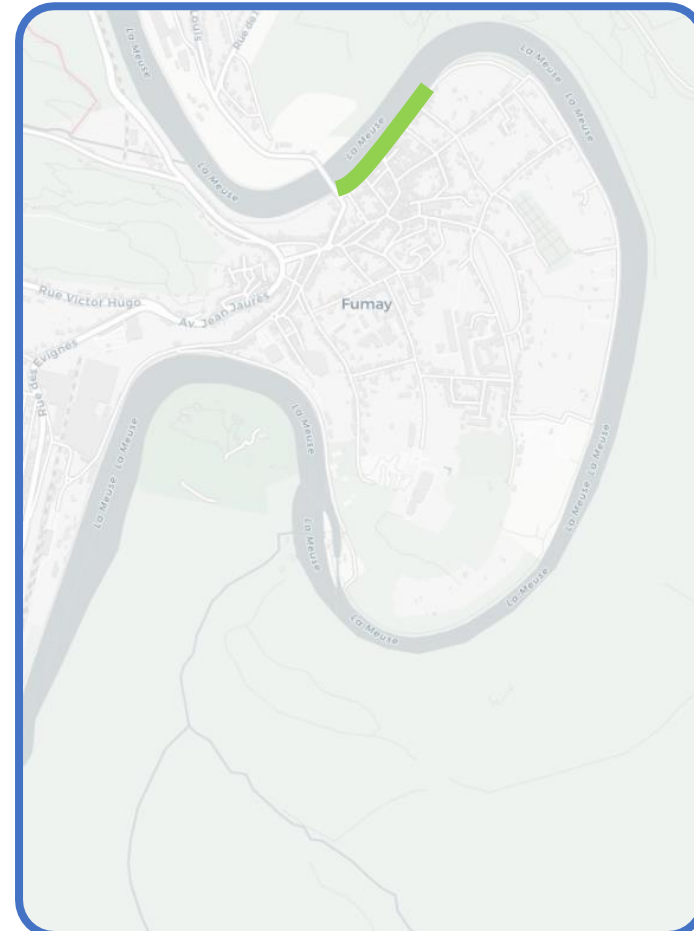
- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

- ☐ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ✓ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ☐ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	300 TMJO	Longueur section	470	Section prête à la certification	
Largeur	4 mètres	Critères essentiels	470		
Revêtement	Asphalte	Critères importants	470		
		Critères additionnels	0		

✓ Critère évalué positivement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

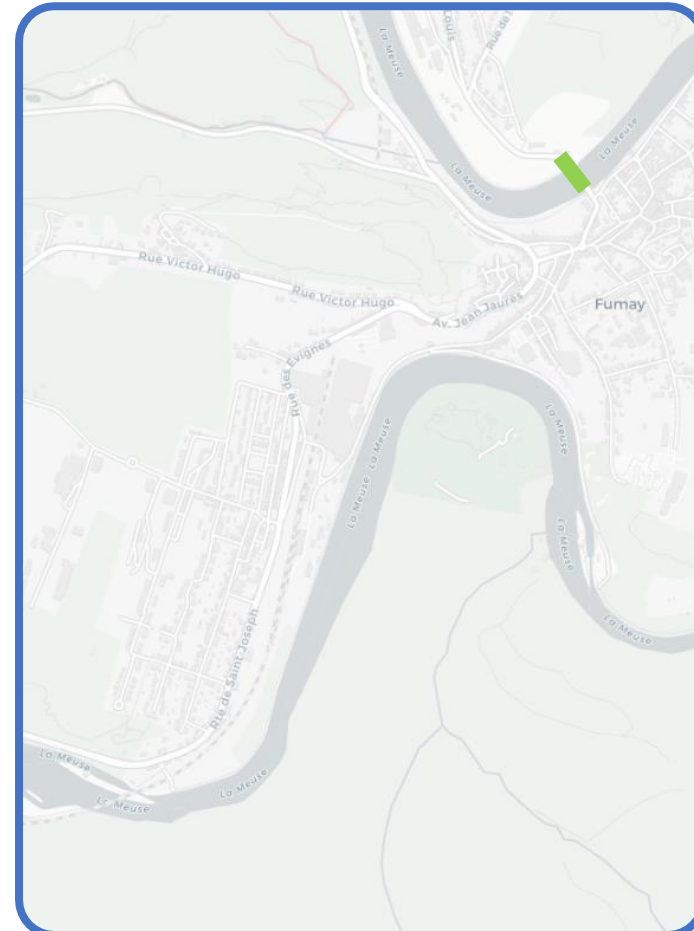
- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

- ☐ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ✓ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

- ☐ Point d'eau
- ✓ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ☐ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
		Longueur section	Longueur en mètres	Section prête à la certification	
Trafic	1 500 TMJO	Critères essentiels	150		
Largeur	6 mètres	Critères importants	150		
Revêtement	Asphalte	Critères additionnels	0		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

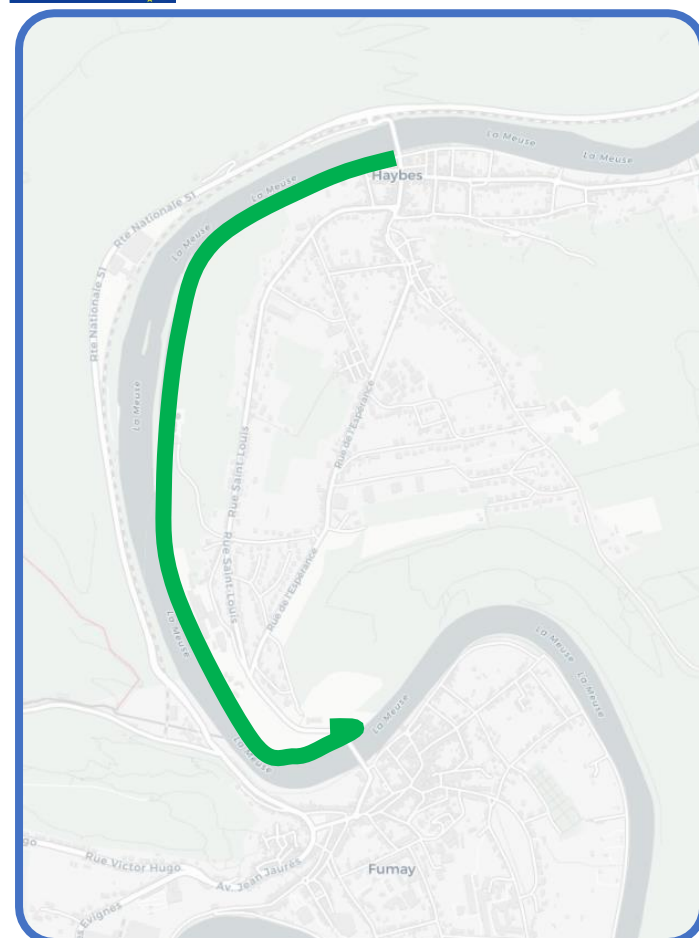
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ~ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ✓ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ✓ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ☐ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	2 590	Section prête à la certification			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	2 590				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	2 590				
		Critères additionels	2 590				

✓ Critère évalué positivement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

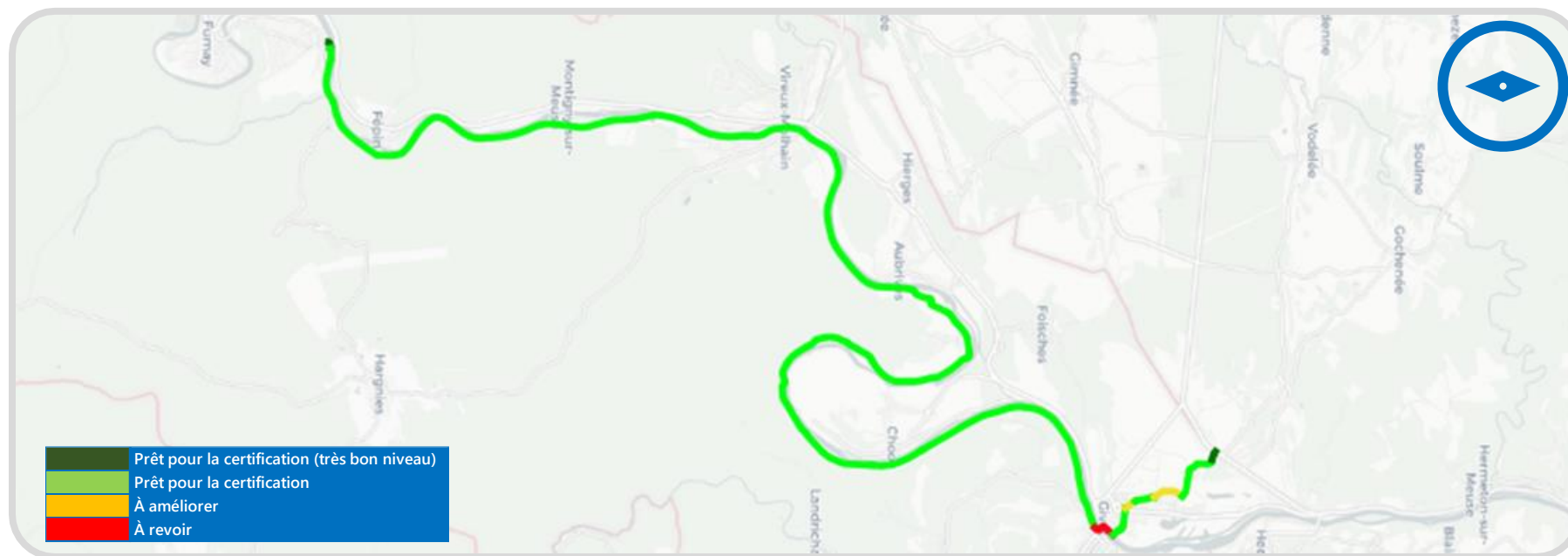
- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

- ✓ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ✓ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

- ☐ Point d'eau
- ✓ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ☐ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia	Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
	Proportion d'itinéraire certifiable			Section prête à la certification	
96%	Longueur section		32 490	Section prête à la certification	
	Critères essentiels		31 270		
	Critères importants		31 270		
	Critères additionnels		290		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✗ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

✓ Transports en commun

✗ Point d'eau

✓ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

☐ Points d'intérêt

✓ Hébergement

✓ Service de réparation

~ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

✓ Restauration

✓ Site internet

~ Traitement des carrefours

✓ Dénivelé

~ Signalisation

✓ Aires de repos

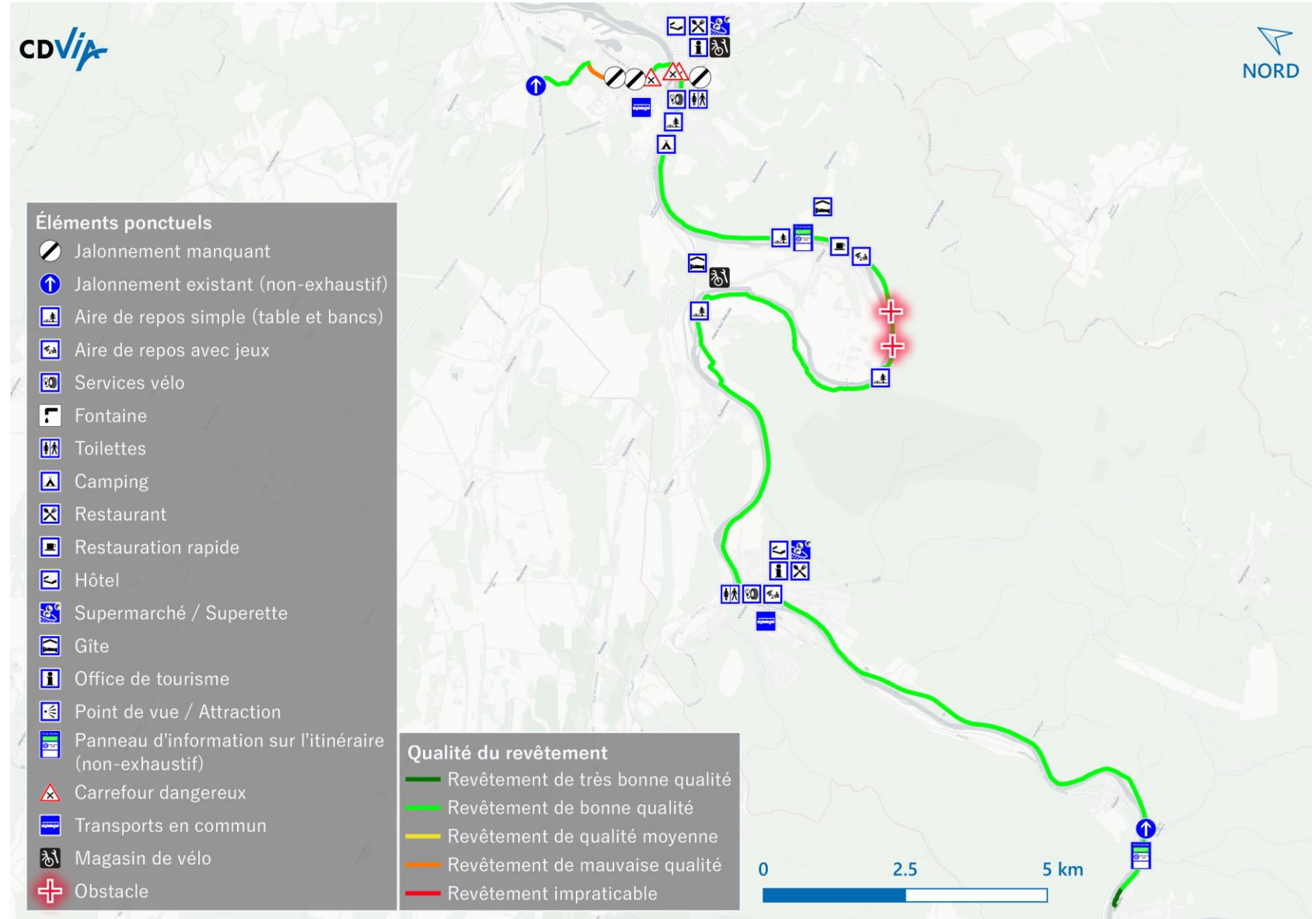
✓ Panneau d'information

La section de Haybes à Givet est plutôt de bonne qualité.

Jusqu'à la centrale nucléaire de Chooz, on ne relève aucun problème. Toutefois, à son niveau, deux barrières obstruent le passage des vélos et il convient de les soulever pour pouvoir traverser. Cela constitue un obstacle important (notamment pour les vélos spéciaux).

Au niveau de Givet, de nombreuses problématiques sont relevées dans le centre-ville, avec particulièrement la traversée au-dessus de la Meuse qui pose problème, sur un axe fréquenté, et avec des carrefours d'extrémités non-aménagés. Enfin, à proximité des voies ferrées, le jalonnement est manquant, alors que la qualité du revêtement fait également défaut. On note aussi que les bornes de service pour les cycles sont vandalisées à Givet.

Comme point très positif, l'aire de Vieux-Wallerand est très complète.





Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section		130	Section prête à la certification	
Largeur	3 mètres	Critères essentiels		130		
Revêtement	Asphalte	Critères importants		130		
		Critères additionels		130		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

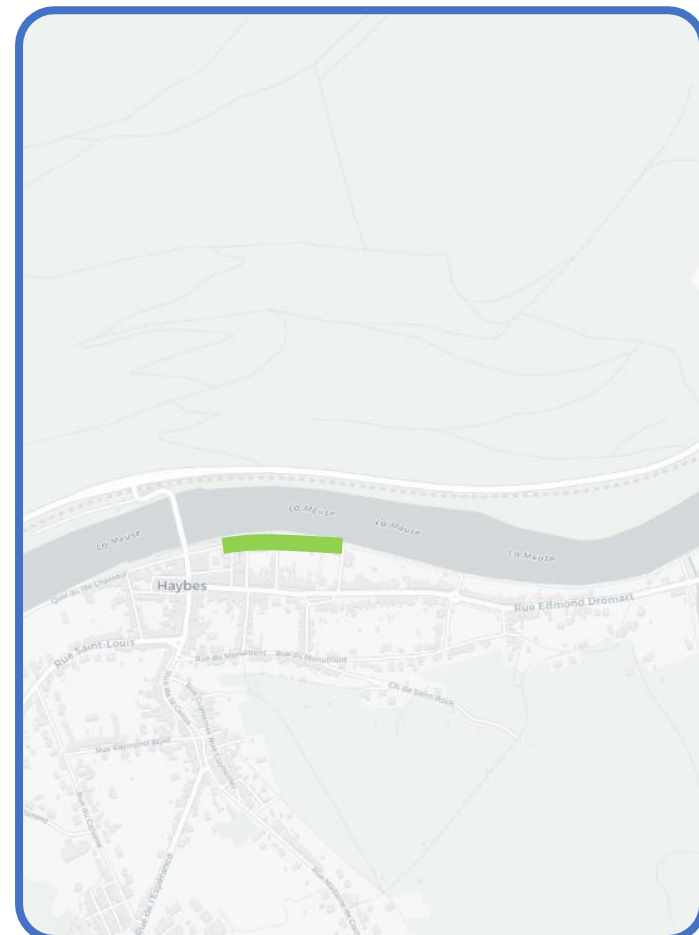
- Obstacle physique
- Largeur de l'infrastructure
- Volume du trafic motorisé
- Traitement des carrefours

- Type de revêtement
- État du revêtement
- Obstacle non-permanent
- Dénivelé

- Paysages
- Points d'intérêt
- Nuisances
- Signalisation

- Transports en commun
- Hébergement
- Restauration
- Aires de repos

- Point d'eau
- Service de réparation
- Site internet
- Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
Trafic	50 TMJO	Longueur section		230	Section prête à la certification	
Largeur	5 mètres	Critères essentiels		230		
Revêtement	Asphalte	Critères importants		230		
		Critères additionnels		0		

✓ Critère évalué positivement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

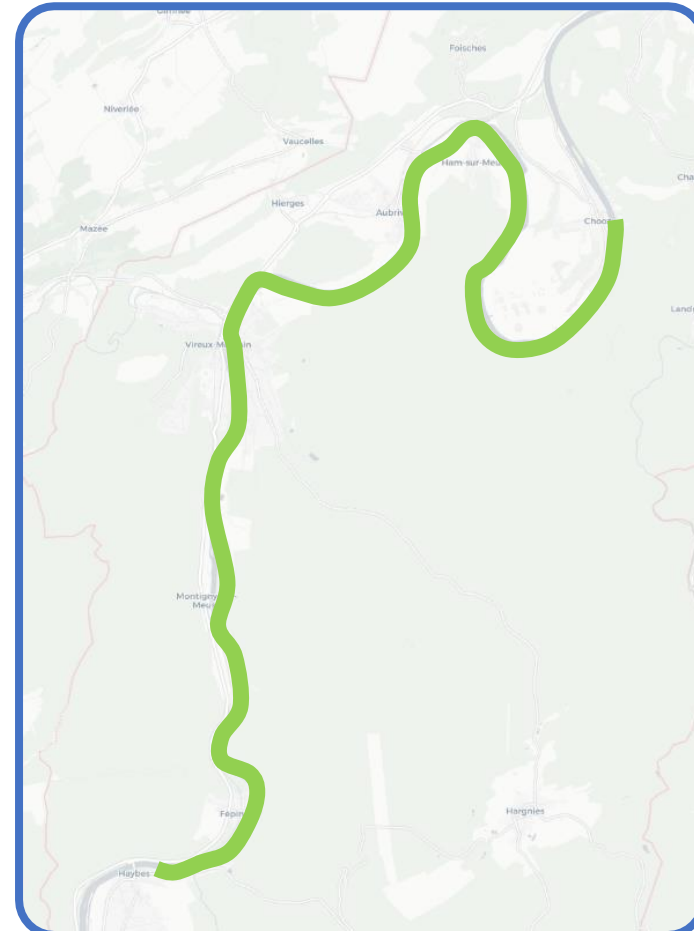
- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

- ☐ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ☐ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ☐ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	23 070	Section prête à la certification			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	23 070				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	23 070				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

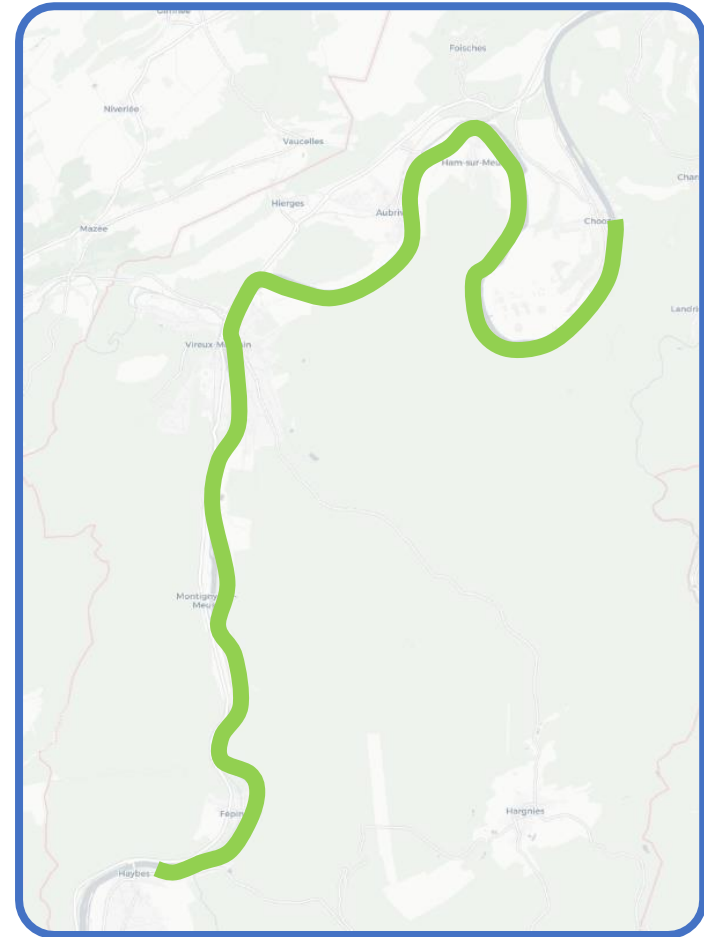
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ✓ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ✓ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ✓ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✓ Panneau d'information

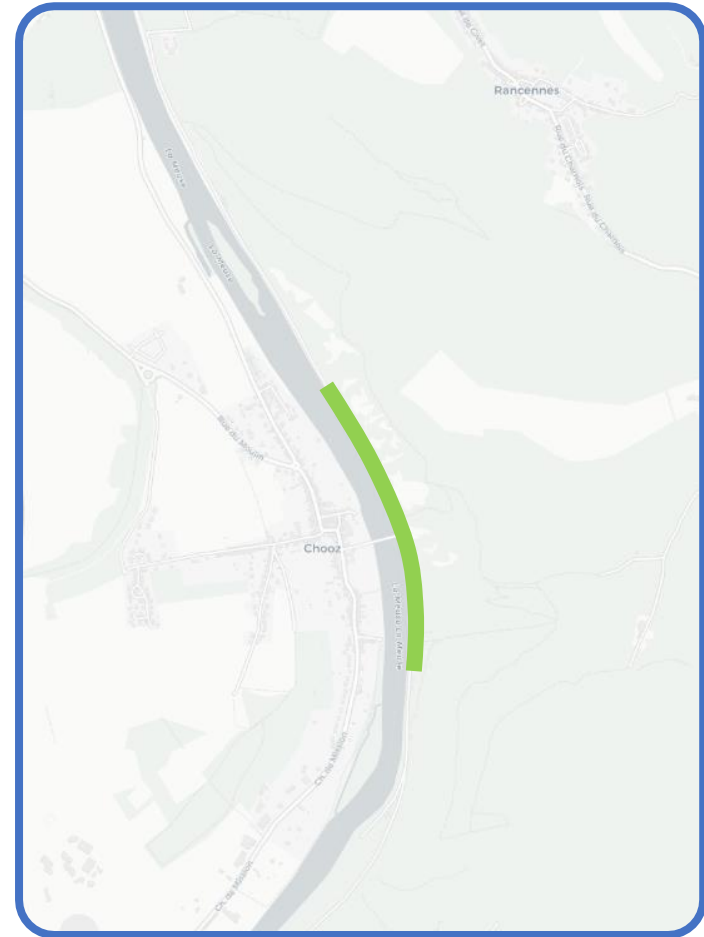


Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section	Longueur en mètres	Niveau de performance de la section
Trafic	0 TMJO	Longueur section	23 070	Section prête à la certification
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	23 070	
Revêtement	Asphalte	Critères importants	23 070	
		Critères additionnels	0	

Commentaires

La présence de deux barrières à proximité de la centrale de Chooz pose problème pour la circulation des vélos spéciaux. Il pourrait être intéressant de réfléchir à un itinéraire alternatif évitant la centrale.



Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
		Longueur en mètres		Longueur section	
Trafic	50 TMJO			960	Section prête à la certification
Largeur	4 mètres			960	
Revêtement	Asphalte			960	
				0	

✓ Critère évalué positivement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

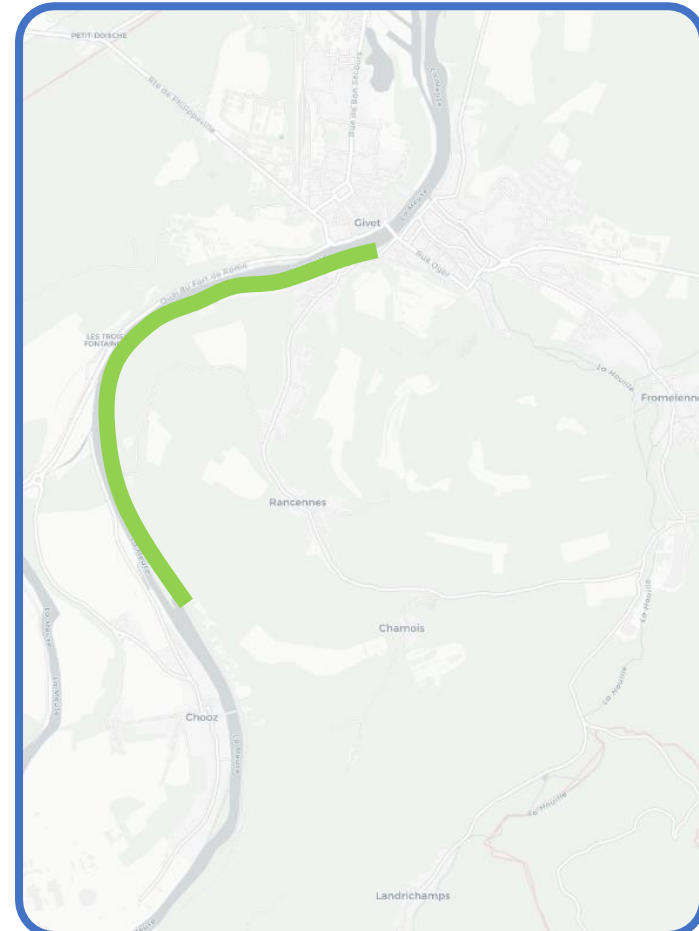
- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

- ☐ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ✓ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✓ Panneau d'information



Performance de la section

CDVia		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	4 760	Section prête à la certification			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	4 760				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	4 760				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ✓ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ✓ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	4 200 TMJO	Longueur section	450	Section à revoir			
Largeur	6 mètres	Critères essentiels	0				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

✓ Largeur de l'infrastructure

~ Volume du trafic motorisé

✗ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

~ État du revêtement

✓ Obstacle non-permanent

✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

☐ Points d'intérêt

✓ Nuisances

✗ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

☐ Transports en commun

✓ Hébergement

✓ Restauration

☐ Aires de repos

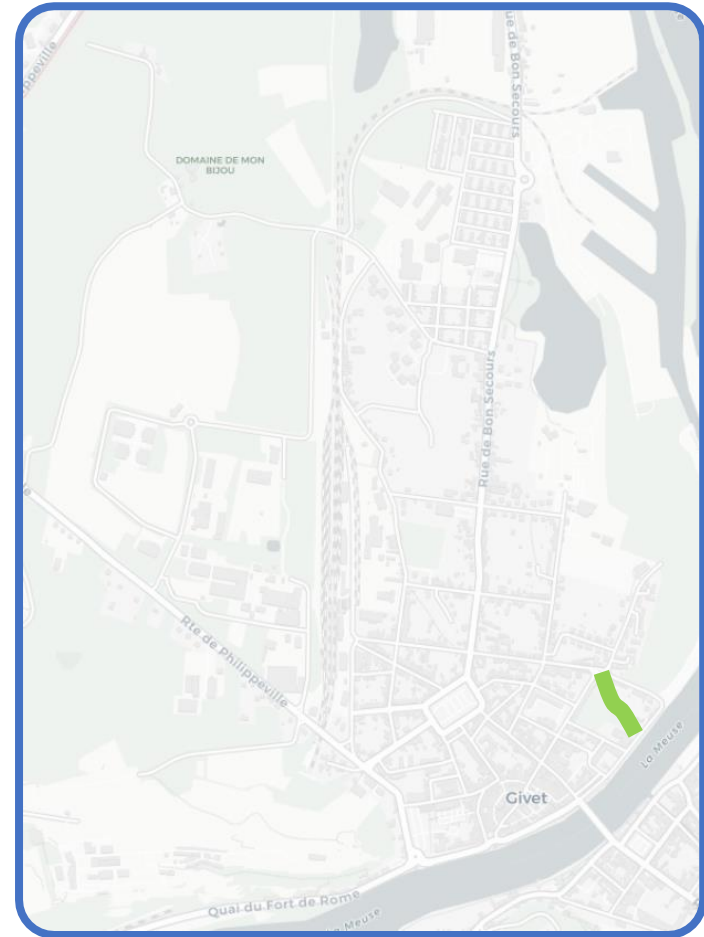
✗ Critère évalué négativement

☐ Point d'eau

✓ Service de réparation

✓ Site internet

☐ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres	Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section		210	Section prête à la certification	
Largeur	3 mètres	Critères essentiels		210		
Revêtement	Asphalte	Critères importants		210		
		Critères additionnels		0		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

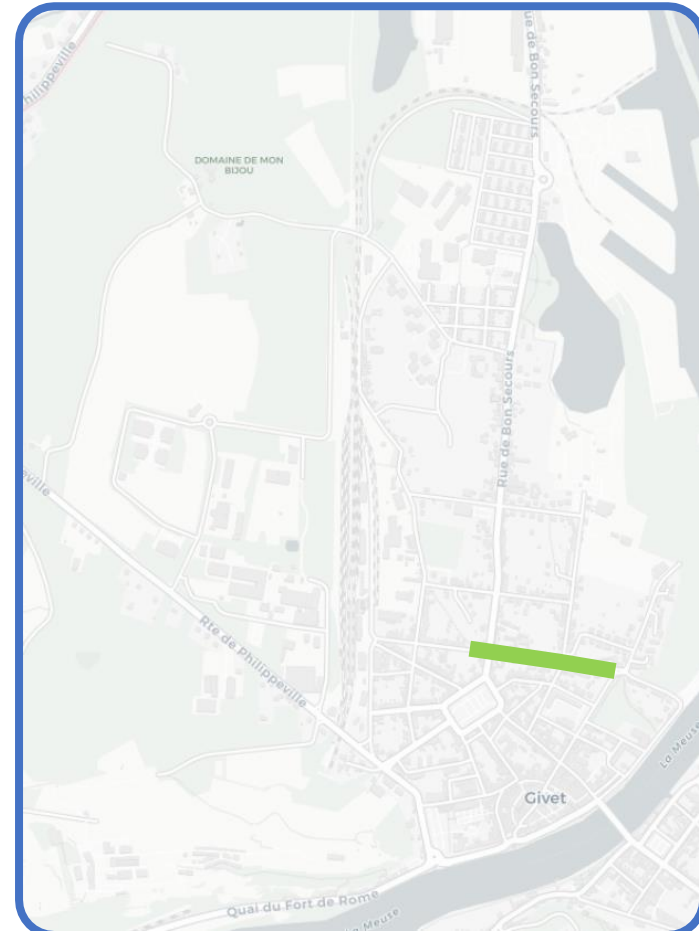
- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

- ☐ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ☐ Aires de repos

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ☐ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	200 TMJO	Longueur section	380	Section prête à la certification			
Largeur	6 mètres	Critères essentiels	380				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	380				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

- ☐ Transports en commun
- ✓ Hébergement
- ✓ Restauration
- ☐ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ☐ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	50 TMJO	Longueur section	210	Section à revoir	
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	0		
Revêtement	Gravier	Critères importants	0		
		Critères additionnels	0		

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

~ Largeur de l'infrastructure

✓ Volume du trafic motorisé

✓ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✗ Type de revêtement

✗ État du revêtement

✓ Obstacle non-permanent

✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

☐ Points d'intérêt

✓ Nuisances

✗ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

✓ Transports en commun

☐ Hébergement

☐ Restauration

☐ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

☐ Point d'eau

☐ Service de réparation

✓ Site internet

☐ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	50 TMJO	Longueur section	210	Section à revoir	
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	0		
Revêtement	Gravier	Critères importants	0		
		Critères additionnels	0		

Commentaires

Sur cette section, on constate des problématiques tant au niveau du revêtement que du jalonnement qui est absent.



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	200 TMJO	Longueur section	360	Section prête à la certification			
Largeur	5 mètres	Critères essentiels	360				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	360				
		Critères additionnels	0				

✓ Critère évalué positivement

- ✓ Obstacle physique
- ~ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

- ✓ Type de revêtement
- ~ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

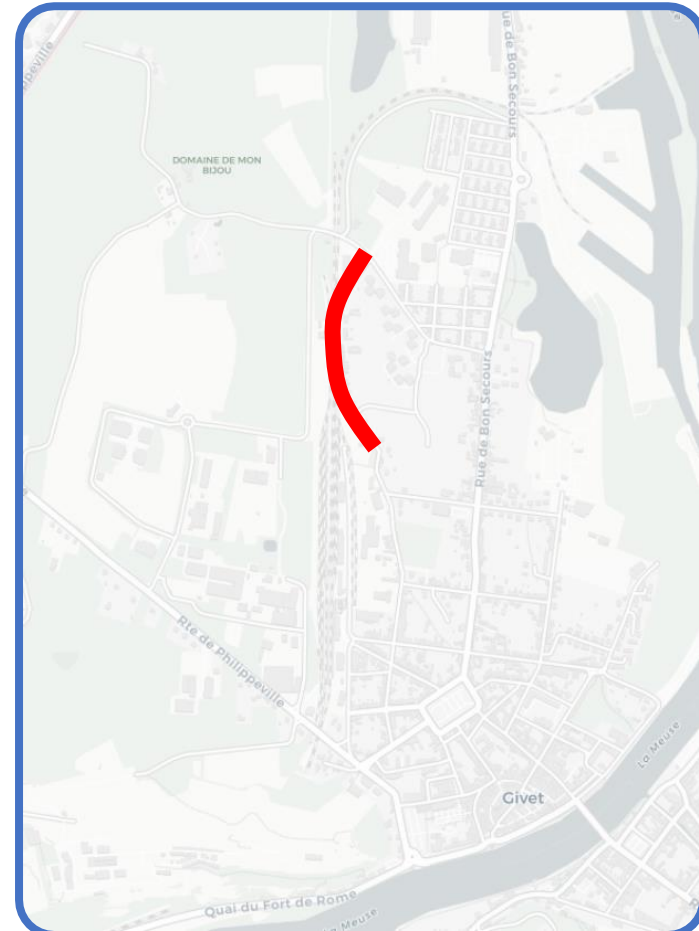
- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

- ✓ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ☐ Restauration
- ☐ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ☐ Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	200 TMJO	Longueur section	560	Section à revoir	
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	0		
Revêtement	Asphalte	Critères importants	0		
		Critères additionnels	0		

✓ Critère évalué positivement

✓ Obstacle physique

~ Largeur de l'infrastructure

✓ Volume du trafic motorisé

✓ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

✓ Type de revêtement

✗ État du revêtement

✓ Obstacle non-permanent

✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

✓ Paysages

☐ Points d'intérêt

✓ Nuisances

✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

✓ Transports en commun

☐ Hébergement

☐ Restauration

☐ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

☐ Point d'eau

☐ Service de réparation

✓ Site internet

☐ Panneau d'information

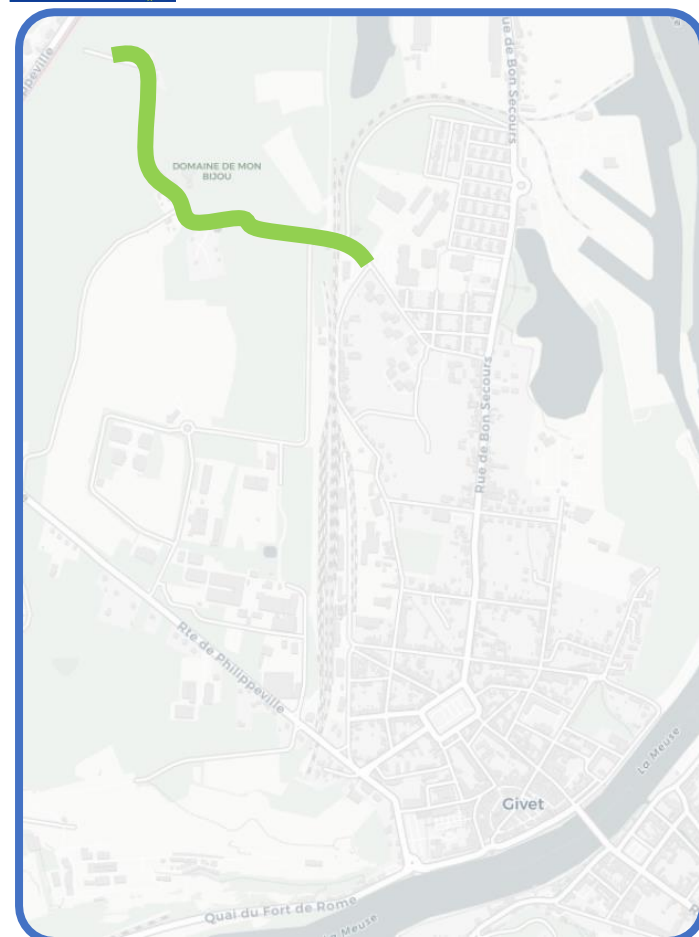


Performance de la section

		Niveau de performance de la section	Longueur en mètres	Niveau de performance de la section
			Longueur section	560
Trafic	200 TMJO		Critères essentiels	0
Largeur	3 mètres		Critères importants	0
Revêtement	Asphalte		Critères additionels	0
				Section à revoir

Commentaires

Le revêtement de la rue est particulièrement mauvais. Il serait intéressant de reprendre la chaussée, afin d'améliorer le confort pour les cyclistes.



Performance de la section

CDVIA		Niveau de performance de la section		Niveau de performance de la section	
			Longueur en mètres		
Trafic	200 TMJO	Longueur section	1 010	Section prête à la certification	
Largeur	5 mètres	Critères essentiels	1 010		
Revêtement	Asphalte	Critères importants	1 010		
		Critères additionnels	0		

✓ Critère évalué positivement

~ Critère évalué à améliorer légèrement

~ Critère évalué à améliorer

~ Critère évalué à améliorer fortement

✗ Critère évalué négativement

✓ Obstacle physique

✓ Type de revêtement

✓ Paysages

Transports en commun

Point d'eau

~ Largeur de l'infrastructure

~ État du revêtement

Points d'intérêt

Hébergement

Service de réparation

✓ Volume du trafic motorisé

✓ Obstacle non-permanent

✓ Nuisances

Restauration

✓ Site internet

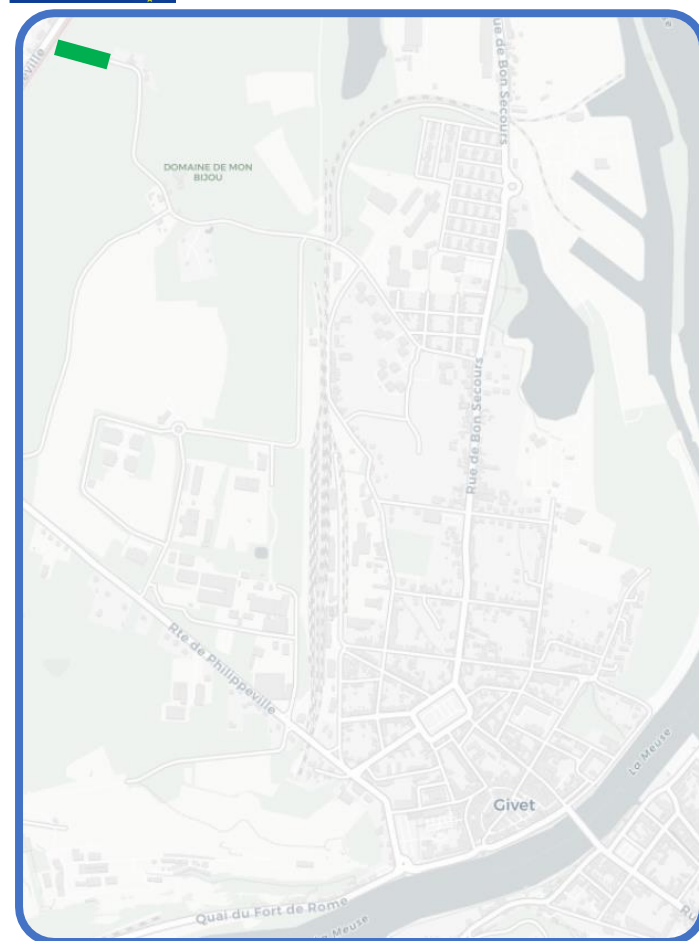
✓ Traitement des carrefours

✓ Dénivelé

✓ Signalisation

Aires de repos

Panneau d'information



Performance de la section

CDVIA Ingénierie & mesure des déplacements		Niveau de performance de la section		Longueur en mètres		Niveau de performance de la section	
Trafic	0 TMJO	Longueur section	160	Section prête à la certification			
Largeur	3 mètres	Critères essentiels	160				
Revêtement	Asphalte	Critères importants	160				
		Critères additionnels	160				

✓ Critère évalué positivement

- ✓ Obstacle physique
- ✓ Largeur de l'infrastructure
- ✓ Volume du trafic motorisé
- ✓ Traitement des carrefours

~ Critère évalué à améliorer légèrement

- ✓ Type de revêtement
- ✓ État du revêtement
- ✓ Obstacle non-permanent
- ✓ Dénivelé

~ Critère évalué à améliorer

- ✓ Paysages
- ☐ Points d'intérêt
- ✓ Nuisances
- ✓ Signalisation

~ Critère évalué à améliorer fortement

- ☐ Transports en commun
- ☐ Hébergement
- ☐ Restauration
- ☐ Aires de repos

✗ Critère évalué négativement

- ☐ Point d'eau
- ☐ Service de réparation
- ✓ Site internet
- ☐ Panneau d'information